

max. Stellplatzbelegung
je Teilgebiet und Aufteilung
nach Nutzern

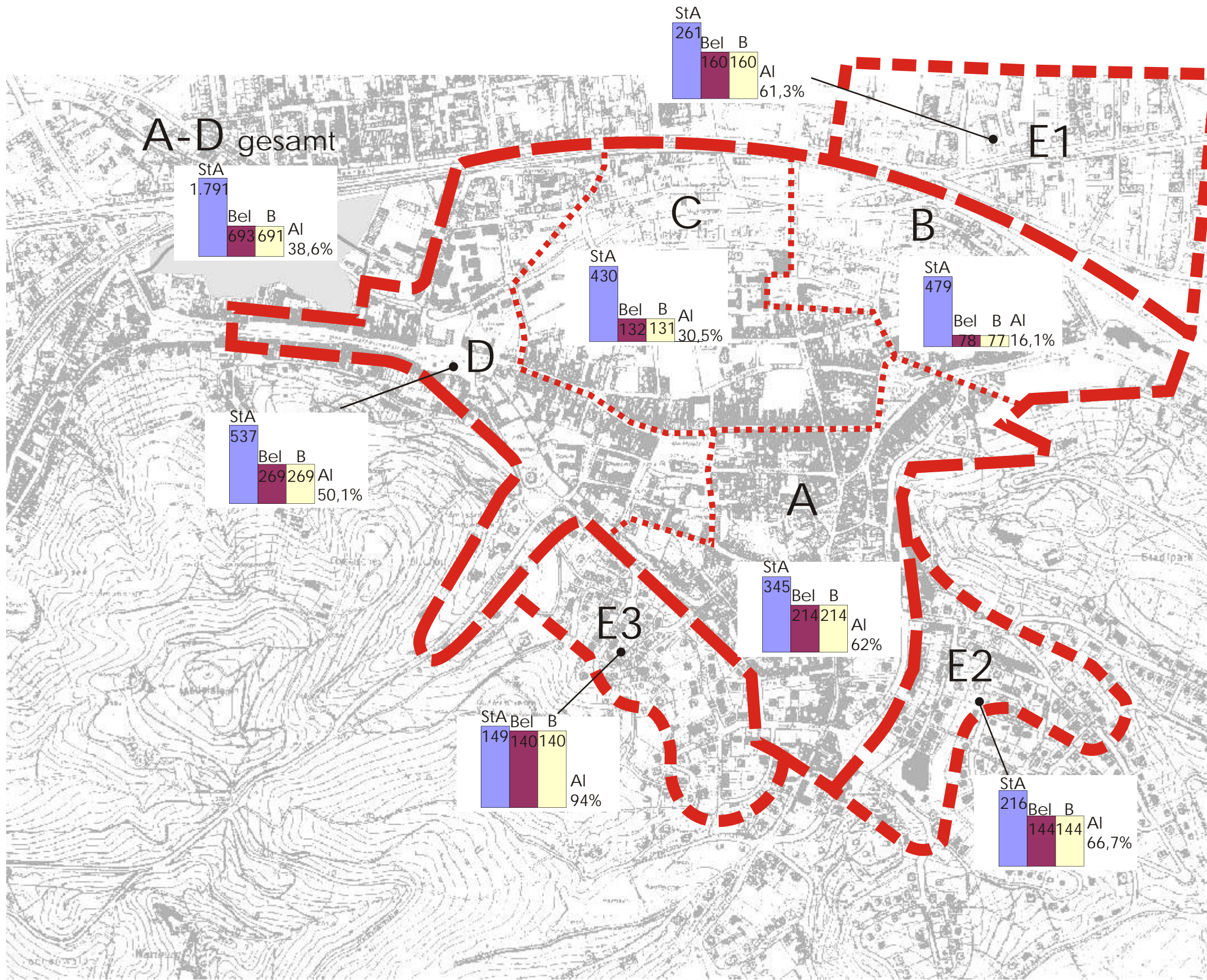
260 Stellplatzanzahl

Bel. - Belegt
A - Anwohner
B - Beschäftigte
B/K - Besucher/Kunden

12:00 Uhr Spitzenstunde

○ aus Parkraumerhebung
am 15.10.2003



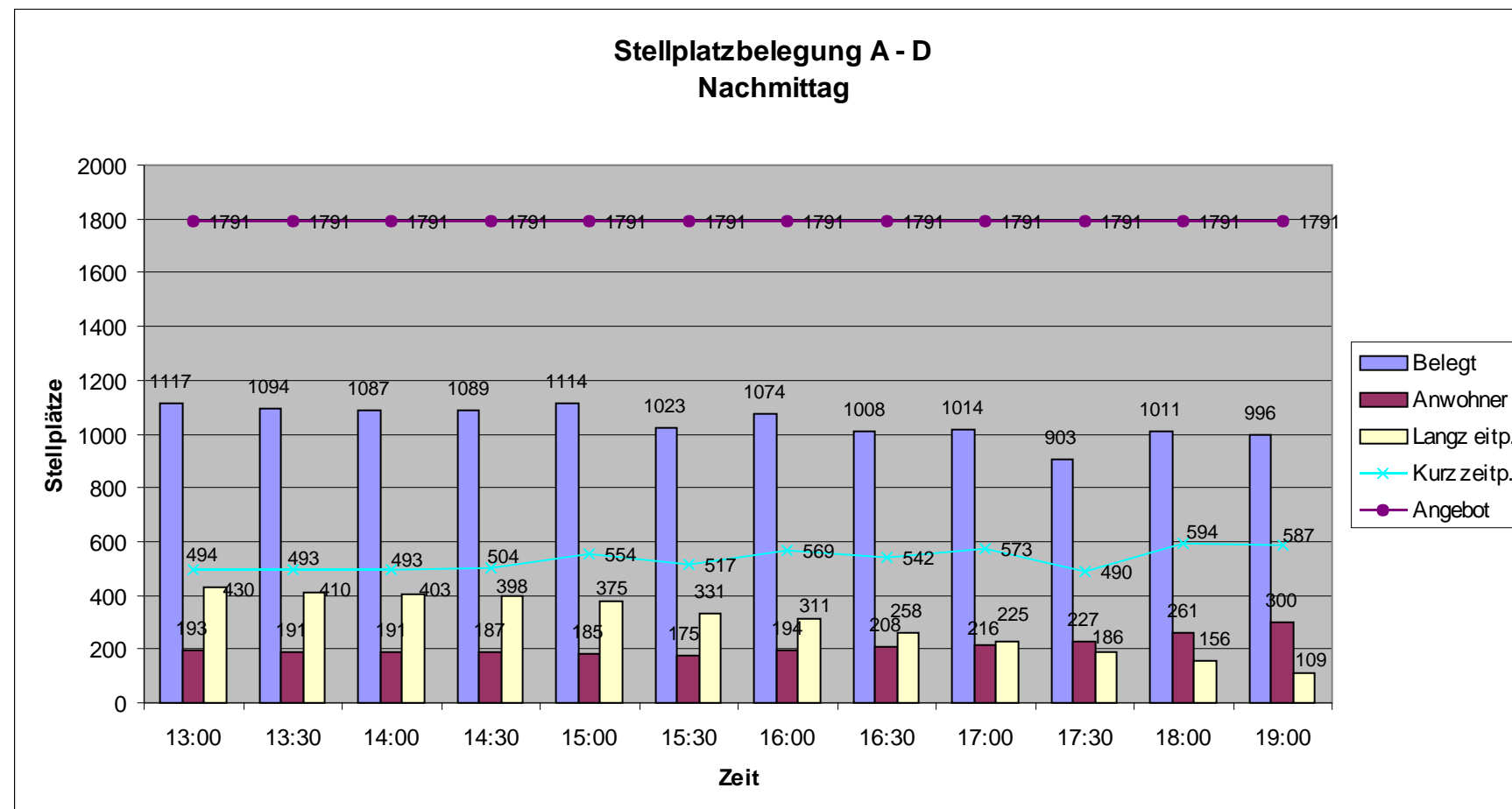
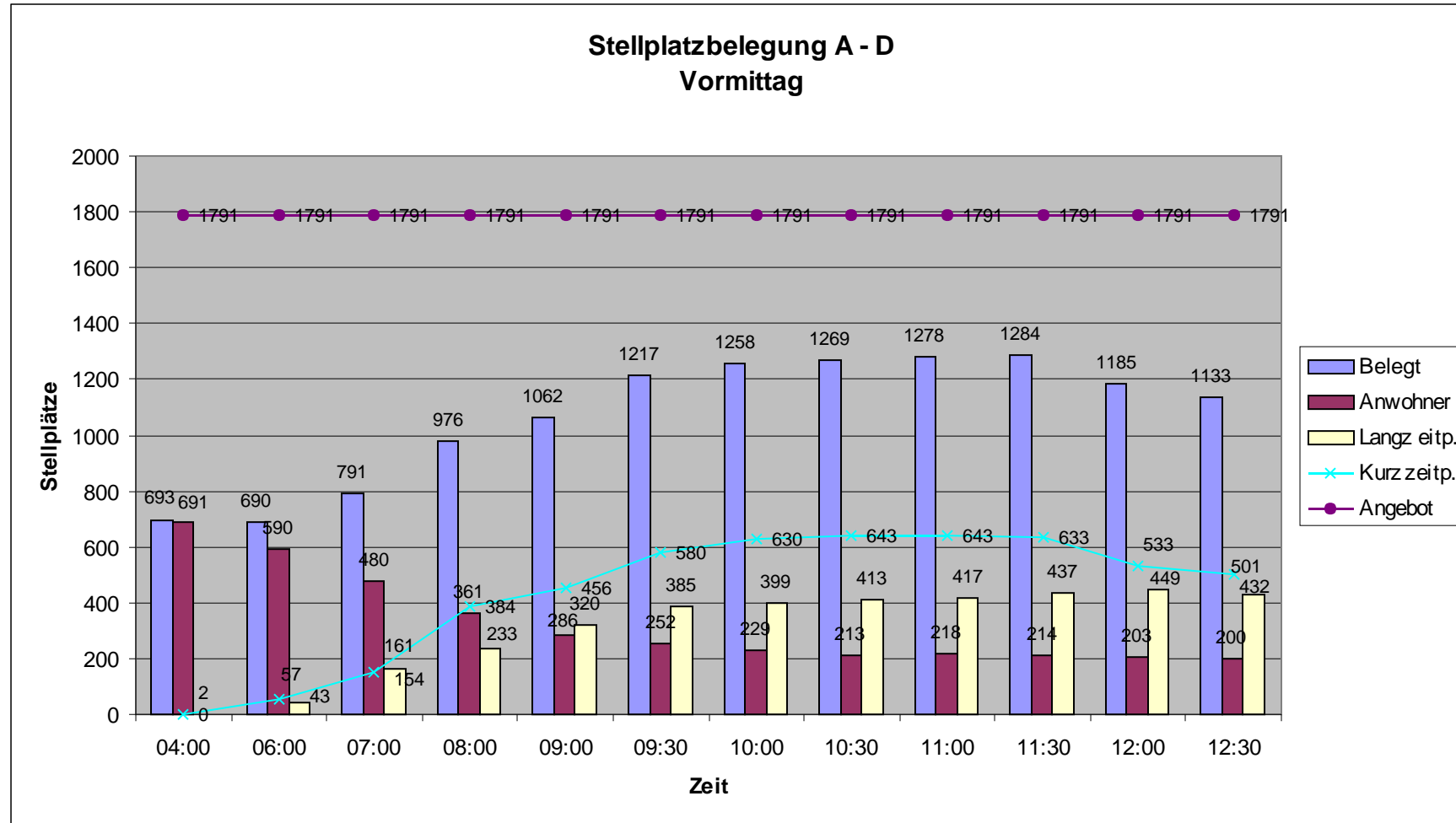


