

# Stadtverwaltung Eisenach

Amt für Stadtentwicklung, Abt. Stadtentwicklung



**konzept  
Bus  
haltestellen**

# Inhaltsverzeichnis

1. Vorbemerkungen und Aufgabenstellung
2. Erläuterung Bestandsermittlung
  - 2.1 Bestandsliste
3. Mängelanalyse
  - 3.1 Fehlende Wetterschutzeinrichtungen
  - 3.2 Alte Wetterschutzeinrichtungen
  - 3.3 Sonstige Mängel
  - 3.4 Mangelhafte Höhe der Bordanlagen
4. Maßnahmenkatalog
  - 4.1 Maßnahmen (Verlegung, Ausbau, Sanierung und Neuanlage von Haltestellen)
  - 4.2 Maßnahmenverzeichnis
  - 4.3 Kosten
  - 4.4 Prioritäten und Umsetzung

## Anlagen

### 2.1. A

Bestand, Lagemäßige Darstellung

1. Kernstadt
2. Hörschel, Neuenhof, Wartha, Göringen
3. Stadtfeld
4. Stockhausen
5. Neukirchen, Berteroda
6. Madelungen
7. Stregda
8. Hötzelsroda
9. Liniennetzplan

### 4.1A

Verlegung, Ausbau und Neuanlage von Haltestellen, Lagemäßige Darstellung

10. Innenstadt, Bestand
11. Innenstadt, Planung
12. Anschlussstelle Eisenach Ost / B 84, Planung

### 4.4. A

Prioritäten, Lagemäßige Darstellung

13. Kernstadt
14. Hörschel, Neuenhof, Wartha, Göringen
15. Stadtfeld
16. Stockhausen
17. Neukirchen, Berteroda
18. Madelungen
19. Stregda
20. Hötzelsroda

## 5. Fotografische Dokumentation

## 1. Vorbemerkungen

Die Stadt Eisenach hat im Stadtgebiet und in ihren Ortsteilen 169 Bushaltestellen. Da diese in unterschiedlichen Zustand sind, sollen im Rahmen eines Konzeptes alle Haltestellen untersucht und dokumentiert werden. Darauf aufbauend ist eine Mängelanalyse zu erstellen.

Von dieser Mängelanalyse ist ein Maßnahmenkatalog abzuleiten, der die notwendigen Aufwendungen beschreibt, die nötig sind um die Haltestellen auf einen gleichen Standard zu bringen und die dafür zuständigen Fachämter zu befähigen ohne größere Recherchen die vorgesehenen Maßnahmen zu planen und umzusetzen. Für die Realisierung sind die Maßnahmen entsprechend der Bedürftigkeit in zeitliche Abschnitte zu fassen. Die Finanzierung kann entsprechend der ÖPNV-Investitionsrichtlinie vom 05.02.2007 bis zu 75% der zuwendungsfähigen Ausgaben gefördert werden.

## 2. Bestandsermittlung

Im Herbst 2005 erfolgte die Bestandsaufnahme aller zum Stadtgebiet gehörenden Bushaltestellen. Dazu wurden die Haltestellen fotografisch erfasst, die Bordhöhe, der Wartehallentyp, die Anzahl der Werbevitriolen und visuelle Mängel festgestellt. Eine Gefährdung der Sicherheit der Nutzer wurde nur an der Haltestelle 6 (Alexanderstraße) festgestellt. Die Auflistung der Haltestellen erfolgte getrennt nach Lage.

### 2.1 Bestandsliste

Nr.	Haltestelle	Art	Felderanzahl	Werbeflächen	Bordhöhe in cm
1.	Busbahnhof Stadtlinien	MABEG			
2.	Busbahnhof Regional	MABEG			
3.	Karlsplatz, Ost	Ohne	-	-	12
4.	Karlsplatz (Pavillon)	MABEG	4x4 m	2	15
5.	Markt, Nord	Ohne	-	-	18
6.	Alexanderstraße	Ohne	-	-	7
7.	Sophienstr.	MABEG	4	1	4
8.	Rot-Kreuz-Weg, Ost	MABEG	3	1	18
9.	Rot-Kreuz-Weg West	Ohne	-	-	4
10.	Grüner Baum, Ost	Zimmermann	-	-	16
11.	Grüner Baum, West	MABEG	-	-	15
12.	Mühlh. / Friedhof, Ost	MABEG	4	1	16
13.	Mühlh. / Friedhof, West	MABEG	4	1	15
14.	Mühlh., Ost St. Georg-Klinikum.	MABEG	4	1	8
15.	Mühlh., West St. Georg-Klinikum.	MABEG	3	1	18
16.	Marktkauf, Ost	MABEG	3	1	8
17.	Marktkauf, West	MABEG	3	1	12
18.	Schleierborn	MABEG	3	-	20
19.	An der Tongrube	MABEG	3	-	18
20.	Am Gebräun	MABEG	-	-	11,5
21.	Stregdaer Allee Nord, Ost	Alt	-	-	11,5
22.	Stregdaer Allee Süd, West	Alt	-	-	10
23.	Feuerwache	Ohne	-	-	10
24.	Georgenstraße, Nord	Ohne	-	-	14
25.	Georgenstraße, Süd	Pavillon mit WC	3x4 m	-	14

Nr.	Haltestelle	Art	Felderanzahl	Werbeflächen	Bordhöhe in cm
26.	Katharinenstr., Nord	MABEG	3	1	11
27.	Katharinenstr., Süd	MABEG	3	1	10
28.	Frankfurter Straße, Nord	Ohne	-	-	10
29.	Frankfurter Straße, Süd	Ohne	-	-	6
30.	Westbahnhof, Ost	MABEG	3	1	8
31.	Westbahnhof, West	MABEG	-	-	14
32.	Untere Kasseler Str., West	MABEG	4	1	18
33.	Untere Kasseler Str., Ost	Ohne	-	-	5
34.	Stedtfelder Straße	Ohne	-	-	4
35.	Stedtfelder Straße Wendeschleife	Alt	-	-	14
36.	Stedtfelder Str. Opelwerk, Nord	Ohne	-	-	5
37.	Stedtfelder Str. Opelwerk, Süd	Ohne	-	-	(13)
38.	Untere Thälmann, Nord	MABEG	3	1	18
39.	Untere Thälmann Süd	MABEG	3	1	18
40.	Mittlere Thälmann, Finanzamt - Nord	MABEG	3	1	18
41.	Mittlere Thälmann Finanzamt, Süd	MABEG	3	1	18
42.	Mittlere Thälmann Süd	MABEG	3	1	18
43.	Obere Thälmann Bürgerhaus, Nord	MABEG	3	1	18
44.	Obere Thälmann Bürgerhaus, Süd	MABEG	3	1	18
45.	Kasseler Str. Karlskuppe, West	Ohne	-	-	-
46.	Kasseler Str. Karlskuppe, Ost	Ohne	-	-	15
47.	Karlskuppe	MABEG	4	1	18
48.	Langensalzaer Str. West	Ohne	-	-	18
49.	Langensalzaer Str., Ost	MABEG	-	-	18
50.	Altstadt Str., Nord	Ohne	-	-	18
51.	Altstadt Str., Süd	MABEG	3	1	18
52.	Weimarische Str., Nord	Ohne	-	-	10
53.	Weimarische Str., Süd	Ohne	-	-	10
54.	Gothaer Str., Nord	MABEG	3	1	14
55.	Gothaer Str., Süd	Ohne	-	-	11
56.	Auestraße, Nord	Alt Fachwerk	-	-	11
57.	Auestraße, Süd	Ohne	-	-	8
58.	Rothenhof / Wendeschleife, Süd	MABEG	3	1	10
59.	Rothenhof, Nord	Ohne	-	-	10
60.	Nördliche Wartburga. (Gymn.)	Ohne	-	-	18
61.	Wandelhalle, West	MABEG	3	1	10
62.	Wandelhalle, Ost	MABEG	3	1	11
63.	Warburgallee	Ohne	-	-	11
64.	Prinzenteich, West	Ohne	-	-	6
65.	Prinzenteich, Ost	Ohne	-	-	0
66.	Liliengrund, Ost	MABEG	3	1	13/19
67.	Liliengrund, West	Ohne	-	-	14
68.	Mariental, West	Ohne	-	-	16
69.	Mariental, Ost	MABEG	3	1	16
70.	Wartburg, Nord	Ohne	-	-	10
71.	Hohe Sonne, West	Ohne	-	-	16
72.	Hohe Sonne, Ost	Ohne	-	-	16
73.	Wilhelmstaler See	Ohne	-	-	0
74.	Wartenberg	Ohne	-	-	13
75.	Rödigerstraße	Ohne	-	-	12
76.	Rödigerstraße, Über dem Gänsetal	Ohne	-	-	4,5
77.	Okenstraße	Ohne	-	-	0
78.	Ebertstraße	Ohne	-	-	11

Nr.	Haltestelle	Art	Felderanzahl	Werbeflächen	Bordhöhe in cm
79.	Gaswerkstraße, Nord	Ohne	-	-	12
80.	Gaswerkstraße, Süd	Ohne	-	-	13
81.	Siebenborn, Nord	Ohne	-	-	6
82.	Siebenborn, Süd	Alt	-	-	10
83.	Siebenborn Wendestelle	Ohne	-	-	0
84.	Festplatz Spicke, Nord	Ohne	-	-	12
85.	Festplatz Spicke, Süd	Ohne	-	-	10
86.	Wiesengrund, Nord	Ohne	-	-	12
87.	Wiesengrund, Süd	Ohne	-	-	13
88.	Lear, Nord	Ohne	-	-	12
89.	Lear, Süd	Ohne	-	-	12
90.	Opel Werk, West	Neu DSM	-	-	5
91.	Petersberg, Ost	MABEG	3	-	2
92.	Petersberg, West	MABEG	4	1	2,5
93.	Hofferbertaue, Süd	Ohne	-	-	18
94.	Hofferbertaue, Nord	MABEG	3	1	18
95.	Hofferbertaue / Wendestelle	MABEG	3	1	18 Sonderbord
96.	Ziegelfeld, West	Ohne	-	-	0
97.	Ziegelfeld, Ost	Ohne	-	-	0
98.	Abzweig Boschwerk, West	Ohne	-	-	12
99.	Abzweig Boschwerk, Ost	Ohne	-	-	12
100.	Boschwerk, Nord	Neu (Blech)	-	-	13,5
<b>Stedtfeld</b>					
101.	Stedtfeld Gewerbegebiet, Nord	Ohne	-	-	4
102.	Stedtfeld Gewerbegebiet, Süd	Ohne	-	-	0
103.	Stedtfeld Weinbergstraße	Ohne	-	-	0
104.	Stedtfeld, Nord	Ohne	-	-	0
105.	Stedtfeld, Süd	Alt (Fachwerk)	-	-	0
106.	Stedtfeld Wittigstraße, Nord	Ohne	-	-	4
107.	Stedtfeld Wittigstraße, Süd	Alt (Fachwerk)	-	-	4
<b>Hörschel</b>					
108.	Hörschel, Ost	Alt (massiv)	-	-	17
109.	Hörschel, West	Ohne	-	-	17
<b>Neuenhof</b>					
110.	Neuenhof Sportplatz, West	Ohne	-	-	16
111.	Neuenhof Sportplatz, Ost	Ohne	-	-	17
112.	Neuenhof, Nord	Ohne	-	-	3
113.	Neuenhof, Süd	Fachwerk	-	-	0
114.	Neuenhof Schule, Ost	Neu DSM	-	2	16
<b>Wartha</b>					
115.	Wartha, Süd	DSM	3	1	16
116.	Wartha, Nord	Ohne	-	-	16
<b>Göringen</b>					
117.	Göringen Nord	Ohne	-	-	18
118.	Göringen (innerorts, Lauchröder Str.)	Fachwerk	-	-	16
<b>Stockhausen</b>					
119.	Stockhausen Ortseingang, West	Ohne	-	-	2
120.	Stockhausen Ortseingang, Ost	Ohne	-	-	5
121.	Stockhausen Mitte / Nord	MABEG	3	-	18

Nr.	Haltestelle	Art	Felderanzahl	Werbeflächen	Bordhöhe in cm
122.	Stockhausen Mitte, Süd	MABEG	3	-	6
123.	Stockhausen Über dem Teich, Süd	Ohne	-	-	5
124.	Stockhausen FER, Süd	Alt (Blech)	-	-	6
125.	Stockhausen FER, Nord	Ohne	-	-	5
<b>Hötzelsroda</b>					
126.	PEP-Markt	MABEG	3	1	11
127.	PEP-Markt-Parkplatz	Ohne	-	-	12
128.	HÖZ-Siedlung, West	MABEG	3	1	2
129.	HÖZ-Siedlung, Ost	Ohne	-	-	2
130.	Höz-Wendestelle	Alt	-	-	6
<b>Stregda</b>					
131.	Stregda Gewerbegebiet	Ohne	-	-	5
132.	Stregda OBI, Nord	Ohne	-	-	10
133.	Stregda OBI, West	Ohne	-	-	10
134.	Stregda Mitte, West	Alt	-	-	11
135.	Stregda Mitte, Ost	Ohne	-	-	11
136.	Stregda Madelunger Straße, West	Neu	3	-	12
137.	Stregda Madelunger Straße, Ost	Ohne	-	-	12
<b>Neukirchen</b>					
138.	Neukirchen Außenorts, West	Alt	-	-	10
139.	Neukirchen Außenorts, Ost	Alt	-	-	10
140.	Neukirchen Ort, Nord	Ohne	-	-	10
141.	Neukirchen Ort, Süd	Alt	-	-	10
<b>Madelungen</b>					
142.	Madelungen, West	Alt	-	-	18
143.	Madelungen, Ost	Ohne	-	-	10
<b>Berteroda</b>					
144.	Berteroda, Nord	Alt	-	-	11
145.	Berteroda, Süd	Alt	-	-	12
<b>Schulbushaltestellen</b>					
146.	Hötzelsroda	Ohne	-	-	6
147.	Neuenhof Schule, West	Ohne	-	-	18
148.	Stregda Im Gründchen, Nord Schulbus	Ohne	-	-	13
149.	Stregda Hauptstraße, Süd	Ohne	-	-	12
150.	Zeppelinstraße Schulbushaltestelle	Ohne	-	-	16
151.	Elisabeth-Gymnasium, West	Ohne	-	-	15
152.	Elisabeth-Gymnasium, Ost	Ohne	-	-	12
153.	Neukirchen Wendestelle, Ost	Alt	-	-	8
154.	Förderschule ESA, Nord	Ohne	-	-	10
<b>Citybus</b>					
155.	Parkhaus Sommerstraße	Ohne	-	-	3
156.	Theaterplatz	Ohne	-	-	8
157.	Markt	Ohne	-	-	18
158.	Johannisplatz	Ohne	-	-	10
159.	Frauenplan / Bachhaus	Ohne	-	-	11
160.	Wartburgallee L 13,	Ohne	-	-	11
161.	Wartburg, Süd	Ohne	-	-	10
<b>Taxi</b>					
162.	Wartburgallee Taxi	Ohne	-	-	11
163.	Liliengrund Parkplatz, Ost	Ohne	-	-	16
164.	Liliengrund Parkplatz, West	Ohne	-	-	0

<b>Nr.</b>	<b>Haltestelle</b>	<b>Art</b>	<b>Felderanzahl</b>	<b>Werbeflächen</b>	<b>Bordhöhe in cm</b>
165.	Wartburg L 10a, Süd	Ohne	-	-	10
166.	Wartburg L 10, Süd	Ohne	-	-	10
<b>Bedarfshaltestellen</b>					
167.	Karlsplatz, Ost Bedarfshaltestelle	Ohne	-	-	4
168.	Bedarfshaltestelle Karlsplatz, Süd	Ohne	-	-	7
169.	Stockhausen Holzbach, Nord	Ohne	-	-	5

### 3. Mängelanalyse

#### 3.1 Ohne Wetterschutzeinrichtungen

Hier sind die Bushaltestellen aufgelistet die keinerlei Wetterschutz (Überdachung oder ähnliches) haben. An diesen Haltestellen sind wartende Fahrgäste den Wetterunbilden schutzlos ausgesetzt.

Nr.	Haltestelle
3.	Karlsplatz Ost
5.	Markt Nord
6.	Alexanderstraße
9.	Rot-Kreuz-Weg West
23.	Feuerwache
24.	Georgenstraße Nord
28.	Frankfurter Straße Nord
29.	Frankfurter Straße Süd
33.	Untere Kasseler Straße Ost
34.	Stedtfelder Straße
36.	Stedtfelder Straße Opelwerk Nord
37.	Stedtfelder Straße Opelwerk Süd
45.	Kasseler Straße West / Karlskuppe
46.	Kasseler Straße Ost / Karlskuppe
48.	Langensalzaer Straße West
50.	Altstadtstraße Nord
52.	Weimarische Straße Nord
53.	Weimarische Straße Süd
55.	Gothaer Straße Süd
57.	Auestraße Süd
59.	Rothenhof Nord
60.	Nördliche Wartburgallee (Gymn.)
63.	Wartburgallee
64.	Prinzenteich West
65.	Prinzenteich Ost
67.	Liliengrund West
68.	Mariental West
70.	Wartburg Nord
71.	Hohe Sonne West
72.	Hohe Sonne Ost
73.	Wilhelmstaler See
74.	Wartenberg
75.	Rödigerstraße
76.	Rödigerstraße, Über dem Gänsetal
77.	Okenstraße
78.	Ebertstraße
79.	Gaswerkstraße Nord



<b>Nr.</b>	<b>Haltestelle</b>
80.	Gaswerkstraße Süd
81.	Siebenborn Nord
83.	Siebenborn Wendestelle
84.	Festplatz Spicke Nord
85.	Festplatz Spicke Süd
86.	Wiesengrund Nord
87.	Wiesengrund Süd
88.	Lear Nord
89.	Lear Süd
93.	Hofferbertaue / Süd
96.	Ziegelfeld West
97.	Ziegelfeld Ost
98.	Abzweig Boschwerk West
99.	Abzweig Boschwerk Ost
101.	Stedtfeld Gewerbegebiet Nord
102.	Stedtfeld Gewerbegebiet Süd
103.	Stedtfeld Weinbergstraße
104.	Stedtfeld Nord
106.	Stedtfeld Wittigstraße Nord
109.	Hörschel West
110.	Neuenhof Sportplatz West
111.	Neuenhof Sportplatz Ost
112.	Neuenhof Nord
116.	Wartha Nord
117.	Göringen Nord
119.	Stockhausen Ortseingang West
120.	Stockhausen Ortseingang Ost
123.	Stockhausen Über dem Teich
125.	Stockhausen FER Nord
127.	Hötzelsroda PEP-Markt Parkplatz
129.	Hötzelsroda Siedlung Ost
131.	Stregda Gewerbegebiet
132.	Stregda OBI Nord
133.	Stregda OBI West
135.	Stregda Mitte Ost
137.	Stregda Madelunger Straße Ost
140.	Neukirchen Ort Nord
143.	Madelungen Ost
146.	Hötzelsroda Schulbushaltestelle
147.	Neuenhof Schule Schulbushaltestelle West
148.	Stregda Im Gründchen Nord Schulbushaltestelle
149.	Stregda Hauptstraße Schulbushaltestelle Süd
150.	Zeppelinstraße Schulbushaltestelle
151.	Elisabeth-Gymnasium Schulbushaltestelle West
152.	Elisabeth-Gymnasium Schulbushaltestelle Ost
154.	Förderschule ESA Nord
155.	Parkhaus Sommerstraße Citybus

<b>Nr.</b>	<b>Haltestelle</b>
156.	Theaterplatz Citybus
157.	Markt Citybus
158.	Johannisplatz Citybus
159.	Frauenplan / Bachhaus Citybus
160.	Wartburgallee L 13, Citybus
161.	Wartburg Süd Citybus
162.	Wartburgallee Taxi
163.	Liliengrund Parkplatz Taxi Ost
164.	Liliengrund Parkplatz Taxi West
165.	Wartburg Süd, Taxi L 10a
166.	Wartburg Süd, Taxi L 10
167.	Bedarfshaltestelle Karlsplatz Ost
168.	Bedarfshaltestelle Karlsplatz Süd
169.	Bedarfshaltestelle Stockhausen Holzbach Nord

### 3.2 Alte Wetterschutzeinrichtungen

Alle hier aufgelisteten Haltestellen haben eine Wartehalle die aus massiven Bauteilen oder Holz besteht. Das Alter der Wartehallen beträgt zum großen Teil 20 Jahre und mehr. Ihre Funktionstüchtigkeit ist gegeben aber der äußere Eindruck ist in den vielen Fällen mangelhaft.

<b>Nr.</b>	<b>Haltestelle</b>	<b>Bewertung</b>
21.	Stregdaer Allee Nord, Ost	
22.	Stregdaer Allee Süd, West	Sitzgelegenheit fehlt
35.	Stedtfelder Straße Wendeschleife	Verschlissen, Putz u. Anstrich schlecht
56.	Auestraße Nord	Anstrich, Dach, Dachrinne
82.	Siebenborn Süd	Anstrich
105.	Stedtfeld Süd	Anstrich
107.	Stedtfeld Wittigstraße Süd	Anstrich
108.	Hörschel Ost	i. O.
113.	Neuenhof Süd	i. O.
118.	Göringen Lauchröder Straße	i. O.
124.	Stockhausen FER Süd	ersetzen
130.	Hötzelsroda Wendestelle	Anstrich
134.	Stregda Mitte West	Anstrich
138.	Neukirchen Außenorts West	i. O.
139.	Neukirchen Außenorts Ost	Anstrich
141.	Neukirchen Ort Süd	i. O.
142.	Madelungen West	i. O.
144.	Berteroda Nord	i. O.
145.	Berteroda Süd	Anstrich
153.	Neukirchen Wendestelle, Schulbushaltestelle, Ost	ersetzen

### 3.3 Sonstige Mängel

Hier sind weitere visuelle Mängeln an den entsprechenden Haltestellen aufgelistet. Die Mängel wurden im Rahmen der Vorortbegehungen festgestellt.

Nr.	Haltestelle	Mängel
3.	Karlsplatz Ost	Wartefläche in schlechten Zustand
4.	Karlsplatz Pavillon	Wartefläche in schlechten Zustand
6.	Alexanderstraße	durch die direkten Lage vor der Giebelwand des Gebäudes Markt 22, der ungenügenden Breite der Wartefläche und ungenügend hohe Borde besteht akute Verletzungsgefahr durch stolpern beim aussteigen
7.	Sophienstraße Nord	Wetterschutzeinrichtung steht vor den Ruhebänken und trennt Aufenthalts und Wartefläche
21.	Stregdaer Allee Nord, Ost	Wartefläche in schlechten Zustand
22.	Stregdaer Allee Süd, West	Wartefläche in schlechten Zustand
30.	Westbahnhof Ost	Wartefläche in schlechten Zustand
35.	Stedtfelder Straße Wendeschleife	Wartefläche in schlechten Zustand
37.	Stedtfelder Str. Opelwerk Süd	Unzureichende Befestigung der Wartefläche (es ist nur eine Betonfertigteilplatte vorh.)
45.	Kasseler Str. West / Karlskuppe	Wartefläche unbefestigt
46.	Kasseler Str. Ost / Karlskuppe	Wartefläche in schlechten Zustand
56.	Auestraße Nord	Grünstreifen zwischen Wartefläche und Bus behindert das Einsteigen.
65.	Prinzenteich Ost	Wartefläche in schlechten Zustand
67.	Liliengrund West	Verwerfungen in der Fahrbahn
68.	Mariental West	Stolperkanten im Warteflächenbelag, Verwerfungen im Fahrbahnbelag
73	Wilhelmstaler See	Fehlende Befestigung der Wartefläche
76.	Rödigerstraße / Über dem Gänsetal	Fehlende Befestigung der Wartefläche

### 3.4 Mangelhafte Höhe der Bordanlagen

Grundsätzlich wurden alle Bordanlagen an einem 18 cm hohen Bord als Grundmaß gemessen, weil diese Bordhöhe auf Grund des Einsatzes von Niederflurbussen für einen fahrgastfreundlichen und behindertengerechten Fahrgastwechsel sorgt und eine deutliche Attraktivitätssteigerung bedeutet.