max. Stellplatzbedarf
Bewohner
(Rundgang Nacht -
04:00 Uhr)

StA - Stellplatzangebot
Bel - Belegt
B - Bewohner
AI - Auslastung in %

○ aus Parkraumerhebung
am 15.10.2003



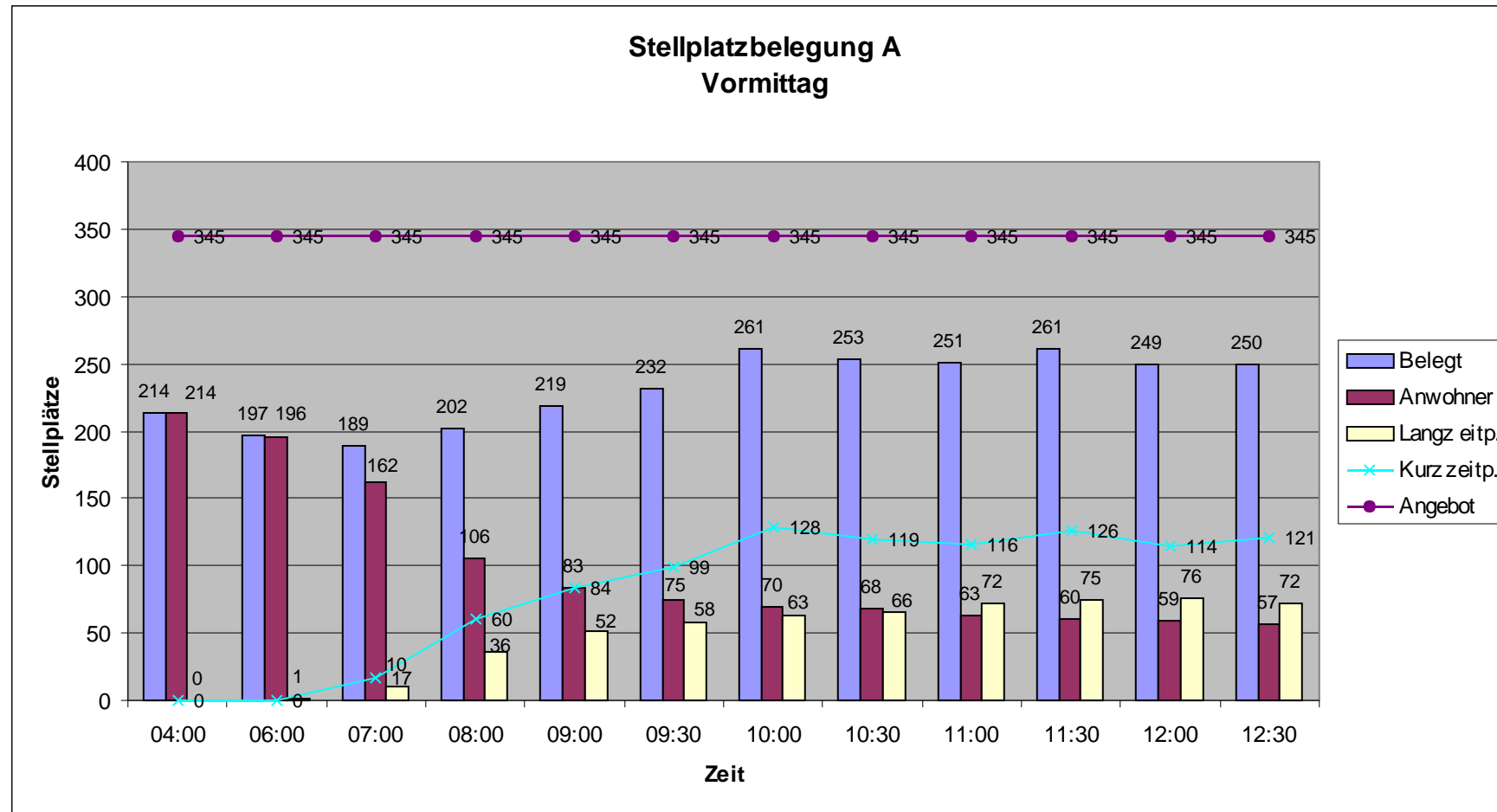


Stellplatzbelegung
für Innengebiet A ... D
Vormittag und Nachmittag
mit Aufteilung nach Nutzern

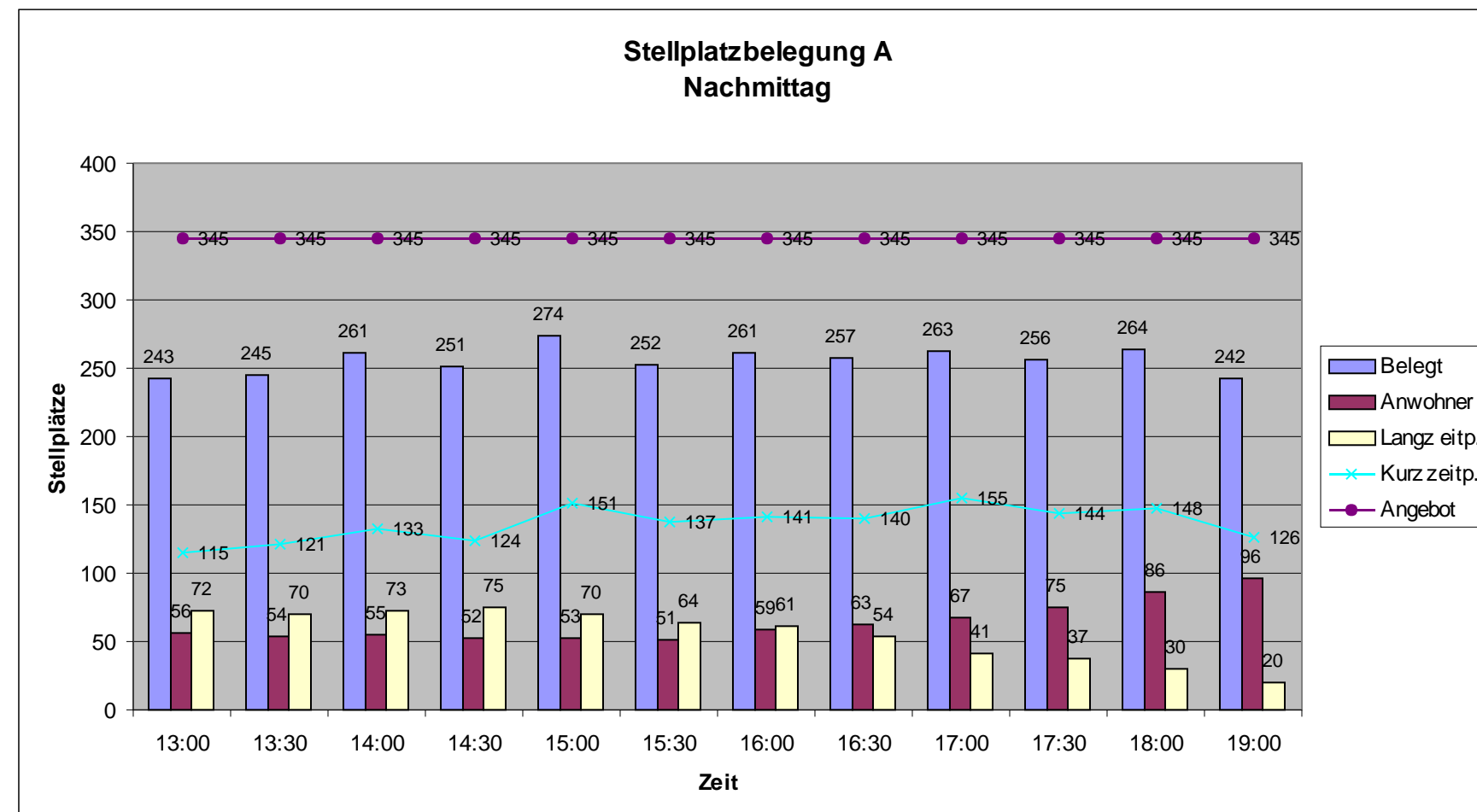
Belegt
Anwohner
Beschäftigte - Langzeitparker >4 h
Besucher/Kunden - Kurzzeitparker