Nr.	Haltestelle	Bordhöhe in cm
3	Karlsplatz, Ost	12
4	Karlsplatz (Pavillon)	15
6	Alexanderstraße	7
7	Sophienstraße	4
9	Rot-Kreuz-Weg, West	4
12	Mühlhäuser Str. / Friedhof, Ost	16
13	Mühlhäuser Str. / Friedhof, West	15
14	Mühlhäuser Str. / St. Georg-Klinikum, Ost	8
16	Marktkauf, Ost	8
17	Marktkauf, West	12
21	Stregdaer Allee Nord, Ost	11,5
22	Stregdaer Allee Süd, West	10
23	Feuerwache	10
24	Georgenstraße, Nord	14
25	Georgenstraße, Süd	14
26	Katharinenstraße, Nord	11
27	Katharinenstraße, Süd	10
28	Frankfurter Straße, Nord	10
29	Frankfurter Straße, Süd	6
30	Westbahnhof, Ost	8
33	Untere Kasseler Straße, Ost	5
34	Stedtfelder Straße	4
35	Stedtfelder Straße Wendeschleife	14
36	Stedtfelder Straße Opelwerk, Nord	5
37	Stedtfelder Straße Opelwerk, Süd	13
45	Kasseler Straße West / Karlskuppe	0
46	Kasseler Straße, Ost / Karlskuppe	15
52	Weimarische Straße, Nord	10
53	Weimarische Straße, Süd	10
54	Gothaer Straße, Nord	14
55	Gothaer Straße, Süd	11
56	Auestraße, Nord	11
57	Auestraße, Süd	8
58	Rothenhof / Wendeschleife, Süd	10

<b>Nr.</b>	<b>Haltestelle</b>	<b>Bordhöhe in cm</b>
59	Rothenhof, Nord	10
61	Wandelhalle, West	10
62	Wandelhalle, Ost	11
63	Wartburgallee	11
64	Prinzenteich, West	6
65	Prinzenteich, Ost	0
67	Liliengrund, West	14
68	Mariental, West	16
69	Mariental, Ost	16
70	Wartburg, Nord	10
71	Hohe Sonne, West	16
72	Hohe Sonne, Ost	16
73	Wilhelmstaler See	0
74	Wartenberg	13
75	Rödigerstraße	12
76	Rödigerstraße / Über dem Gänsetal	4,5
77	Okenstraße	0
78	Ebertstraße	11
79	Gaswerkstraße, Nord	12
80	Gaswerkstraße, Süd	13
81	Siebenborn, Nord	6
82	Siebenborn, Süd	10
83	Siebenborn / Wendestelle	0
84	Festplatz Spicke, Nord	12
85	Festplatz Spicke, Süd	10
86	Wiesengrund, Nord	12
87	Wiesengrund, Süd	13
88	Lear, Nord	12
89	Lear, Süd	12
90	Opel Werk, West	5
91	Petersberg, Ost	2
92	Petersberg, West	2,5
96	Ziegelfeld, West	0
97	Ziegelfeld, Ost	0
98	Abzweig Boschwerk, West	12
99	Abzweig Boschwerk, Ost	12
100	Boschwerk, Nord	13,5
101	Stedtfeld Gewerbegebiet, Nord	4
102	Stedtfeld Gewerbegebiet, Süd	0
103	Stedtfeld Weinbergstraße	0
104	Stedtfeld, Nord	0
105	Stedtfeld, Süd	0
106	Stedtfeld Wittigstraße, Nord	4
107	Stedtfeld Wittigstraße, Süd	4
110	Neuenhof Sportplatz, West	16
112	Neuenhof, Nord	3
113	Neuenhof, Süd	0
114	Neuenhof Schule, Ost	16

<b>Nr.</b>	<b>Haltestelle</b>	<b>Bordhöhe in cm</b>
115	Wartha, Süd	16
116	Wartha, Nord	16
118	Göringen Lauchröder Str.	16
119	Stockhausen Ortseingang, West	2
120	Stockhausen Ortseingang, Ost	5
122	Stockhausen Mitte, Süd	6
123	Stockhausen Über dem Teich, Süd	5
124	Stockhausen FER, Süd	6
125	Stockhausen FER, Nord	5
126	PEP-Markt	11
127	PEP-Markt Parkplatz	12
128	HÖZ-Siedlung, West	2
129	HÖZ-Siedlung, Ost	2
130	HÖZ-Wendestelle	6
131	Stregda Gewerbegebiet	5
132	Stregda OBI, Nord	10
133	Stregda OBI, West	10
134	Stregda Mitte, West	11
135	Stregda Mitte, Ost	11
136	Stregda Madelunger Str., West	12
137	Stregda Madelunger Str., Ost	12
138	Neukirchen Außenorts, West	10
139	Neukirchen Außenorts, Ost	10
140	Neukirchen Ort, Nord	10
141	Neukirchen Ort, Süd	10
143	Madelungen, Ost	10
144	Berteroda, Nord	11
145	Berteroda, Süd	12
<b>Schulbushaltestellen</b>		
146	Hötzelsroda	6
148	Stregda Im Gründchen, Nord	13
149	Stregda Hauptstraße, Süd	5
150	Zeppelinstraße	16
151	Elisabeth-Gymnasium, West	15
152	Elisabeth-Gymnasium, Ost	12
153	Neukirchen Wendestelle, Ost	8
154	Förderschule Eisenach, Nord	10
<b>Bedarfshaltestellen</b>		
167	Karlsplatz, Ost	4
168	Karlsplatz, Süd	7
169	Stockhausen Holzbach, Nord	5

## 4. Maßnahmenkatalog

### Vorbemerkungen

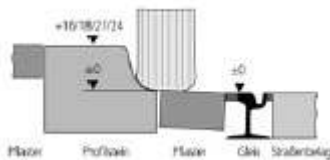
Nach umfangreichen Erhebungen zu Zustand und Ausbaugrad (Barrierefreiheit) der einzelnen Haltestellen sollen in diesem Abschnitt die erforderlichen Maßnahmen an den vorhandenen Haltestellen dargestellt und zusammengefasst werden. Weiterhin erfolgt hier die Erläuterung hinsichtlich der Neueinrichtung und Verschiebung von Haltestellen sowie die Einordnung in die Prioritätenliste (Gliederung in hoch, mittel, niedrig) und den für die Behebung der Mängel erforderlichen Kosten.

### Erläuterung Wetterschutzeinrichtung

An allen Bushaltestellen, außer Ausstiegshaltestellen sind je nach Wertigkeit und Priorität Wetterschutzeinrichtungen mit Sitzgelegenheiten aufzustellen. Im Kernstadtgebiet von Eisenach ist dies der Typ „MABEG“. In den Ortsteilen sind jeweils geeignete Wartehallen aufzustellen. Alte Wetterschutzeinrichtungen sind auf ihre Standsicherheit zu überprüfen, gegebenenfalls abzureißen und durch eine Neue zu ersetzen. Bei kleineren Mängeln ist eine Sanierung anzustreben.

### Erläuterung Bordanlagen

Im Rahmen der erforderlichen Anhebung der Bordanlagen auf das Grundmaß von 18 cm soll gleichzeitig mit dem Einsatz eines Kasseler Sonderbordes als Anfahrhilfe eine geringe Spaltbreite zwischen Bus und Haltestellenplattform gewährleistet werden. Die Sicherheit ein- und aussteigender Fahrgäste wird damit wesentlich erhöht. Mit der Anhebung auf 18 cm wird für einen fahrgastfreundlichen und behindertengerechten Fahrgastwechsel gesorgt und eine deutliche Attraktivitätssteigerung erreicht.



Kasseler Sonderbord im Schnitt

### Erläuterung sonstiger Mängel

Die unter Pkt. 3.3 aufgeführten Mängel sind zu beseitigen indem, je nach Lage der Haltestelle der Bodenbelag ausgetauscht wird. Ein Einsatz von Beton, Naturstein oder auch Bitumen ist denkbar. Eine weitere Beseitigung bestehender Mängel kann auch ein Verschieben wie in Pkt. 4.1.b erläutert bedeuten.

## 4.1. Verlegung und Neuanlage von Haltestellen:

### 4.1.a Vorbemerkungen

Topographisch liegt die Stadt Eisenach in einer Tallage, dabei wird das Zentrum von Straßen die hauptsächlich in Ost – West Richtung verlaufen durchzogen. Nebenstraßen kreuzen in Nord – Süd Richtung. Mittig liegt das Kreuz der Hauptgeschäftszone Karlstraße / Querstraße. Die Buslinien verlaufen jeweilig in der entgegengesetzte Richtung auf Parrallelstraßen in Ost-West bzw. West-Ost Richtung (Goldschmiedenstraße, Alexanderstraße). Die Hauptgeschäftszone wird von den Buslinien umschlossen.

#### **4.1.b Erläuterung der einzelnen Maßnahmen**

##### **Verschiebung Bushaltestelle Nr. 7, Alexanderstraße**

Zwischen Bordkante und Hauswand (Markt 22) ist die Wartefläche nur 2,0 m breit. Der Bordstein ist nur 7 cm hoch. Da hier nicht die erforderlichen 18 cm Bordhöhe vorliegen, muss damit gerechnet werden, dass Fahrgäste die an dieser Haltestelle aussteigen, ins Straucheln kommen und dabei gegen die Hauswand prallen. Es besteht eine erhebliche Verletzungsgefahr. Weiterhin ist beim Ausstieg von mehreren Fahrgästen Gedränge zu befürchten. Eine angemessene Orientierung geht dabei verloren. Behinderte mit Rollstuhl haben bei Ein- und Ausstieg auf Grund der ungenügenden Bewegungsfreiheit enorme Probleme. Aus diesen Gründen ist die Verlegung der Haltestelle an eine geeignetere Stelle sinnvoll. Diese Stelle wäre im Bereich der verlängerten Marktgasse. Hier ist genügend Raum vorhanden. Ein entsprechender Ausbau der Wartefläche bis an die Fahrbahn ist erforderlich. Dadurch würden allerdings 3 Parkplätze entfallen.

##### **Verschiebung Bushaltestelle Nr. 4 Karlsplatz Pavillon**

Im Zuge des Umbaus des gesamten Karlsplatzes ist vorgesehen, dass die Haltestellen 4 (Karlsplatz Pavillon) nach Süden verschoben wird. Damit soll dem geplanten Verkehrsberuhigten Bereich / Fußgängerbereich und der besseren Erlebbarkeit des gesamten Platzes Rechnung getragen werden. Gleichzeitig rückt die Haltestelle dichter an die Hauptgeschäftszone (Karlstraße) heran. Die Wege für die Fahrgäste in die Hauptgeschäftszone werden kürzer (siehe Plan 11).

##### **Ausbau von Bedarfshaltestellen**

Die Haltestellen 168 (Bedarfshaltestelle Karlsplatz Ost) und 169 (Bedarfshaltestelle Karlsplatz Süd) sollen im Zusammenhang mit der Umgestaltung des Karlsplatzes ausgebaut werden (Integration in das Konzept zur Umgestaltung des Karlsplatzes).

##### **Neuanlage von Haltestellen**

Zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV in Eisenach, zur Stärkung des innerstädtischen Handels und zur Sicherung des Schulweges in das Luther gymnasium soll im Bereich des Schwarzen Brunnen, in Richtung Osten, vor der Nonnengasse eine neue Haltestelle eingerichtet werden. Für die Gegenrichtung ist vor der Nonnengasse die Haltestelle einzurichten. Die vorhandenen Platzverhältnisse lassen dies ohne weitere Probleme zu. Gleichzeitig wäre auch das geplante Parkhaus in der Georgenstraße 28 an den ÖPNV angeschlossen.




























Ein weiterer neuer Haltepunkt ist am Gewerbestandort an der Autobahnabfahrt Eisenach Ost einzurichten. Die Bedienung soll über die Linie Stockhausen erfolgen.





















## **Sanierung vorhandener Bushaltestellen**






















Im Stadtgebiet stehen noch 20 Stück alte Wartehallen. Diese sind zum Teil aus Fachwerk und teils massiv gebaut. Die Standfestigkeit ist bei allen Bauten gegeben. Da diese dem Zeitgeist des Zeitpunktes der Errichtung entsprechen, jetzt nicht störend empfunden werden und ihrer Funktion gerecht werden, sollte aus Kostengründen eine Sanierung dieser Wartehallen erfolgen. In meisten Fällen ist ein neuer Anstrich ausreichend außer den Haltestellen 124 Stockhausen FER Süd, 153 Schulbushaltestelle Neukirchen und 35 Stedtfelder Straße Wendeschleife. Diese sind zu ersetzen. Bei einigen ist das Dach neu abzudichten. Die Sanierung wird im nachfolgenden unter der Rubrik Sonstiges ausgewiesen.
























## 4.2 Maßnahmenverzeichnis































Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
1.	<b>Busbahnhof Stadtlinien</b>					X		X	Zusammenlegung beider Bahnhöfe
2.	<b>Busbahnhof Regional</b>					X		X	
3.	<b>Karlsplatz, Ost</b>					X		X	
4.	<b>Karlsplatz (Pavillon)</b>					X		X	Verschieben in Richtung Johannisstraße im Zuge Umbau Karlsplatz
5.	<b>Markt, Nord</b>					X			
6.	<b>Alexanderstraße</b>					X		X	Ist auf Grund ungenügend breiter Wartefläche zu verschieben
7.	<b>Sophienstr.</b>							X	Die Aufenthalts und Wartefläche ist durch eine neue Gestaltung zu vereinen.
8.	<b>Rot-Kreuz-Weg, Ost</b>								
9.	<b>Rot-Kreuz-Weg West</b>					X			


















Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
10.	Grüner Baum, Ost							X	Erneuerung der Wartefläche
11.	Grüner Baum, West								
12.	Mühlh. / Friedhof, Ost							X	
13.	Mühlh. / Friedhof, West							X	
14.	Mühlh., Ost St. Georg-Klinikum.							X	
15.	Mühlh., West St. Georg-Klinikum.								
16.	Marktkauf, Ost							X	
17.	Marktkauf, West							X	
18.	Schleierborn								
19.	An der Tongrube								
20.	Am Gebräun								
21.	Stregdaer Allee Nord, Ost							X	Erneuerung der Wartefläche, Anstrich
22.	Stregdaer Allee Süd, West							X	Anstrich, Wartefläche Sitzgelegenheit
23.	Feuerwache							X	
24.	Georgenstraße, Nord					X		X	
25.	Georgenstraße, Süd							X	





















Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
42.	Mittlere Thälmann Süd								
43.	Obere Thälmann Bürgerhaus, Nord								
44.	Obere Thälmann Bürgerhaus, Süd								
45.	Kasseler Str. Karlskuppe, West					X		X	Wartefläche neu herstellen
46.	Kasseler Str. Karlskuppe, Ost					X		X	Erneuerung der Wartefläche
47.	Karlskuppe								
48.	Langensalzaer Str. West								
49.	Langensalzaer Str., Ost								
50.	Altstadt Str., Nord								
51.	Altstadt Str., Süd								
52.	Weimarische Str., Nord					X		X	
53.	Weimarische Str., Süd					X		X	
54.	Gothaer Str., Nord							X	
55.	Gothaer Str., Süd					X		X	




















Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
56.	<b>Auestraße, Nord</b>							X	Grünstreifen zwischen Wartefläche und Fahrbahn ist zu befestigen. Anstrich, Dach, Dachrinnen sanieren
57.	<b>Auestraße, Süd</b>							X	
58.	<b>Rothenhof / Wendeschleife, Süd</b>							X	
59.	<b>Rothenhof, Nord</b>							X	
60.	<b>Nördliche Wartburga. (Gymn.)</b>					X			
61.	<b>Wandelhalle, West</b>							X	
62.	<b>Wandelhalle, Ost</b>							X	
63.	<b>Warburgallee</b>					X		X	
64.	<b>Prinzenteich, West</b>							X	
65.	<b>Prinzenteich, Ost</b>					X		X	Wartefläche neu herstellen
66.	<b>Liliengrund, Ost</b>								
67.	<b>Liliengrund, West</b>							X	Erneuerung der Wartefläche
68.	<b>Mariental, West</b>							X	Erneuerung der Wartefläche
69.	<b>Mariental, Ost</b>							X	

Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
70.	Wartburg, Nord							X	
71.	Hohe Sonne, West							X	
72.	Hohe Sonne, Ost					X		X	
73.	Wilhelmstaler See							X	Wartefläche neu herstellen
74.	Wartenberg					X		X	
75.	Rödigerstraße					X		X	
76.	Rödigerstraße, Über dem Gänsetal							X	Erneuerung der Wartefläche
77.	Okenstraße					X		X	Wartefläche neu herstellen
78.	Ebertstraße					X		X	
79.	Gaswerkstraße, Nord							X	
80.	Gaswerkstraße, Süd					X		X	
81.	Siebenborn, Nord							X	
82.	Siebenborn, Süd							X	Anstrich erneuern
83.	Siebenborn Wendestelle							X	Wartefläche neu herstellen
84.	Festplatz Spicke, Nord							X	
85.	Festplatz Spicke, Süd					X		X	
























Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
86.	Wiesengrund, Nord							X	
87.	Wiesengrund, Süd							X	
88.	Lear, Nord							X	
89.	Lear, Süd							X	
90.	Opel Werk, West							X	
91.	Petersberg, Ost							X	
92.	Petersberg, West							X	
93.	Hofferbertaue, Süd								
94.	Hofferbertaue, Nord								
95.	Hofferbertaue / Wendestelle								
96.	Ziegelfeld, West							X	Wartfläche neu herstellen
97.	Ziegelfeld, Ost							X	Wartfläche neu herstellen
98.	Abzweig Boschwerk, West							X	
99.	Abzweig Boschwerk, Ost							X	
100.	Boschwerk, Nord							X	
<b>Stedtfeld</b>									
101.	Stedtfeld Gewerbegebiet, Nord							X	



Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
102.	Stedtfeld Gewebegebiet, Süd					X		X	Wartefläche neu herstellen
103.	Stedtfeld Weinbergstraße							X	
104.	Stedtfeld, Nord							X	
105.	Stedtfeld, Süd							X	Anstrich erneuern, Ausfachung ausbessern
106.	Stedtfeld Wittigstraße, Nord							X	
107.	Stedtfeld Wittigstraße, Süd							X	Anstrich erneuern
<b>Hörschel</b>									
108.	Hörschel, Ost								
109.	Hörschel, West								
<b>Neuenhof</b>									
110.	Neuenhof Sportplatz, West					X		X	
111.	Neuenhof Sportplatz, Ost					X			
112.	Neuenhof, Nord							X	
113.	Neuenhof, Süd								
114.	Neuenhof Schule, Ost							X	
<b>Wartha</b>									
115.	Wartha, Süd							X	

Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
116.	Wartha, Nord						X		
<b>Göringen</b>									
117.	Göringen Nord								
118.	Göringen (innerorts, Lauchröder Str.)						X		
<b>Stockhausen</b>									
119.	Stockhausen Ortseingang, West					X		X	
120.	Stockhausen Ortseingang, Ost							X	
121.	Stockhausen Mitte / Nord								
122.	Stockhausen Mitte, Süd							X	
123.	Stockhausen Über dem Teich, Süd							X	
124.	Stockhausen FER, Süd					X		X	
125.	Stockhausen FER, Nord							X	
<b>Hötzelroda</b>									
126.	PEP-Markt							X	
127.	PEP-Markt-Parkplatz					X		X	
128.	HÖZ-Siedlung, West							X	
129.	HÖZ-Siedlung, Ost							X	



Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				Neubau Wetterschutzeinrichtung	Ersatz Wetterschutzeinrichtung	Bordanlage	Sonstiges
									
143.	Madelungen, Ost						X		
<b>Berteroda</b>									
144.	Berteroda, Nord						X		
145.	Berteroda, Süd						X	Anstrich erneuern	
<b>Schulbushaltestellen</b>									
146.	Hötzelsroda					X		X	
147.	Neuenhof Schule, West					X			
148.	Stregda Im Gründchen, Nord Schulbus					X		X	
149.	Stregda Hauptstraße, Süd					X		X	
150.	Zeppelinstraße Schulbushaltestelle							X	
151.	Elisabeth-Gymnasium, West					X		X	
152.	Elisabeth-Gymnasium, Ost							X	
153.	Neukirchen Wendestelle, Ost						X	X	
154.	Förderschule ESA, Nord					X		X	
<b>Citybus</b>									
155.	Parkhaus Sommerstraße					X			



### 4.3 Kosten

**Die Gesamtkosten einschließlich ZOB betragen 4.034.000,00 €.**

Die Kostenermittlung für die einzelnen Haltestellen basiert auf Erfahrungs- und Schätzwerten. Für die Aufstellung oder Erneuerung der Wetterschutzeinrichtung wurde folgende Summe in Ansatz gebracht: 6.500,00 €. Für die Neuherstellung der Wartefläche oder Erneuerung der Bordanlage einschließlich Anpassung der Wartefläche: 5.500,00 €. Für die Instandsetzung der Wartefläche (Plattenbelag): 3.500,00 € für die Instandsetzung der Wartefläche (Bitu): 1.500,00 €. In der Auflistung wurden die Einzelkosten zusätzlich, entsprechend Maßnahmenverzeichnis farblich unterlegt (der Neubau von Wetterschutzeinrichtungen mit „Rot“, der Ersatz von Wetterschutzeinrichtungen mit „Grün“, die Erneuerung der Bordanlage mit „Blau“ und die sonstigen Mängel mit „Gelb“). Für die Sanierung werden zwischen 1.000,00 € und 2.500,00 € veranschlagt.

Nr.	Haltestelle	Neubau in €	Ersatz in €	Bordanlage in €	Sonstiges in €	Summe in €
1.	Busbahnhof Stadtlinie					
2.	Busbahnhof Regional					
3.	Karlsplatz, Ost	6.500,00		5.500,00		12.000,00
4.	Karlsplatz (Pavillon)	8.500,00		5.500,00		14.000,00
5.	Markt, Nord	6.500,00				6.500,00
6.	Alexanderstraße	6.500,00		7.500,00		14.000,00
7.	Sophienstr.			5.500,00	4.000,00	9.500,00
8.	Rot-Kreuz-Weg, Ost					
9.	Rot-Kreuz-Weg West	6.500,00				6.500,00
10.	Grüner Baum, Ost			5.500,00		5.500,00
11.	Grüner Baum, West					
12.	Mühlh. / Friedhof, Ost			5.500,00		5.500,00
13.	Mühlh. / Friedhof, West			5.500,00		5.500,00
14.	Mühlh., Ost St. Georg-Klinikum.			5.500,00		5.500,00
15.	Mühlh., West St. Georg-Klinikum.					

16.	Marktkauf, Ost			5.500,00		5.500,00
17.	Marktkauf, West			5.500,00		5.500,00
18.	Schleierborn					
19.	An der Tongrube					
20.	Am Gebräun					
21.	Stregdaer Allee Nord, Ost			5.500,00	1.500,00	7.000,00
22.	Stregdaer Allee Süd, West			5.500,00	2.000,00	7.500,00
23.	Feuerwache			5.500,00		5.500,00
24.	Georgenstraße, Nord	6.500,00		5.500,00		12.000,00
25.	Georgenstraße, Süd			5.500,00		5.500,00
26.	Katharinenstr., Nord			5.500,00		5.500,00
27.	Katharinenstr., Süd			5.500,00		5.500,00
28.	Frankfurter Straße, Nord	6.500,00		5.500,00		12.000,00
29.	Frankfurter Straße, Süd			5.500,00		5.500,00
30.	Westbahnhof, Ost			5.500,00		5.500,00
31.	Westbahnhof, West					
32.	Untere Kasseler Str., West					
33.	Untere Kasseler Str., Ost	6.500,00		5.500,00		12.000,00
34.	Stedtfelder Straße			5.500,00		5.500,00

35.	<b>Stedtfelder Straße Wendeschleife</b>		6.500,00	5.500,00		12.000,00
36.	<b>Stedtfelder Str. Opelwerk, Nord</b>			5.500,00		5.500,00
37.	<b>Stedtfelder Str. Opelwerk, Süd</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
38.	<b>Untere Thälmann, Nord</b>					
39.	<b>Untere Thälmann Süd</b>					
40.	<b>Mittlere Thälmann, Finanzamt - Nord</b>					
41.	<b>Mittlere Thälmann Finanzamt, Süd</b>					
42.	<b>Mittlere Thälmann Süd</b>					
43.	<b>Obere Thälmann Bürgerhaus, Nord</b>					
44.	<b>Obere Thälmann Bürgerhaus, Süd</b>					
45.	<b>Kasseler Str. Karlskuppe, West</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
46.	<b>Kasseler Str. Karlskuppe, Ost</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
47.	<b>Karlskuppe</b>					
48.	<b>Langensalzaer Str. West</b>					
49.	<b>Langensalzaer Str., Ost</b>					
50.	<b>Altstadt Str., Nord</b>					
51.	<b>Altstadt Str., Süd</b>					
52.	<b>Weimarische Str., Nord</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
53.	<b>Weimarische Str., Süd</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00



54.	<b>Gothaer Str., Nord</b>			5.500,00		5.500,00
55.	<b>Gothaer Str., Süd</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
56.	<b>Auestraße, Nord</b>			5.500,00	2.500,00	8.000,00
57.	<b>Auestraße, Süd</b>			5.500,00		5.500,00
58.	<b>Rothenhof / Wendeschleife, Süd</b>			5.500,00		5.500,00
59.	<b>Rothenhof, Nord</b>			5.500,00		5.500,00
60.	<b>Nördliche Wartburga. (Gymn.)</b>	6.500,00				6.500,00
61.	<b>Wandelhalle, West</b>			5.500,00		5.500,00
62.	<b>Wandelhalle, Ost</b>			5.500,00		5.500,00
63.	<b>Warburgallee</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
64.	<b>Prinzenteich, West</b>			5.500,00		5.500,00
65.	<b>Prinzenteich, Ost</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
66.	<b>Liliengrund, Ost</b>					
67.	<b>Liliengrund, West</b>			5.500,00		5.500,00
68.	<b>Mariental, West</b>			5.500,00		5.500,00
69.	<b>Mariental, Ost</b>			5.500,00		5.500,00
70.	<b>Wartburg, Nord</b>			5.500,00		5.500,00
71.	<b>Hohe Sonne, West</b>			5.500,00		5.500,00
72.	<b>Hohe Sonne, Ost</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00

73.	Wilhelmstaler See			5.500,00		5.500,00
74.	Wartenberg	6.500,00		5.500,00		12.000,00
75.	Rödigerstraße	6.500,00		5.500,00		12.000,00
76.	Rödigerstraße, Über dem Gänsetal			5.500,00		5.500,00
77.	Okenstraße	6.500,00		5.500,00		12.000,00
78.	Ebertstraße	6.500,00		5.500,00		12.000,00
79.	Gaswerkstraße, Nord			5.500,00		5.500,00
80.	Gaswerkstraße, Süd	6.500,00		5.500,00		12.000,00
81.	Siebenborn, Nord			5.500,00		5.500,00
82.	Siebenborn, Süd			5.500,00	1.000,00	6.500,00
83.	Siebenborn Wendestelle			5.500,00		5.500,00
84.	Festplatz Spicke, Nord			5.500,00		5.500,00
85.	Festplatz Spicke, Süd	6.500,00		5.500,00		12.000,00
86.	Wiesengrund, Nord			5.500,00		5.500,00
87.	Wiesengrund, Süd			5.500,00		5.500,00
88.	Lear, Nord			5.500,00		5.500,00
89.	Lear, Süd			5.500,00		5.500,00
90.	Opel Werk, West			5.500,00		5.500,00
91.	Petersberg, Ost			5.500,00		5.500,00