○ aus Parkraumerhebung
am 15.10.2003





Stellplatzbelegung
 für Innengebiet A
 Vormittag und Nachmittag
 mit Aufteilung nach Nutzern

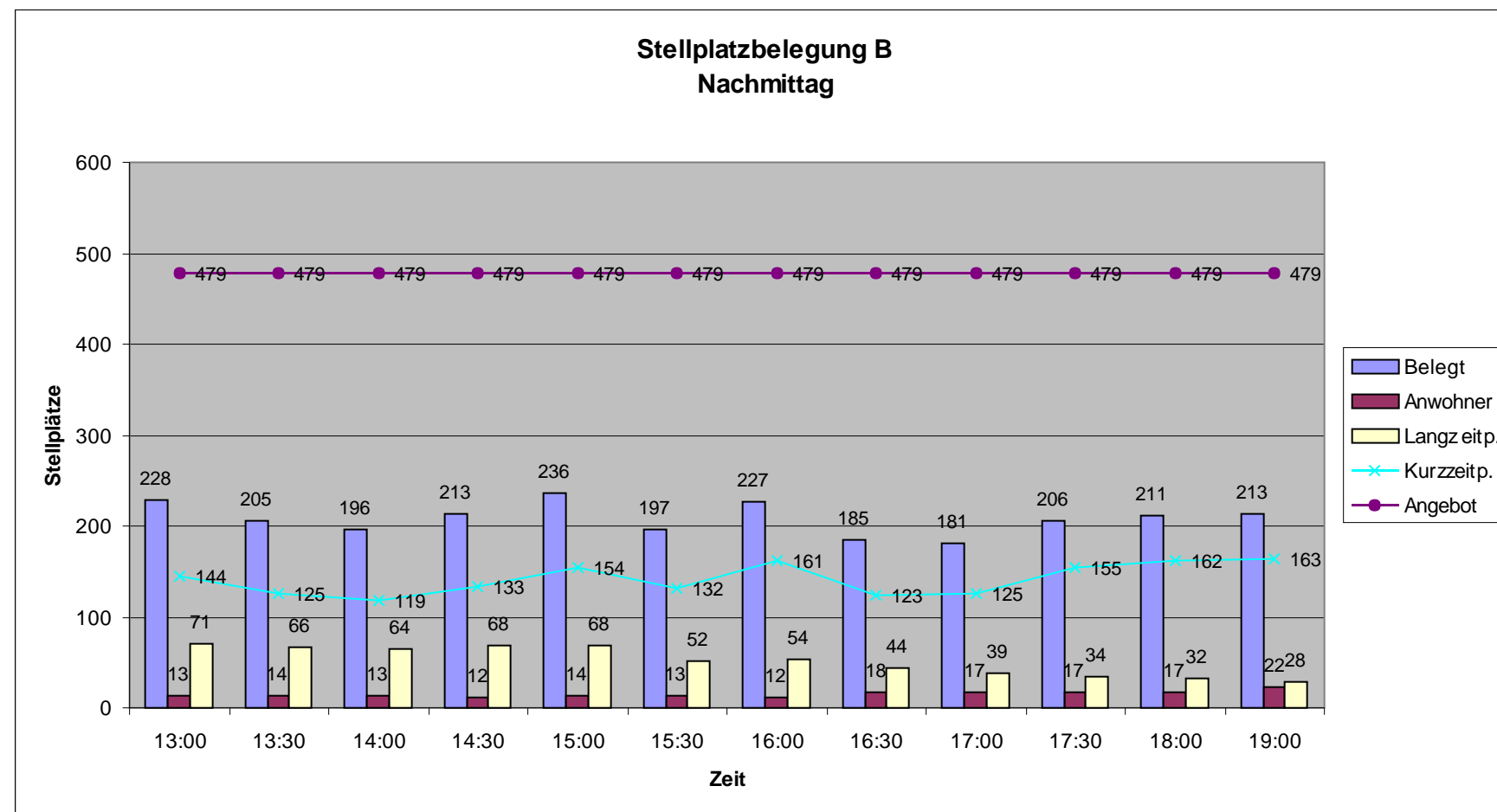
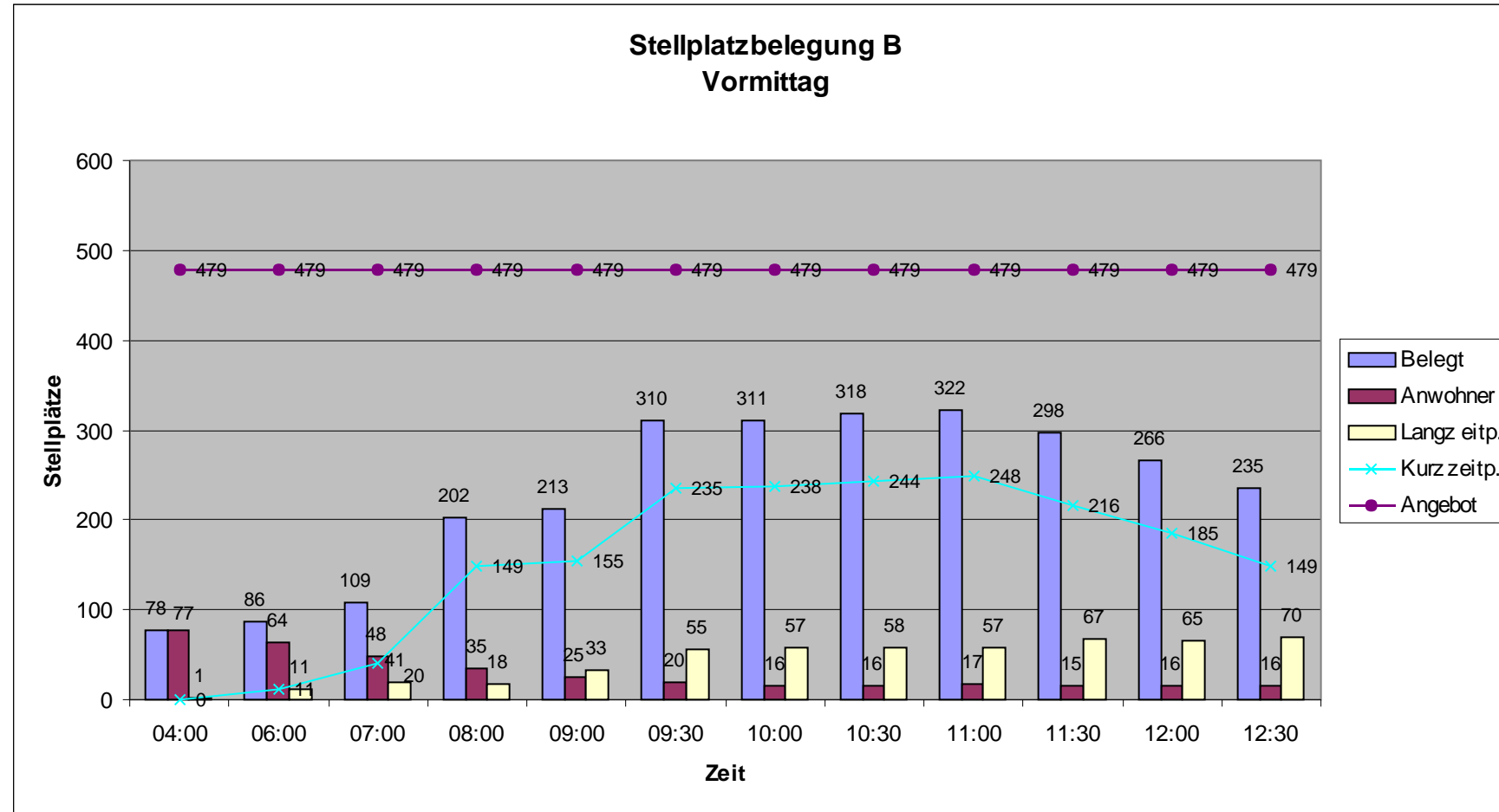


Belegt
 Anwohner
 Beschäftigte - Langzeitparker >4 h
 Besucher/Kunden - Kurzzeitparker

○ aus Parkraumerhebung
 am 15.10.2003



Stellplatzbelegung
für Innengebiet B
Vormittag und Nachmittag
mit Aufteilung nach Nutzern