92.	Petersberg, West			5.500,00		5.500,00
93.	Hofferbertaue, Süd					
94.	Hofferbertaue, Nord					
95.	Hofferbertaue / Wendestelle					
96.	Ziegelfeld, West			5.500,00		5.500,00
97.	Ziegelfeld, Ost			5.500,00		5.500,00
98.	Abzweig Boschwerk, West			5.500,00		5.500,00
99.	Abzweig Boschwerk, Ost			5.500,00		5.500,00
100.	Boschwerk, Nord			5.500,00		5.500,00
101.	Stedtfeld Gewerbegebiet, Nord			5.500,00		5.500,00
102.	Stedtfeld Gewerbegebiet, Süd	6.500,00		5.500,00		12.000,00
103.	Stedtfeld Weinbergstraße			5.500,00		5.500,00
104.	Stedtfeld, Nord			5.500,00		5.500,00
105.	Stedtfeld, Süd			5.500,00	2000,00	7.500,00
106.	Stedtfeld Wittigstraße, Nord			5.500,00		5.500,00
107.	Stedtfeld Wittigstraße, Süd			5.500,00	1.000,00	6.500,00
108.	Hörschel, Ost					
109.	Hörschel, West					
110.	Neuenhof Sportplatz, West	6.500,00		5.500,00		12.000,00

111.	Neuenhof Sportplatz, Ost	6.500,00				6.500,00
112.	Neuenhof, Nord			5.500,00		5.500,00
113.	Neuenhof, Süd					
114.	Neuenhof Schule, Ost			5.500,00		5.500,00
115.	Wartha, Süd			5.500,00		5.500,00
116.	Wartha, Nord			5.500,00		5.500,00
117.	Göringen Nord					
118.	Göringen (innerorts, Lauchröder Str.)					
119.	Stockhausen Ortseingang, West	6.500,00		5.500,00		12.000,00
120.	Stockhausen Ortseingang, Ost			5.500,00		5.500,00
121.	Stockhausen Mitte / Nord					
122.	Stockhausen Mitte, Süd			5.500,00		5.500,00
123.	Stockhausen Über dem Teich, Süd			5.500,00		5.500,00
124.	Stockhausen FER, Süd		6.500,00	5.500,00		12.000,00
125.	Stockhausen FER, Nord			5.500,00		5.500,00
126.	PEP-Markt			5.500,00		5.500,00
127.	PEP-Markt-Parkplatz	6.500,00		5.500,00		12.000,00
128.	HÖZ-Siedlung, West			5.500,00		5.500,00
129.	HÖZ-Siedlung, Ost			5.500,00		5.500,00

130.	Höz-Wendestelle			5.500,00	1.000,00	6.500,00
131.	Stregda Gewerbegebiet	6.500,00		5.500,00		12.000,00
132.	Stregda OBI, Nord	6.500,00		5.500,00		12.000,00
133.	Stregda OBI, West	6.500,00		5.500,00		12.000,00
134.	Stregda Mitte, West			5.500,00	1.000,00	6.500,00
135.	Stregda Mitte, Ost			5.500,00		5.500,00
136.	Stregda Madelunger Straße, West			5.500,00		5.500,00
137.	Stregda Madelunger Straße, Ost			5.500,00		5.500,00
138.	Neukirchen Außenorts, West			5.500,00		5.500,00
139.	Neukirchen Außenorts, Ost			5.500,00	1.000,00	6.500,00
140.	Neukirchen Ort, Nord			5.500,00		5.500,00
141.	Neukirchen Ort, Süd			5.500,00		5.500,00
142.	Madelungen, West					
143.	Madelungen, Ost			5.500,00		5.500,00
144.	Berteroda, Nord			5.500,00		5.500,00
145.	Berteroda, Süd			5.500,00	1.000,00	6.500,00
146.	Hötzelsroda	6.500,00		5.500,00		12.000,00
147.	Neuenhof Schule, West	6.500,00				6.500,00
148.	Stregda Im Gründchen, Nord Schulbus	6.500,00		5.500,00		12.000,00

149.	<b>Stregda Hauptstraße, Süd</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
150.	<b>Zeppelinstraße Schulbushaltestelle</b>			5.500,00		5.500,00
151.	<b>Elisabeth-Gymnasium, West</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
152.	<b>Elisabeth-Gymnasium, Ost</b>			5.500,00		5.500,00
153.	<b>Neukirchen Wendestelle, Ost</b>		6.500,00	5.500,00		12.000,00
154.	<b>Förderschule ESA, Nord</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00
155.	<b>Parkhaus Sommerstraße</b>	6.500,00				6.500,00
156.	<b>Theaterplatz</b>	6.500,00				6.500,00
157.	<b>Markt</b>	6.500,00				6.500,00
158.	<b>Johannisplatz</b>	6.500,00				6.500,00
159.	<b>Frauenplan / Bachhaus</b>	6.500,00				6.500,00
160.	<b>Wartburgallee L 13,</b>	6.500,00				6.500,00
161.	<b>Wartburg, Süd</b>					
162.	<b>Wartburgallee Taxi</b>					
163.	<b>Liliengrund Parkplatz, Ost</b>	6.500,00				6.500,00
164.	<b>Liliengrund Parkplatz, West</b>					
165.	<b>Wartburg L 10a, Süd</b>					
166.	<b>Wartburg L 10, Süd</b>	6.500,00				6.500,00
167.	<b>Karlsplatz, Ost Bedarfshaltestelle</b>	6.500,00		5.500,00		12.000,00

168.	Bedarfhaltestelle Karlsplatz, Süd	6.500,00		5.500,00		12.000,00
169.	Stockhausen Holzbach, Nord					
	<b>Summe</b>	314.000,00	19.500,00	651.000,00	18.000,00	1.002.500,00

## Neubau von Haltestellen

Nr.	Haltestelle	Neubau in €	Ersatz in €	Bordanlage in €	Sonstiges in €	Summe in €
	Neubau ZOB	3.000.000,00				3.000.000,00
	Georgenstraße / Nonnengasse	6.500,00		5.500,00		12.000,00
	Gewerbegebiet Autobahnanschlussstel le Eisenach Ost / B 84 Richtung Stockhausen			6.500,00		6.500,00
	Gewerbegebiet Autobahnanschlussstel le Eisenach Ost / B 84 Richtung Eisenach	6.500,00		6.500,00		13.000,00
	<b>Σ Neubau</b>	<b>3.013.000,00</b>		<b>18.500,00</b>		<b>3.031.500,00</b>
	<b>ΣΣ</b>	<b>3.327.000,00</b>	<b>19.500,00</b>	<b>669.500,00</b>	<b>18.000,00</b>	<b>4.034.000,00</b>

#### 4.4 Prioritäten und Umsetzung

Grundsätzlich wurden die Prioritäten zur Erneuerung, zum Ausbau von Haltestellen und zur Beseitigung der Mängeln aus dem Fahrgastaufkommen an den einzelnen Haltestellen hergeleitet. Da zugeordnet zu den einzelnen Haltestellen keine Statistik verfügbar war, wurde das Fahrgastaufkommen auf Grund von Erfahrungswerten des Verkehrsbetriebes eingeschätzt. Bei den durchzuführenden Maßnahmen ist von der Beseitigung aller Mängel auszugehen. Die Mängel sind in der Auflistung entsprechend Maßnahmenverzeichnis farblich dargestellt (der Neubau von Wetterschutzeinrichtungen mit „Rot“, der Ersatz von Wetterschutzeinrichtungen mit „Grün“, die Erneuerung der Bordanlage mit „Blau“ und die sonstigen Mängel mit „Gelb“). Die Kosten der Maßnahmen an den einzelnen Haltestellen sind ebenfalls ausgewiesen.

Entsprechend diesen Erläuterungen wurden die Haltestellen folgenden Prioritäten zugeordnet:

##### Einstufung als hoch

Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung				
		€	Rot	Grün	Blau	Gelb
1	Busbahnhof Stadtlinie		Rot		Blau	Gelb
2	Busbahnhof regional		Rot		Blau	Gelb
3	Karlsplatz Ost	12.000,00	Rot		Blau	Gelb
4	Karlsplatz Pavillon	14.000,00	Rot		Blau	Gelb
5	Markt Nord	6.500,00	Rot			
6	Alexanderstraße	14.000,00	Rot		Blau	Gelb
7	Sophienstr.	9.500,00			Blau	Gelb
9	Rot-Kreuz-Weg West	6.500,00	Rot			
12	Mühlh. / Friedhof, Ost	5.500,00			Blau	
13	Mühlh. / Friedhof, West	5.500,00			Blau	
14	Mühlh., Ost St. Georg-Klinikum.	5.500,00			Blau	
16	Marktkauf, Ost	5.500,00			Blau	
17	Marktkauf, West	5.500,00			Blau	
21	Stregdaer Allee Nord, Ost	7.000,00			Blau	Gelb
22	Stregdaer Allee Süd, West	7.500,00			Blau	
54	Gothaer Str., Nord	5.500,00			Blau	
55	Gothaer Str., Süd	12.000,00	Rot		Blau	
58	Rothenhof / Wendeschleife, Süd	5.500,00			Blau	
67	Liliengrund, West	5.500,00			Blau	Gelb



Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung			
		€			
70	Wartburg, Nord	5.500,00			
91	Petersberg, Ost	5.500,00			
92	Petersberg, West	5.500,00			
122	Stockhausen Mitte, Süd	5.500,00			
126	PEP-Markt	5.500,00			
127	PEP-Markt-Parkplatz	12.000,00			
130	Höz-Wendestelle	6.500,00			
132	Stregda OBI, Nord	12.000,00			
133	Stregda OBI, West	12.000,00			
135	Stregda Mitte, Ost	5.500,00			
140	Neukirchen Ort, Nord	5.500,00			
141	Neukirchen Ort, Süd	5.500,00			
146	Hötzelsroda	12.000,00			
157	Markt	6.500,00			
163	Liliengrund Parkplatz, Ost	6.500,00			
166	Wartburg L 10, Süd	6.500,00			
167	Karlsplatz Ost Bedarfshaltestelle	12.000,00			
168	Karlsplatz Süd Bedarfshaltestelle	12.000,00			
		<b><u>275.000,00 €</u></b>			

**Einstufung als mittel**

Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung			
		€			
24	Georgenstraße, Nord	12.000,00			
25	Georgenstraße, Süd	5.500,00			
34	Stedtfelder Straße	5.500,00			
35	Stedtfelder Straße Wendeschleife	12.000,00			
59	Rothenhof, Nord	5.500,00			
68	Mariental, West	5.500,00			
69	Mariental, Ost	5.500,00			
78	Ebertstraße	12.000,00			
81	Siebenborn, Nord	5.500,00			
82	Siebenborn, Süd	6.500,00			
83	Siebenborn Wendestelle	5.500,00			
90	Opel Werk, West	5.500,00			
100	Boschwerk, Nord	5.500,00			
101	Stedtfeld Gewerbegebiet, Nord	5.500,00			
102	Stedtfeld Gewerbegebiet, Süd	12.000,00			
103	Stedtfeld Weinbergstraße	5.500,00			
104	Stedtfeld, Nord	5.500,00			
105	Stedtfeld, Süd	7.500,00			
106	Stedtfeld Wittigstraße, Nord	5.500,00			
107	Stedtfeld Wittigstraße, Süd	6.500,00			
110	Neuenhof Sportplatz, West	12.000,00			
111	Neuenhof Sportplatz, Ost	6.500,00			
112	Neuenhof, Nord	5.500,00			
114	Neuenhof Schule, Ost	5.500,00			
123	Stockhausen Über dem Teich, Süd	5.500,00			
124	Stockhausen FER, Süd	12.000,00			

Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung			
		€			
128	HÖZ-Siedlung, West	5.500,00			
129	HÖZ-Siedlung, Ost	5.500,00			
131	Stregda Gewerbegebiet	12.000,00			
136	Stregda Madelunger Straße, West	5.500,00			
137	Stregda Madelunger Straße, Ost	5.500,00			
138	Neukirchen Außenorts, West	5.500,00			
139	Neukirchen Außenorts, Ost	6.500,00			
143	Madelungen, Ost	5.500,00			
147	Neuenhof Schule, West	6.500,00			
148	Stregda Im Gründchen, Nord Schulbus	12.000,00			
149	Stregda Hauptstraße, Süd	12.000,00			
		<b><u>269.000,00 €</u></b>			

**Einstufung als niedrig**

Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung			
		€			
10	Grüner Baum, Ost	5.500,00			
23	Feuerwache	5.500,00			
26	Katharinenstr., Nord	5.500,00			
27	Katharinenstr., Süd	5.500,00			
28	Frankfurter Straße, Nord	12.000,00			
29	Frankfurter Straße, Süd	5.500,00			
30	Westbahnhof, Ost	5.500,00			
33	Untere Kasseler Str., Ost	12.000,00			
36	Stedtfelder Str. Opelwerk, Nord	5.500,00			
37	Stedtfelder Str. Opelwerk, Süd	12.000,00			
45	Kasseler Str. Karlskuppe, West	12.000,00			
46	Kasseler Str. Karlskuppe, Ost	12.000,00			
52	Weimarische Str., Nord	12.000,00			
53	Weimarische Str., Süd	12.000,00			
56	Auestraße, Nord	8.000,00			
57	Auestraße, Süd	5.500,00			
60	Nördliche Wartburga. (Gymn.)	6.500,00			
61	Wandelhalle, West	5.500,00			
62	Wandelhalle, Ost	5.500,00			
63	Warburgallee	12.000,00			
64	Prinzenteich, West	5.500,00			
65	Prinzenteich, Ost	12.000,00			
71	Hohe Sonne, West	5.500,00			
72	Hohe Sonne, Ost	12.000,00			
73	Wilhelmstaler See	5.500,00			
74	Wartenberg	12.000,00			

Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung			
		€			
75	Rödigerstraße	12.000,00			
76	Rödigerstraße, Über dem Gänsetal	5.500,00			
77	Okenstraße	12.000,00			
79	Gaswerkstraße, Nord	5.500,00			
80	Gaswerkstraße, Süd	12.000,00			
84	Festplatz Spicke, Nord	5.500,00			
85	Festplatz Spicke, Süd	12.000,00			
86	Wiesengrund, Nord	5.500,00			
87	Wiesengrund, Süd	5.500,00			
88	Lear, Nord	5.500,00			
89	Lear, Süd	5.500,00			
96	Ziegelfeld, West	5.500,00			
97	Ziegelfeld, Ost	5.500,00			
98	Abzweig Boschwerk, West	5.500,00			
99	Abzweig Boschwerk, Ost	5.500,00			
115	Wartha, Süd	5.500,00			
116	Wartha, Nord	5.500,00			
119	Stockhausen Ortseingang, West	12.000,00			
120	Stockhausen Ortseingang, Ost	5.500,00			
125	Stockhausen FER, Nord	5.500,00			
134	Stregda Mitte, West	6.500,00			
144	Berteroda, Nord	5.500,00			
145	Berteroda, Süd	6.500,00			
150	Zeppelinstraße Schulbushaltestelle	5.500,00			
151	Elisabeth-Gymnasium, West	12.000,00			
152	Elisabeth-Gymnasium, Ost	5.500,00			
153	Neukirchen Wendestelle, Ost	12.000,00			

Nr.	Haltestelle	Zusammenfassung			
		€			
154	Förderschule ESA, Nord	12.000,00			
155	Parkhaus Sommerstraße	6.500,00			
156	Theaterplatz	6.500,00			
158	Johannisplatz	6.500,00			
159	Frauenplan / Bachhaus	6.500,00			
160	Wartburgallee L 13,	6.500,00			
		<b><u>458.500 €</u></b>			

### Prioritäten aus Neubau von Haltestellen

Nr.	Haltestelle	Kosten €	Priorität	Priorität	Priorität
			Hoch	Mittel	Niedrig
	ZOB	3.000.000,00	<b>X</b>		
	Georgenstraße / Nonnengasse	12.000,00	<b>X</b>		
	Gewerbegebiet Autobahnanschlussstelle Eisenach Ost / B 84 Richtung Stockhausen	6.500,00	<b>X</b>		
	Gewerbegebiet Autobahnanschlussstelle Eisenach Ost / B 84 Richtung Eisenach	13.000,00	<b>X</b>		
		<b><u>3.031.500€</u></b>			

Nach Prioritäten ergeben sich folgende Kosten:

	Hoch	Mittel	Niedrig
Vorhandene Haltestellen	275.000,00	274.500,00	458.500,00
Verlegung/ Ausbau/ Neubau	3.031.500,00	0,00	0,00
	<b>3.306.500,00</b>	<b>269.000,00</b>	<b>458.500,00</b>

**4.034.000,00 €**

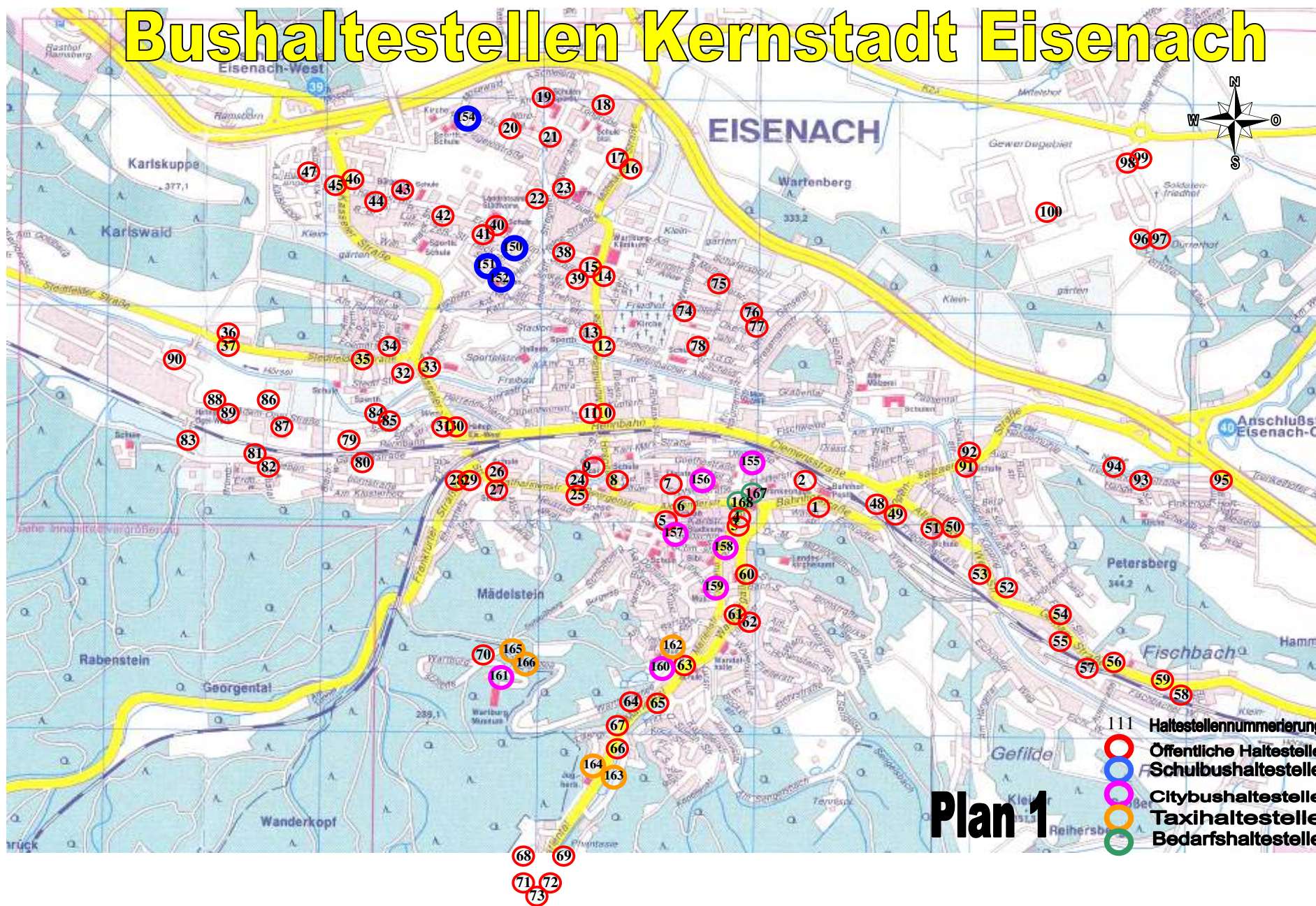
**Fazit:**

Nach eingehender Untersuchung der Haltestellen des ÖPNV im Stadtgebiet von Eisenach einschließlich der Ortsteile fehlen an 61,5% der Haltestellen die Wetterschutzeinrichtungen. Davon sollen 50 Haltestellen mit wartehalle ausgerüstet werden. Das sind 48% der Haltestellen ohne Wetterschutzeinrichtung. Die restlichen 52% Haltestellen sind Ausstiegshaltestellen die keinen Wetterschutz benötigen. An alten Wetterschutzeinrichtungen sind noch 11,24% vorhanden. Diese sollen, wie im Pkt. 4.1.b erläutert, bis auf 2 Stück saniert werden. Die beiden werden durch Neue ersetzt.

Gemessen am Standard (18 cm Sonderborde) sind 74,5% der Haltestellen umzurüsten. 10,60% haben sonstige Mängel. Um alle Mängel zu beseitigen, die erforderlichen Erneuerungen und Sanierung durchzuführen, Haltestellen wie vorgeschlagen neu zu errichten und den neuen ZOB herzustellen sind insgesamt 4.039.500,00 € aufzuwenden. Davon werden alleine für den mit höchster Priorität eingestuften ZOB ca. 3,0 Mio € benötigt.

Um schrittweise, nach Priorität gestaffelt die Mängel zu beseitigen sind nach Beschlussfassung durch den Stadtrat je nach Haushaltslage Finanzmittel einzuplanen und bereitzustellen.