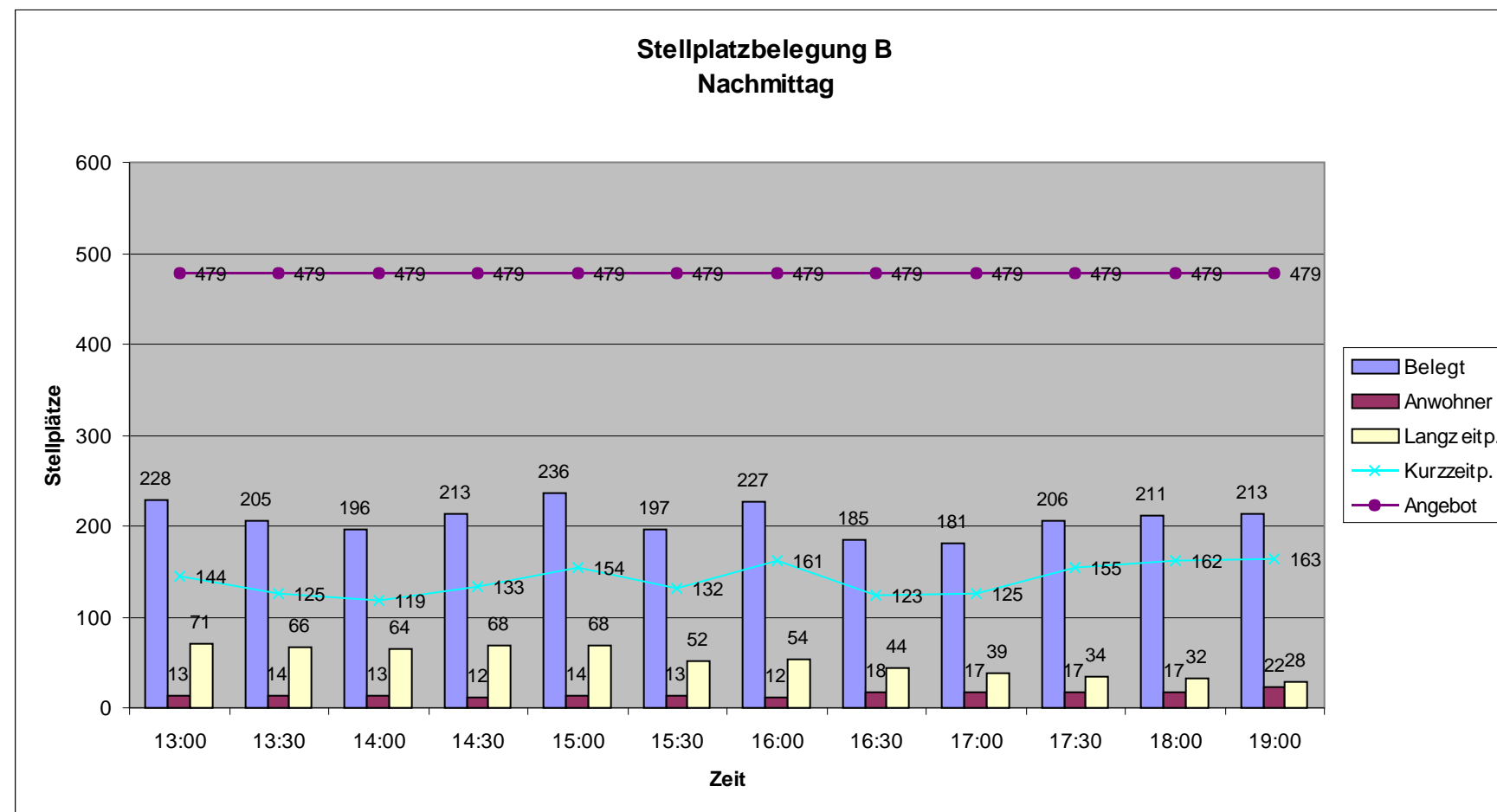
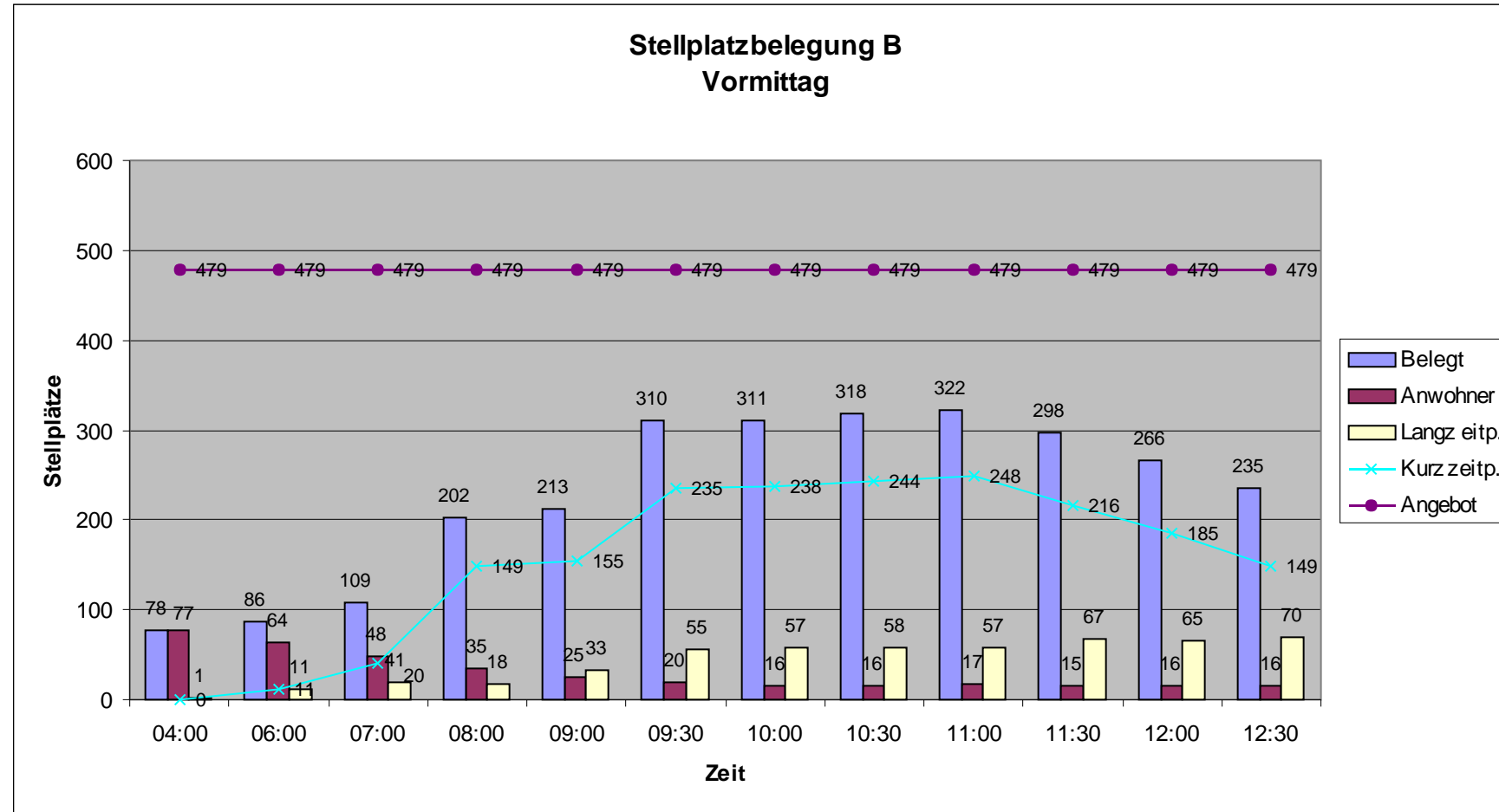


Belegt
Anwohner
Beschäftigte - Langzeitparker >4 h
Besucher/Kunden - Kurzzeitparker

○ aus Parkraumerhebung
am 15.10.2003



Stellplatzbelegung
für Innengebiet B
Vormittag und Nachmittag
mit Aufteilung nach Nutzern

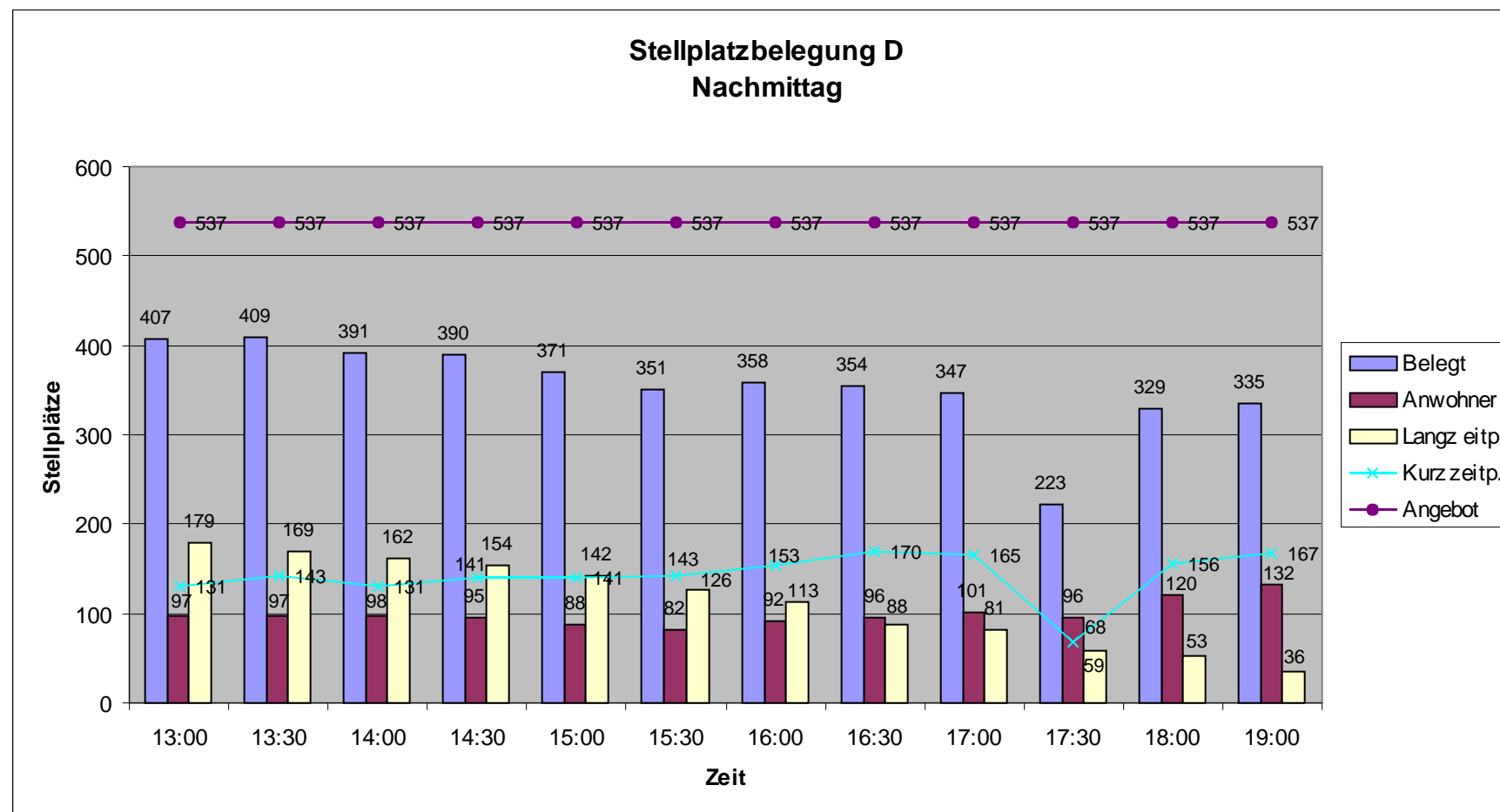
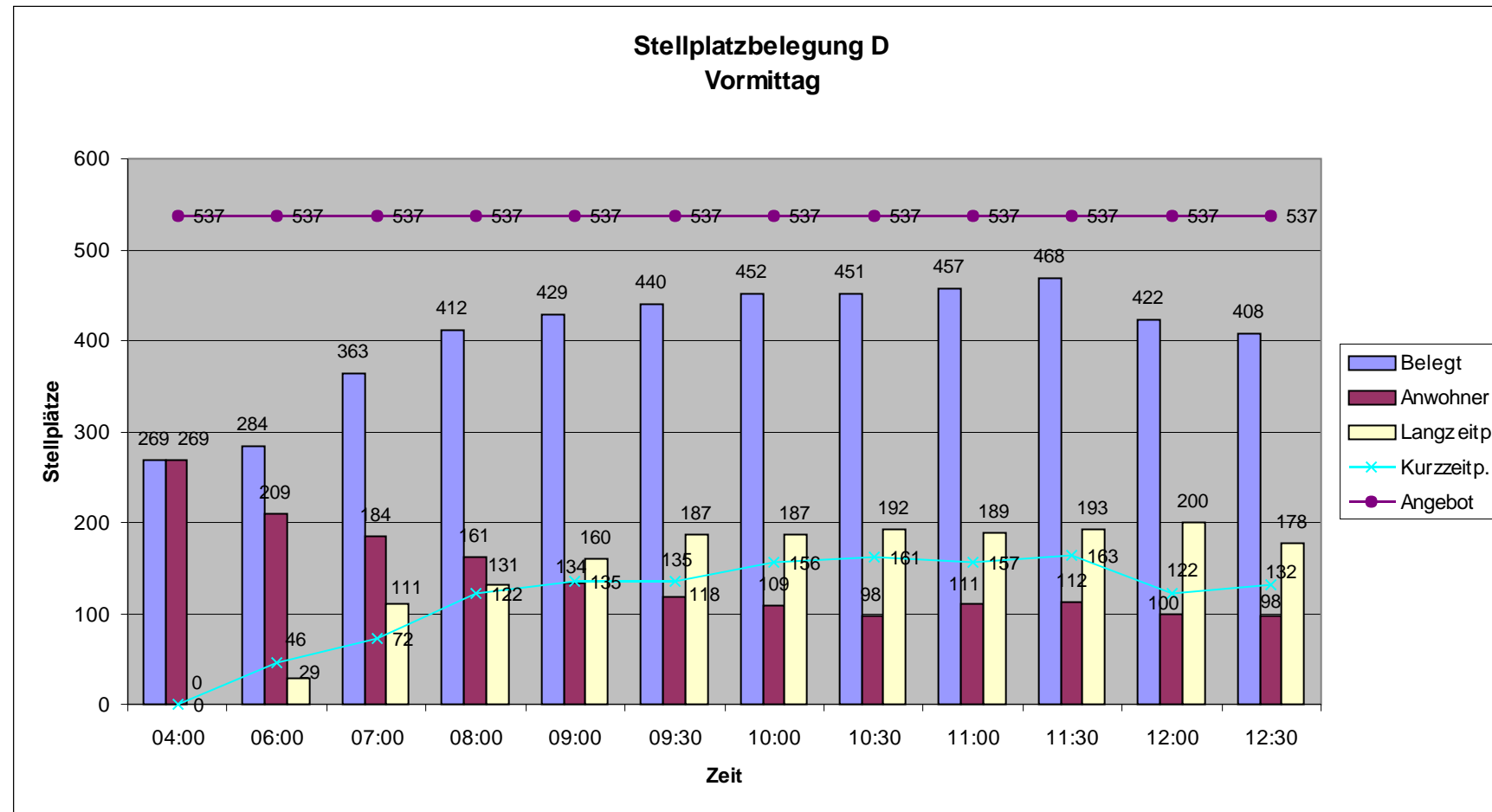


Belegt
Anwohner
Beschäftigte - Langzeitparker >4 h
Besucher/Kunden - Kurzzeitparker

○ aus Parkraumerhebung
am 15.10.2003



Stellplatzbelegung
 für Innengebiet D
 Vormittag und Nachmittag
 mit Aufteilung nach Nutzern

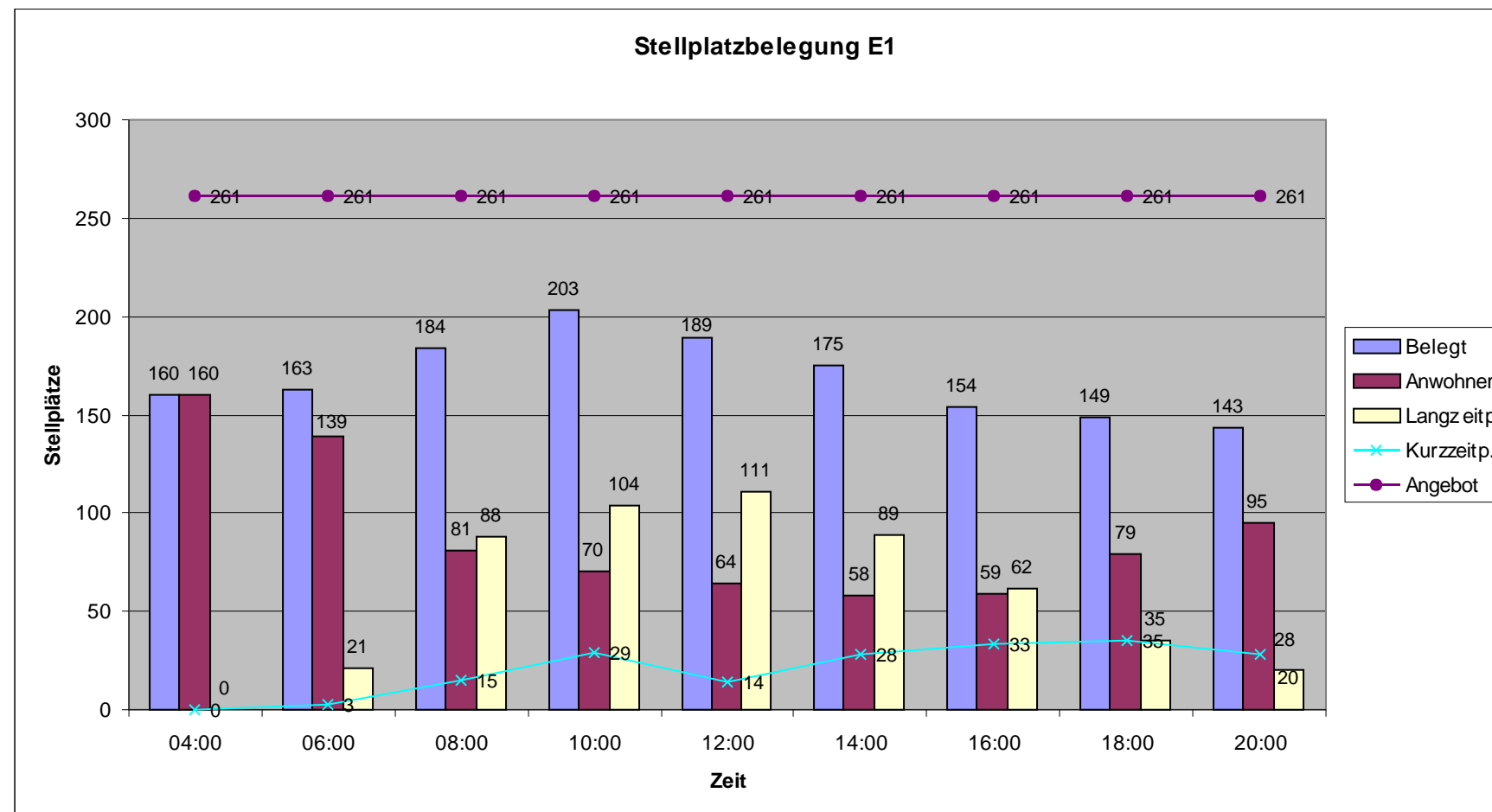


Belegt
 Anwohner
 Beschäftigte - Langzeitparker >4 h
 Besucher/Kunden - Kurzzeitparker