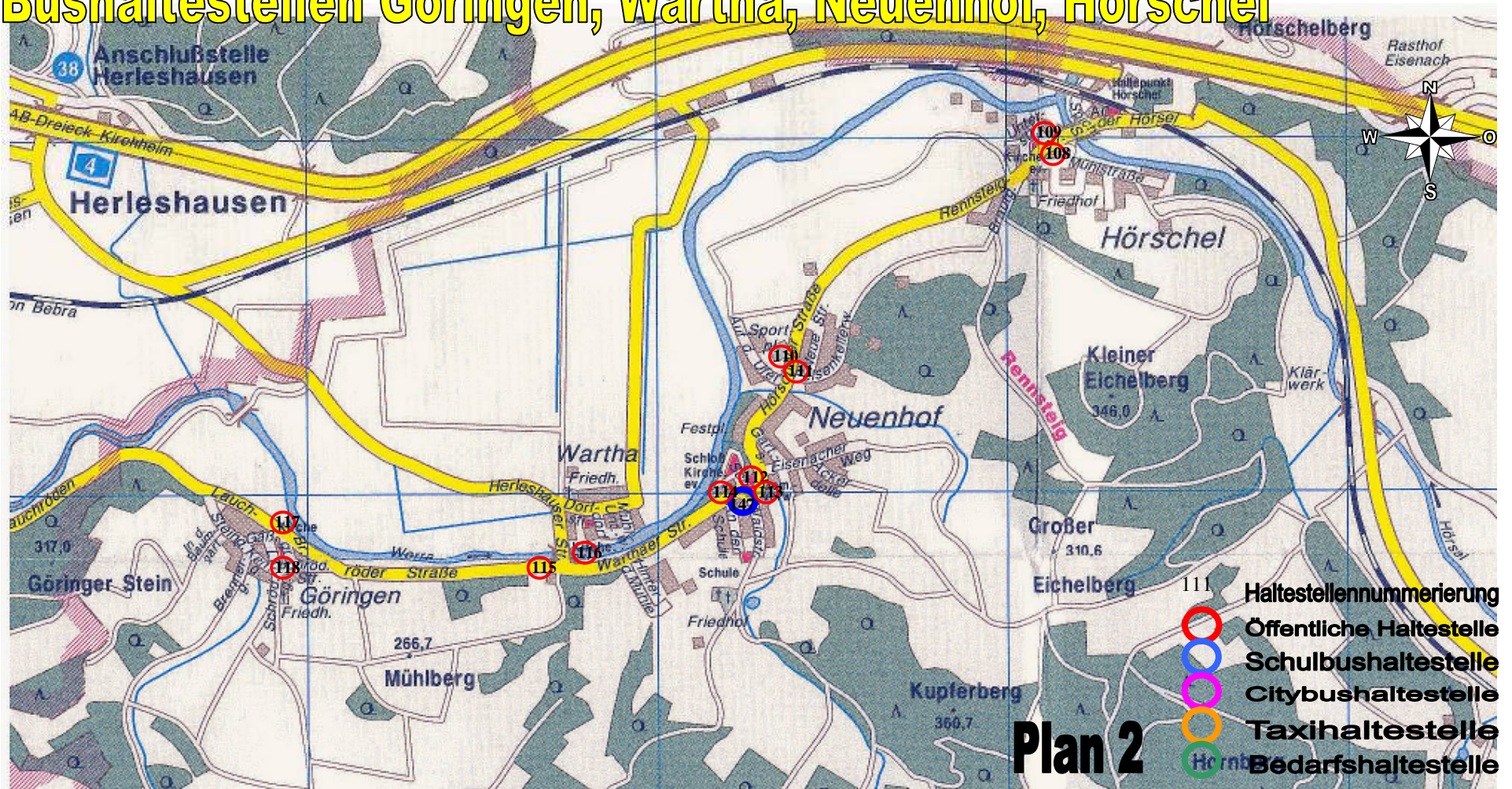
# Bushaltestellen Kernstadt Eisenach



**Plan 1**

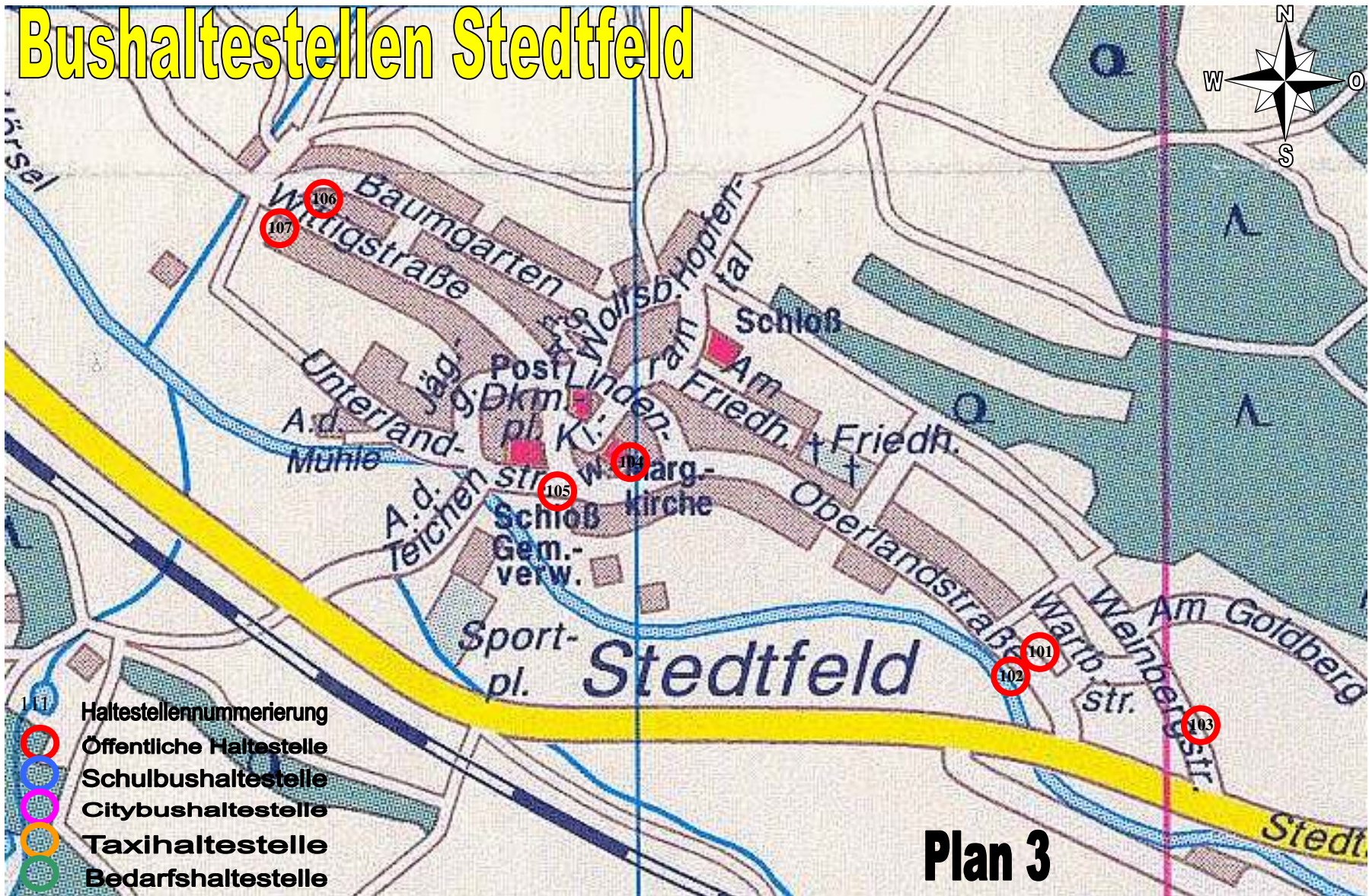


# Bushaltestellen Göringen, Wartha, Neuenhof, Hörschel



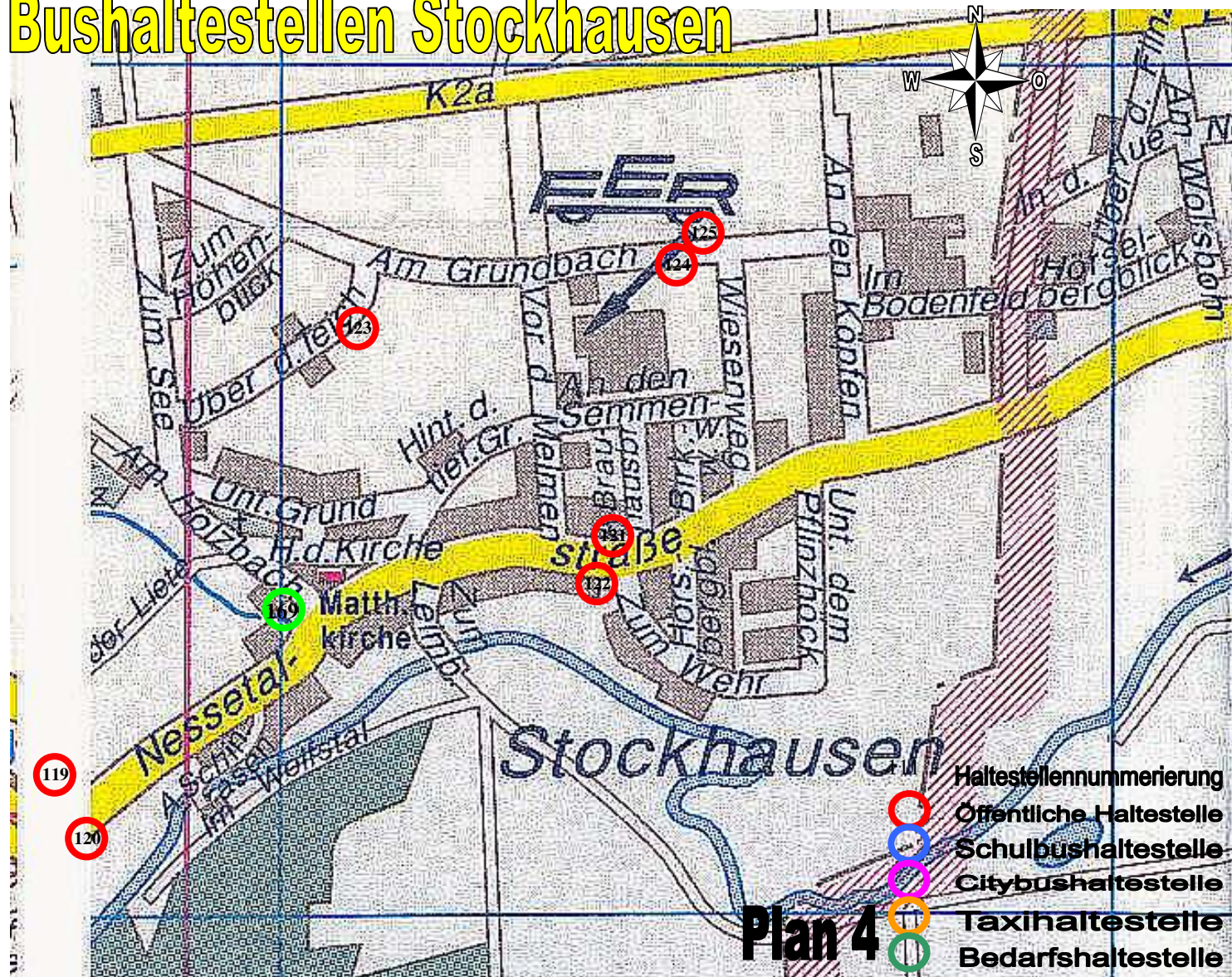
**Plan 2**

# Bushaltestellen Stedtfeld



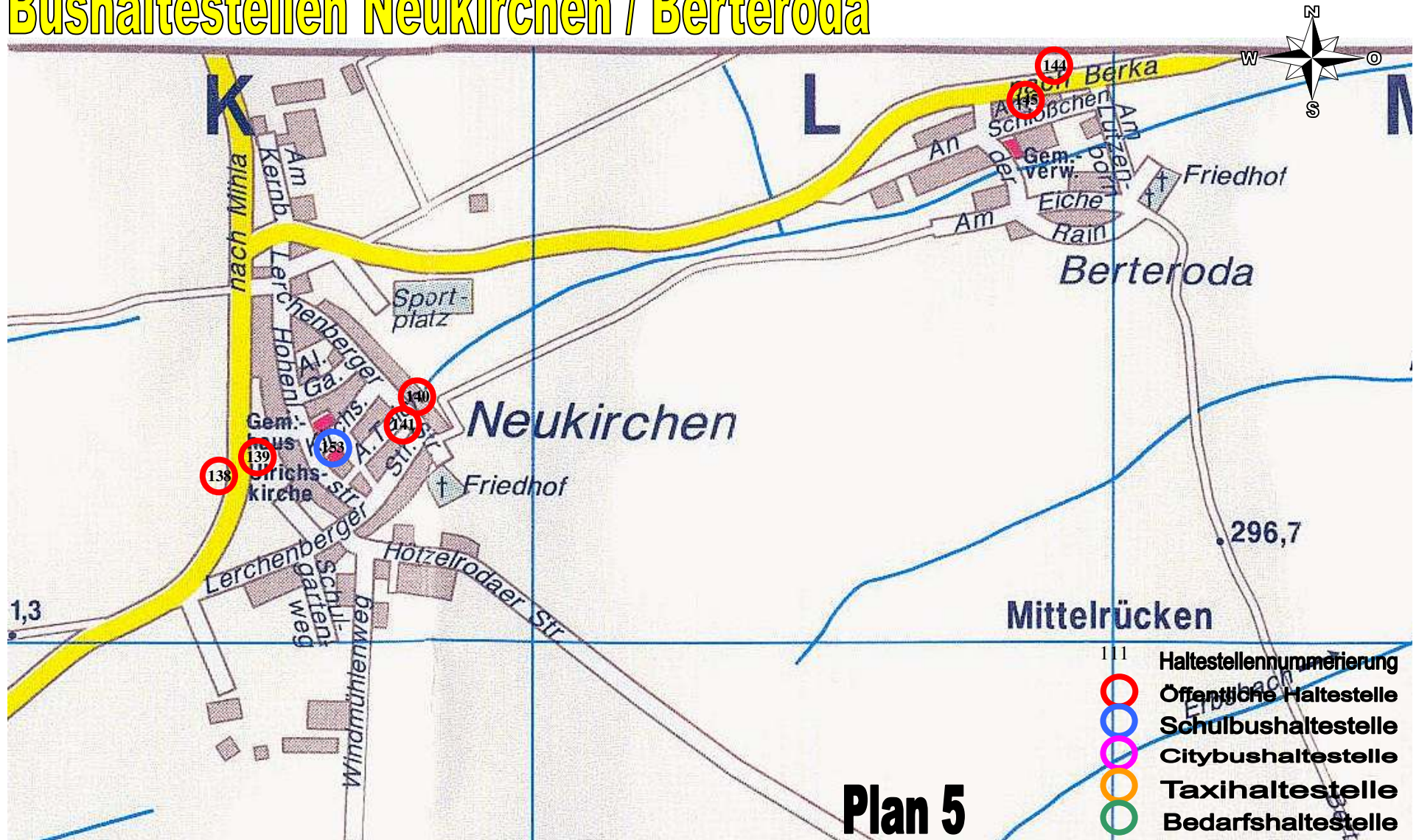
**Plan 3**

# Bushaltestellen Stockhausen

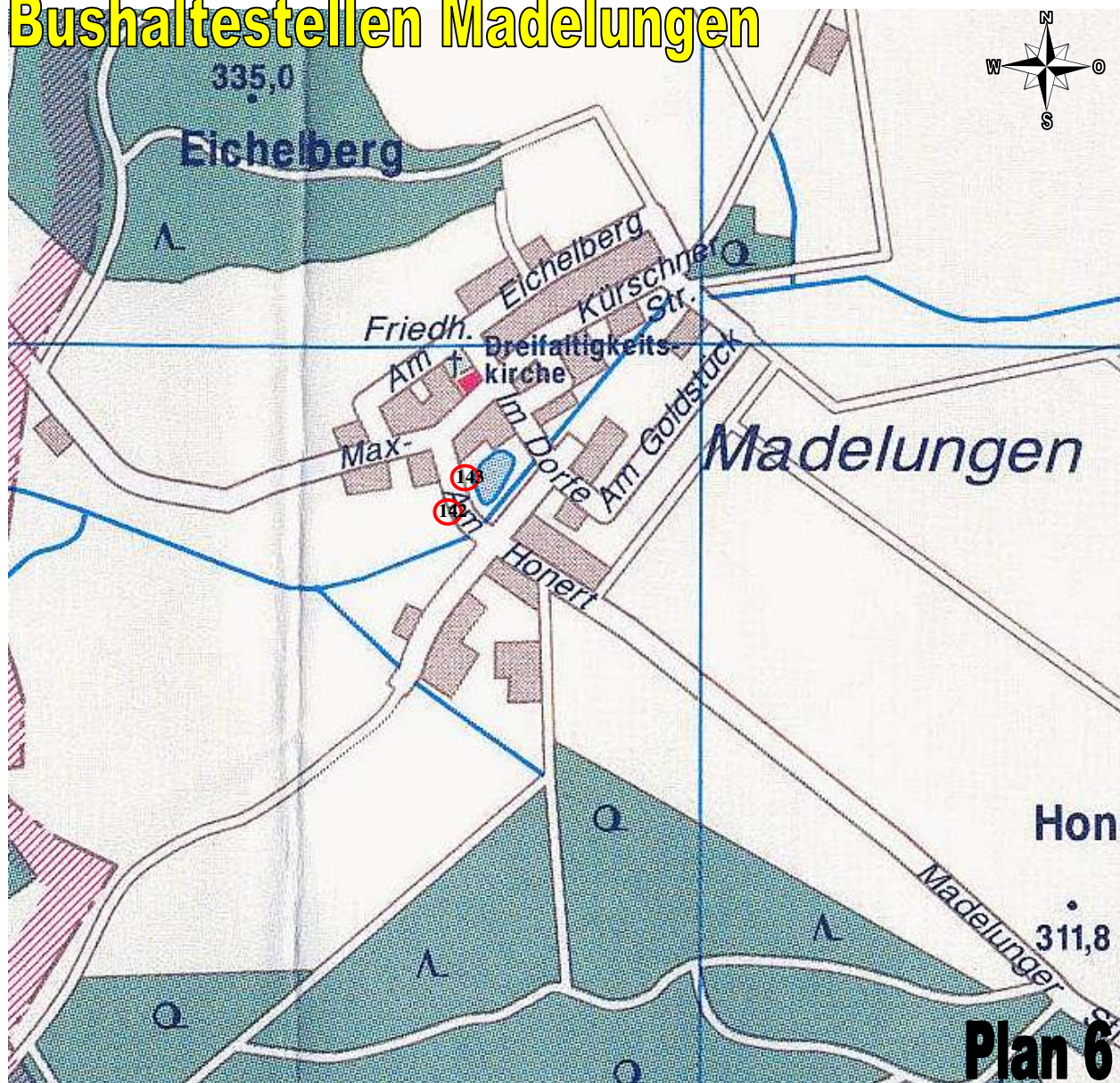


Plan 4

# Bushaltestellen Neukirchen / Berteroda



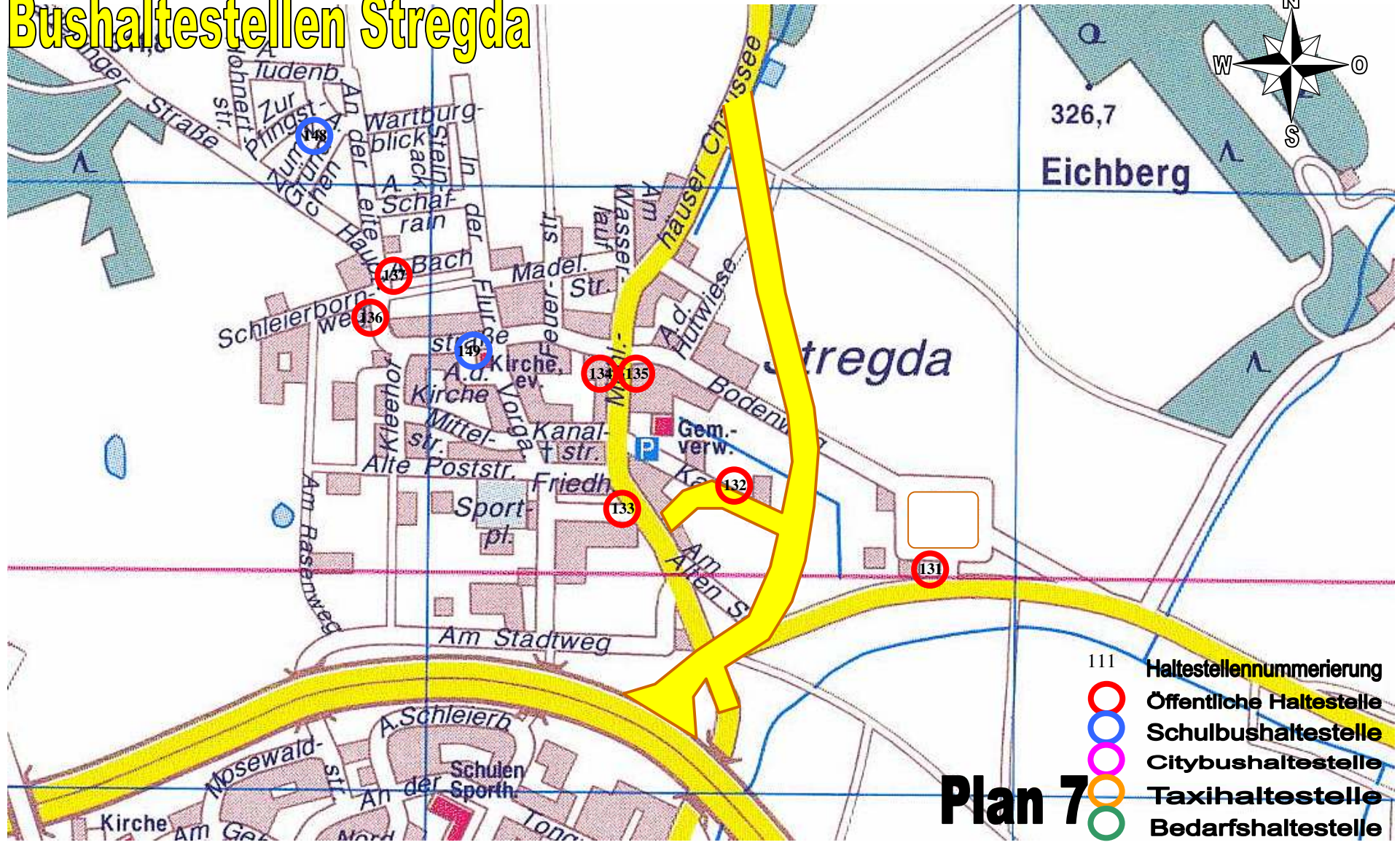
# Bushaltestellen Madelungen



- 111 Haltestellenummerierung
- Öffentliche Haltestelle
  - Schulbushaltestelle
  - Citybushaltestelle
  - Taxihaltestelle
  - Bedarfshaltestelle

**Plan 6**

# Bushaltestellen Stregda



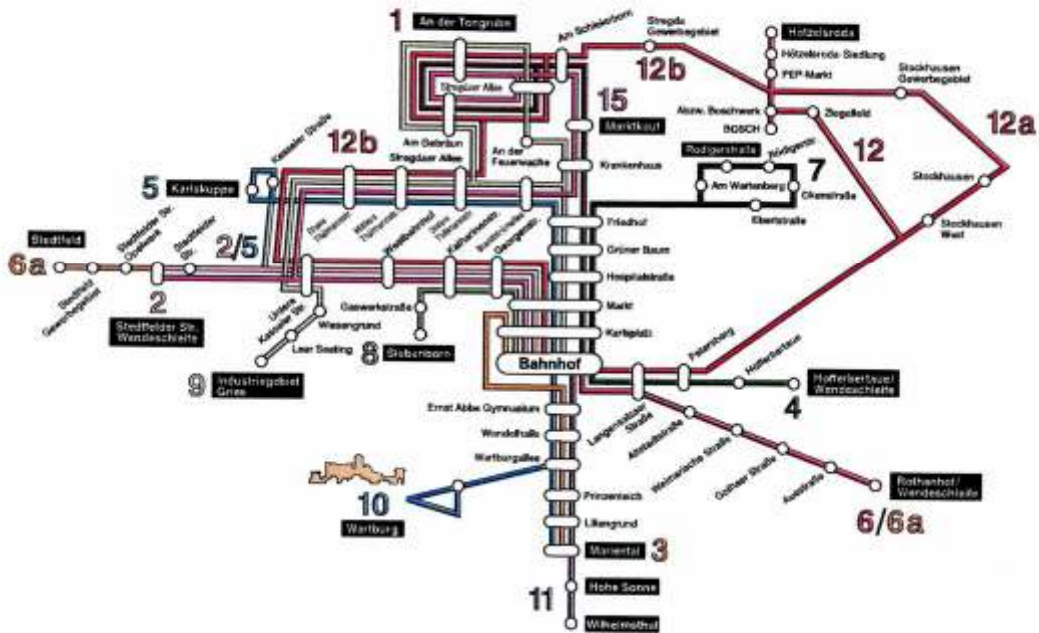
## Plan 7

# Bushaltestellen Hötzelsroda



## Plan 8

## Liniennetz im Stadtverkehr Eisenach



Linie Streckenführung

- 1 Hauptbahnhof - Eisenach/Nord
- 2 Hauptbahnhof - Stedtfelder Straße - Wendeschleife