○ aus Parkraumerhebung
 am 15.10.2003



Stellplatzbelegung
 für erweitertes Gebiet E1
 mit Aufteilung nach Nutzern

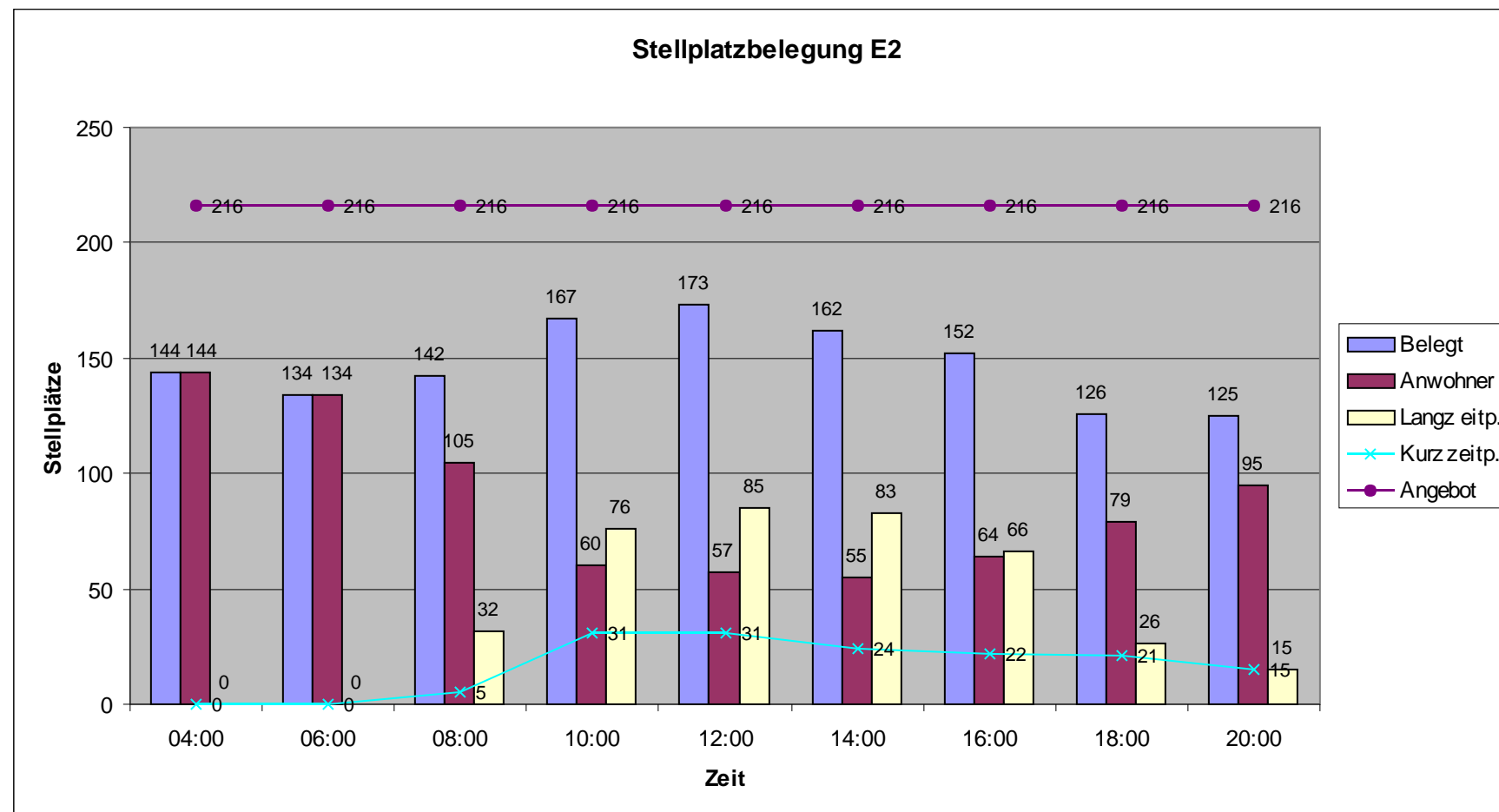


Belegt
 Anwohner
 Beschäftigte - Langzeitparker >4 h
 Besucher/Kunden - Kurzzeitparker

○ aus Parkraumerhebung
 am 15.10.2003



Stellplatzbelegung
für erweitertes Gebiet E2
mit Aufteilung nach Nutzern

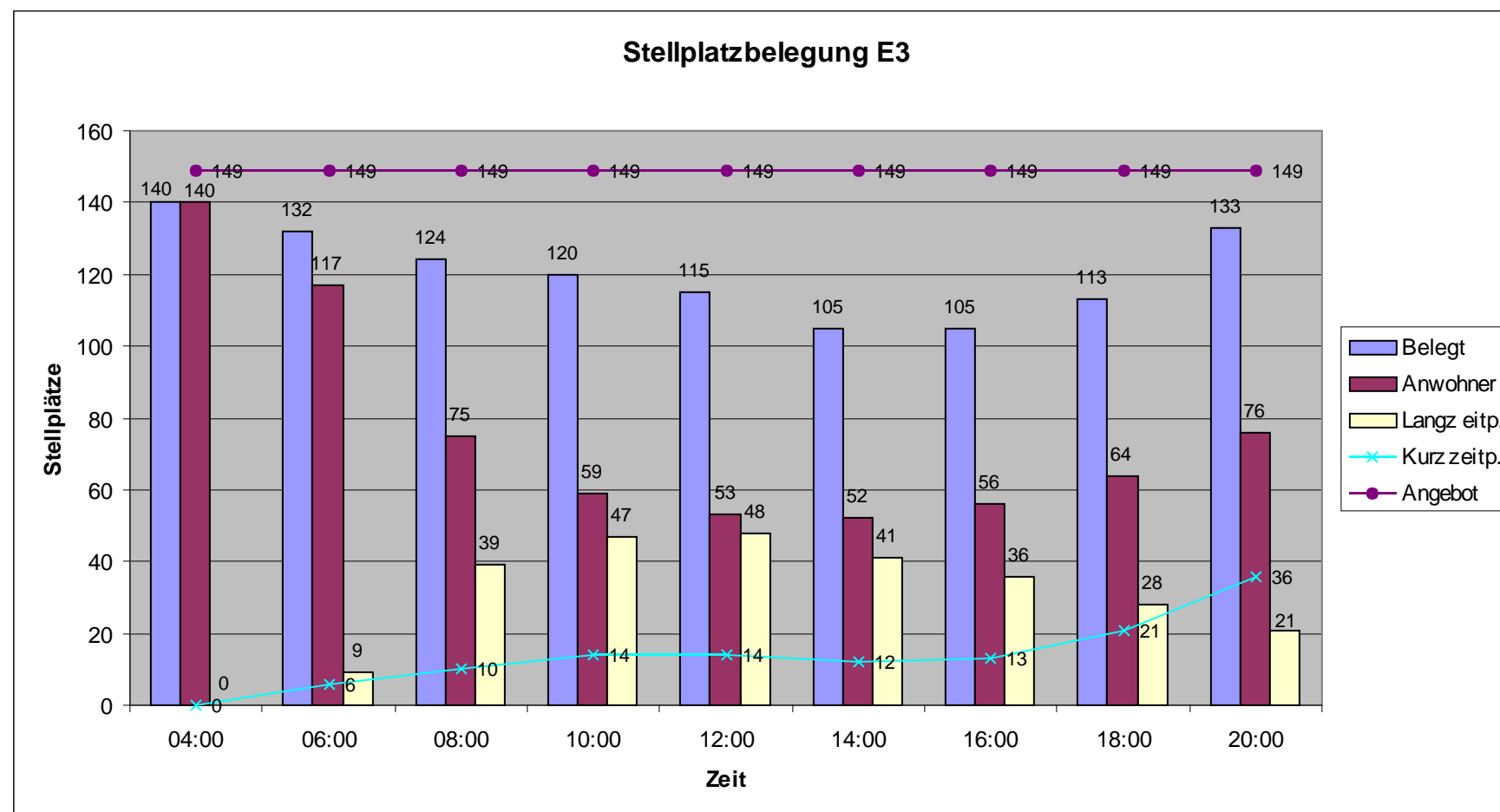


Belegt
Anwohner
Beschäftigte - Langzeitparker >4 h
Besucher/Kunden - Kurzzeitparker

○ aus Parkraumerhebung
am 15.10.2003



Stellplatzbelegung
für erweitertes Gebiet E3
mit Aufteilung nach Nutzern



Belegt
Anwohner
Beschäftigte - Langzeitparker >4 h
Besucher/Kunden - Kurzzeitparker

○ aus Parkraumerhebung
am 15.10.2003

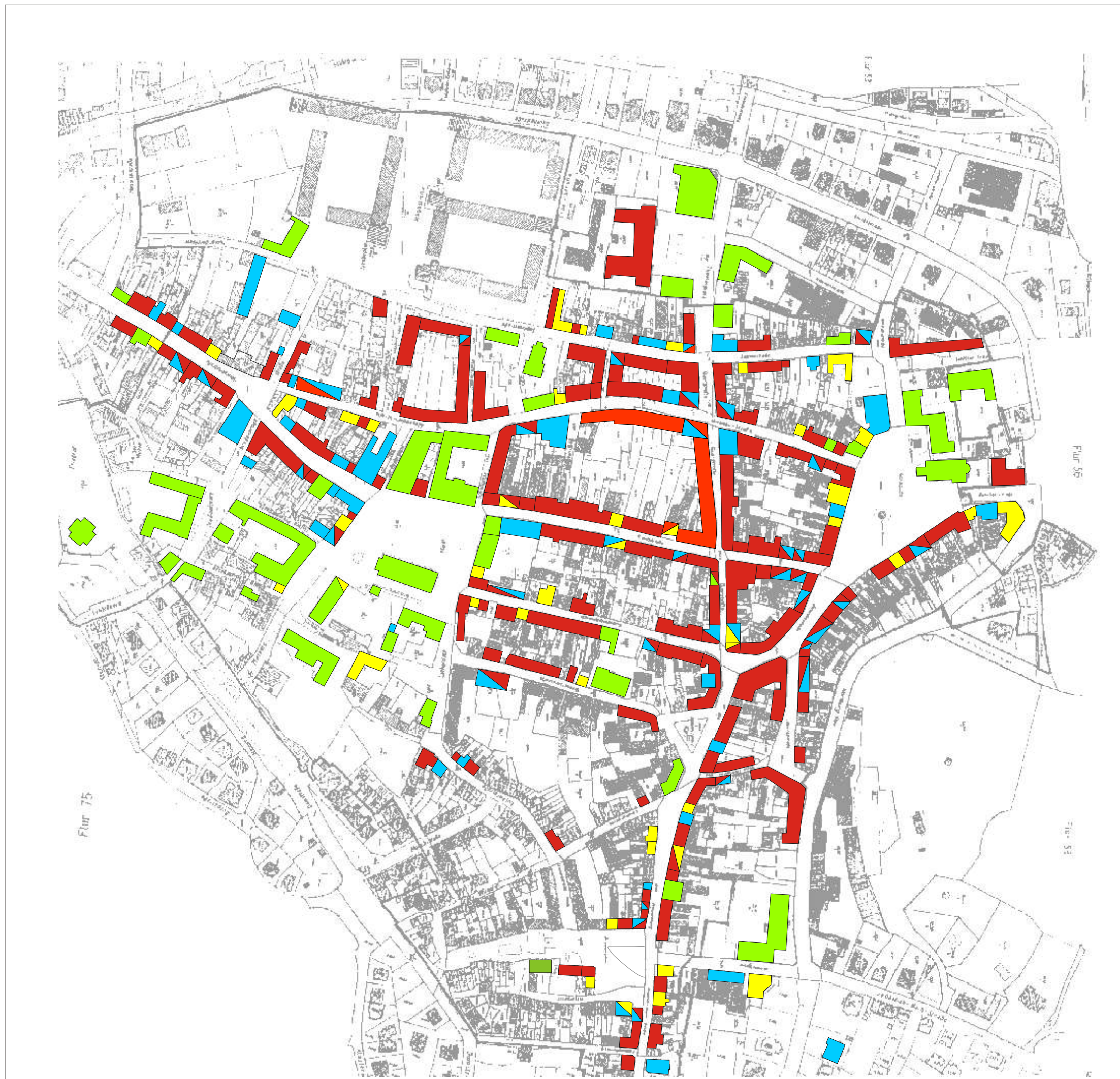


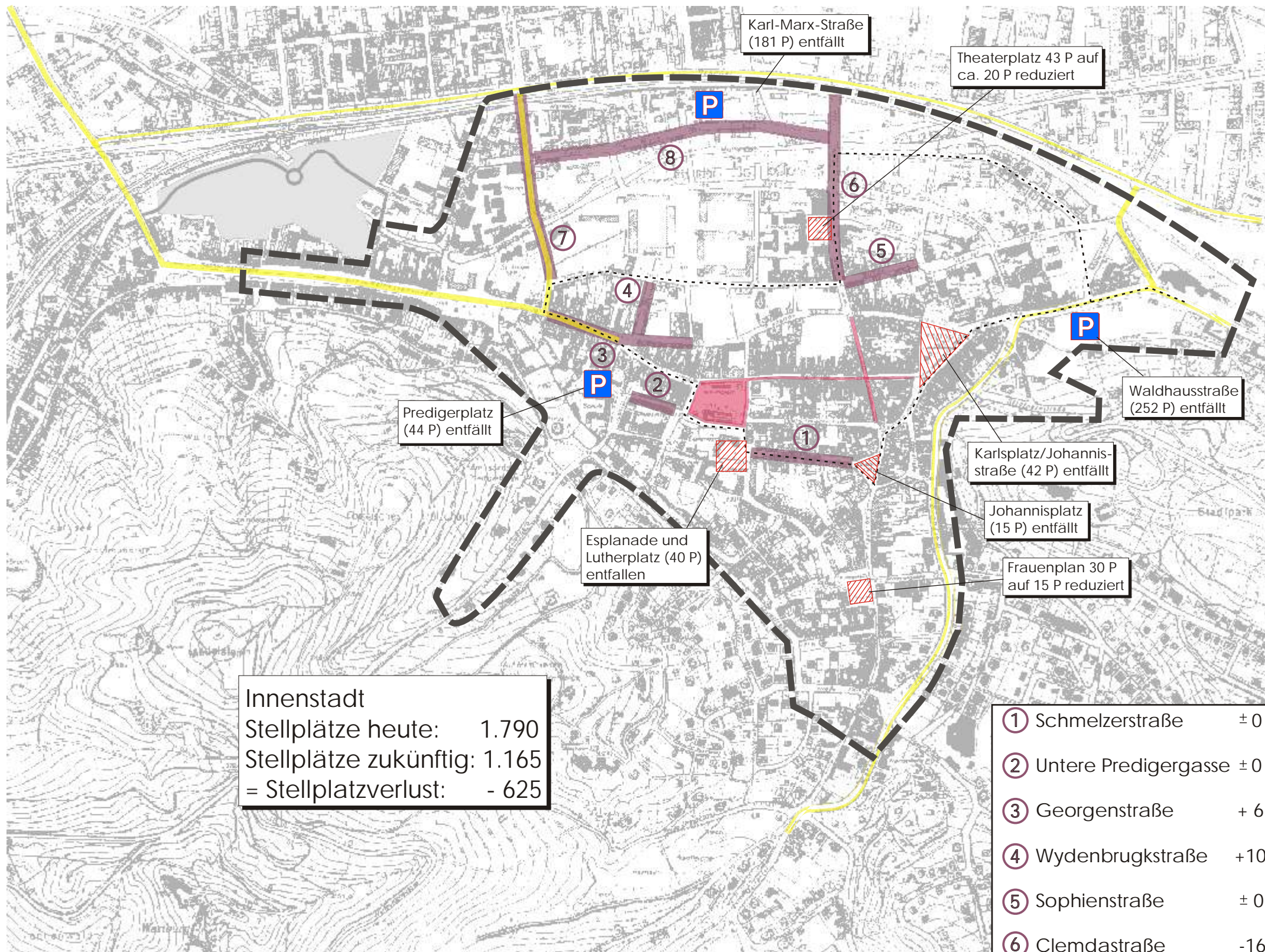
Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt
Ruhender Verkehr

10

Innenstadtbereich
Nutzungen

- Verkaufseinrichtungen
- Büros, Dienstleistungsunternehmen, Ärzte
- soziale/kulturelle Einrichtungen
- Restaurants/Cafes/Hotels/Kino

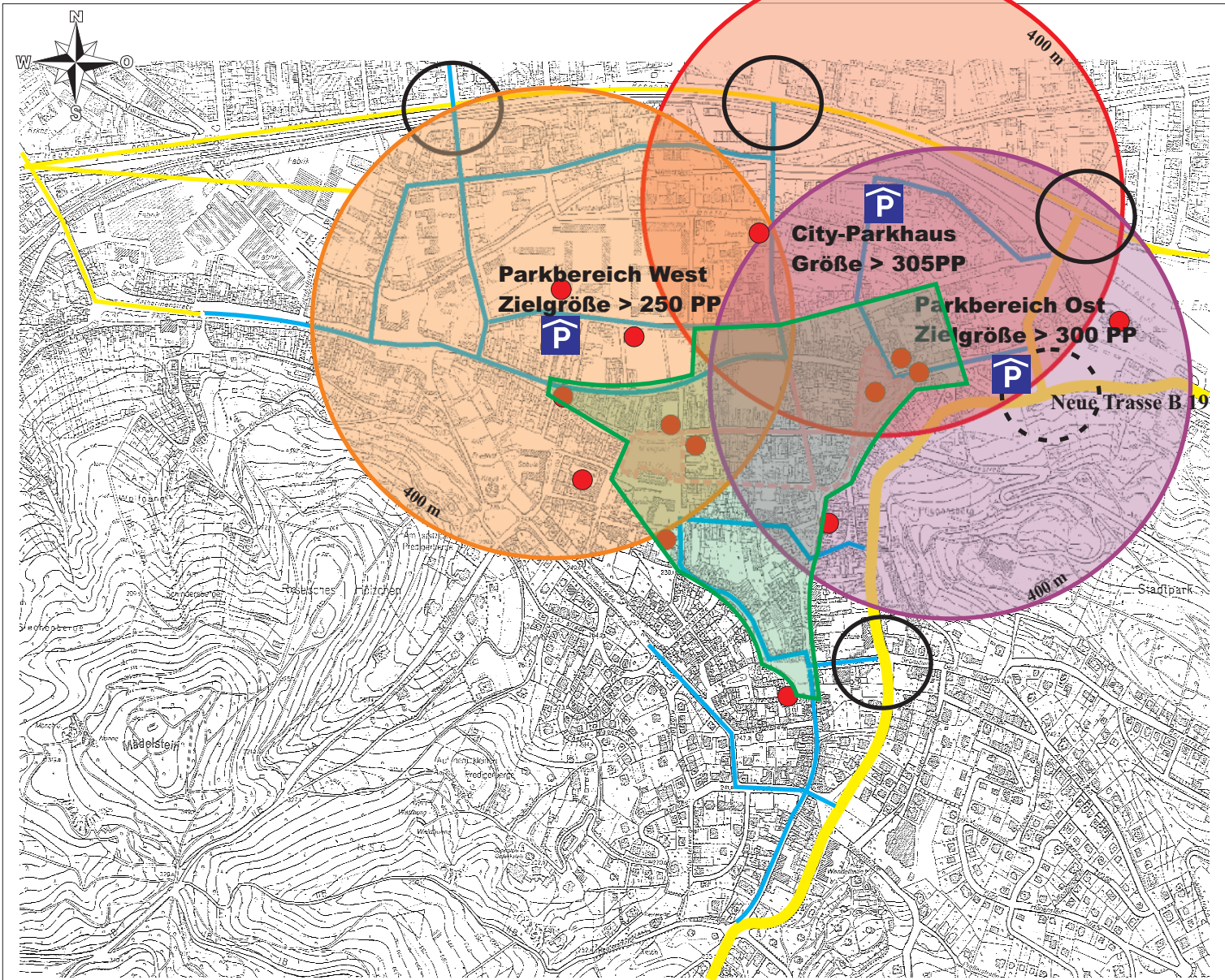












zukünftige Stellplatzsituation
Innenstadt
(nach Umnutzung privater Flächen
und Umgestaltung im öffentlichen
Raum)

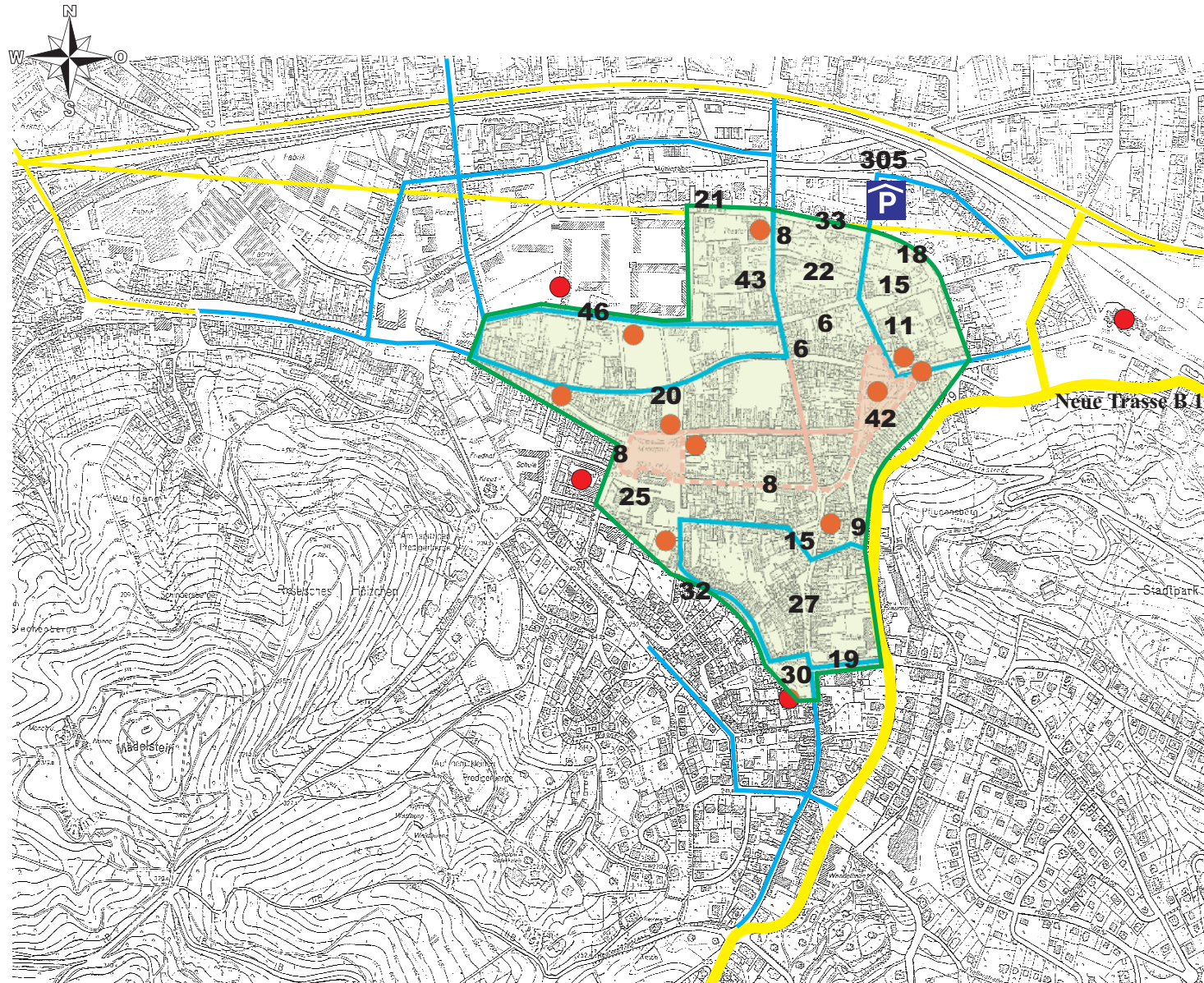
- Hauptverkehrsstraßen
- Fußgängerzone
- Citybus
- private Flächen
- öffentlicher Raum
- Straßenumgestaltung lt. VEP
Innenstadt vom November 2001





Planungsmaßnahme Parkierungsanlagen





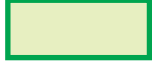


-  Hauptverkehrsstraße
-  Haupteerschließung Innenstadt
-  Fußgängerzone
-  Erweiterung Fußgängerzone
-  Innenstadtzentrum mit besonderer Bedeutung für Einkauf, Freizeit, Erledigung
-  Neue Parkhäuser
-  Anbindeknoten an Hauptverkehrsstraßennetz
-  Wichtige Gebäude und touristische Ziele

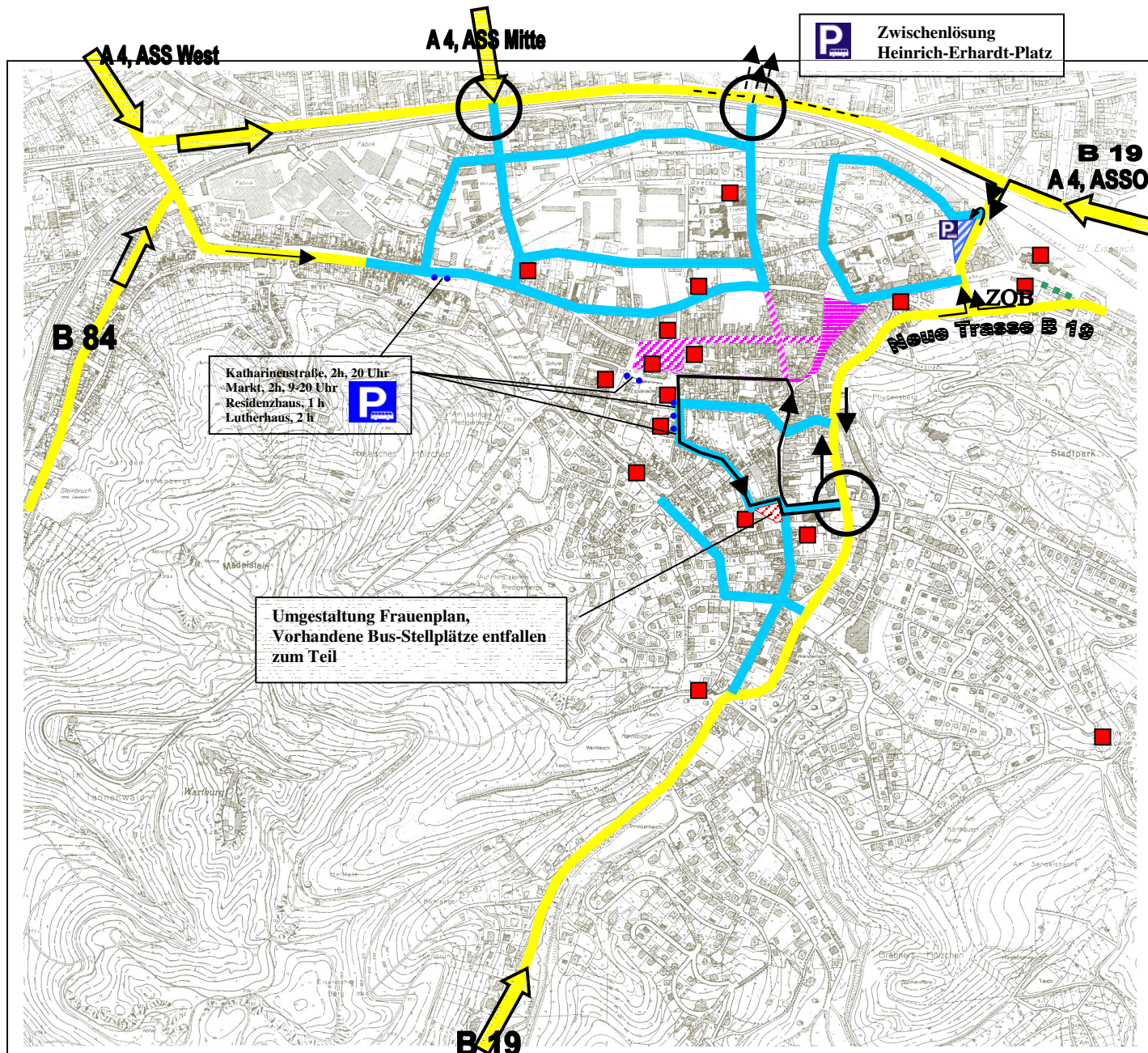


Wartburgstadt Eisenach
 Verkehrsentwicklungsplan
 Innenstadt
 Ruhender Verkehr

13

Planungsmaßnahme
 Parkieranlagen

-  Hauptverkehrsstraße
-  Haupterschließung Innenstadt
-  Fußgängerzone
-  Erweiterung Fußgängerzone
-  Bereich für minutengenaues Parken
-  Vorhandenes Parkhaus
- 30**
Stellplatzanzahl
-  Wichtige Gebäude und touristische Ziele



Wartburgstadt Eisenach Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt Ruhender Verkehr

14

Planungsmaßnahmen Reisebusse

- Anbindeknoten an Hauptverkehrsstraßennetz
- Hauptverkehrsstraßen zukünftige
- Hauptschließung Innenstadt
- Fußgängerzone Erweiterung
- Fußgängerzone
- Wichtige Gebäude und touristische Ziele
- Parken Busse
- Kurzparkplatz Busse (Ein-/Ausstieg)
- Haltestelle Busse (Ein-/Ausstieg)

Katharinenstraße, 2h, 20 Uhr
Markt, 2h, 9-20 Uhr
Residenzhaus, 1 h
Lutherhaus, 2 h

Umgestaltung Frauenplan,
Vorhandene Bus-Stellplätze entfallen
zum Teil

Zwischenlösung
Heinrich-Erhardt-Platz