- 2/5 Hauptbahnhof - Westbahnhof - Thälmannstraße - Hauptbahnhof (am Wochenende über Eisenach/Nord)
- 3 Hauptbahnhof - Mariental
- 4 Hauptbahnhof - Hofferbertaue
- 5 Hauptbahnhof - Thälmannstraße - Karlskuppe
- 6 Hauptbahnhof - Rothenhof
- 6a Rothenhof - Hauptbahnhof - Stedtfeld
- 7 Hauptbahnhof - Wartenberg
- 8 Hauptbahnhof - Siebenborn
- 9 Hauptbahnhof - Industriegebiet Gries - Opel über Eisenach/Nord oder Westbhf.
- 10 Hauptbahnhof - Mariental/Wartburgallee - Wartburg
- 11 Hauptbahnhof - Hohe Sonne/Wilhelmsthal
- 12 Hauptbahnhof - Westbahnhof/Petersberg - Hötzelroda
- 12a Hauptbahnhof - Busbahnhof - Stockhausen/FER - Hötzelroda
- 12b Hauptbahnhof - Markt - Stregda - Hötzelroda
- 13 Innenstadtlinie über Wartburg
- 15 Hauptbahnhof - Stedtfelder Straße/Marktkauf - Hauptbahnhof

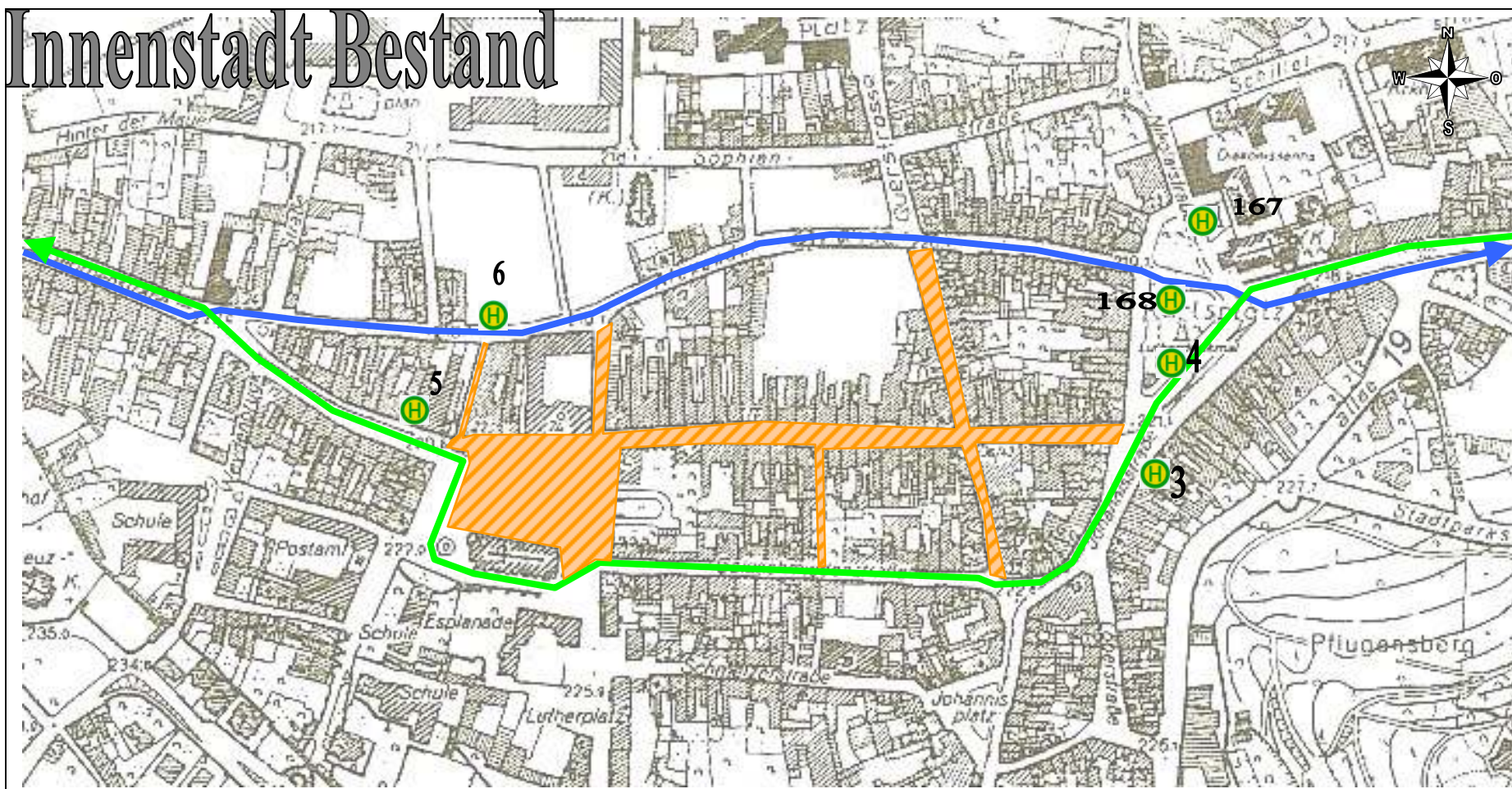


**KVG Eisenach mbH**  
 An der Allee 2  
 99848 Wutha-Farnroda  
 Telefon (03 69 21) 9 13-0  
 Telefax (03 69 21) 9 13 50  
 eMail: office@kvg-eisenach.de

# Plan 9



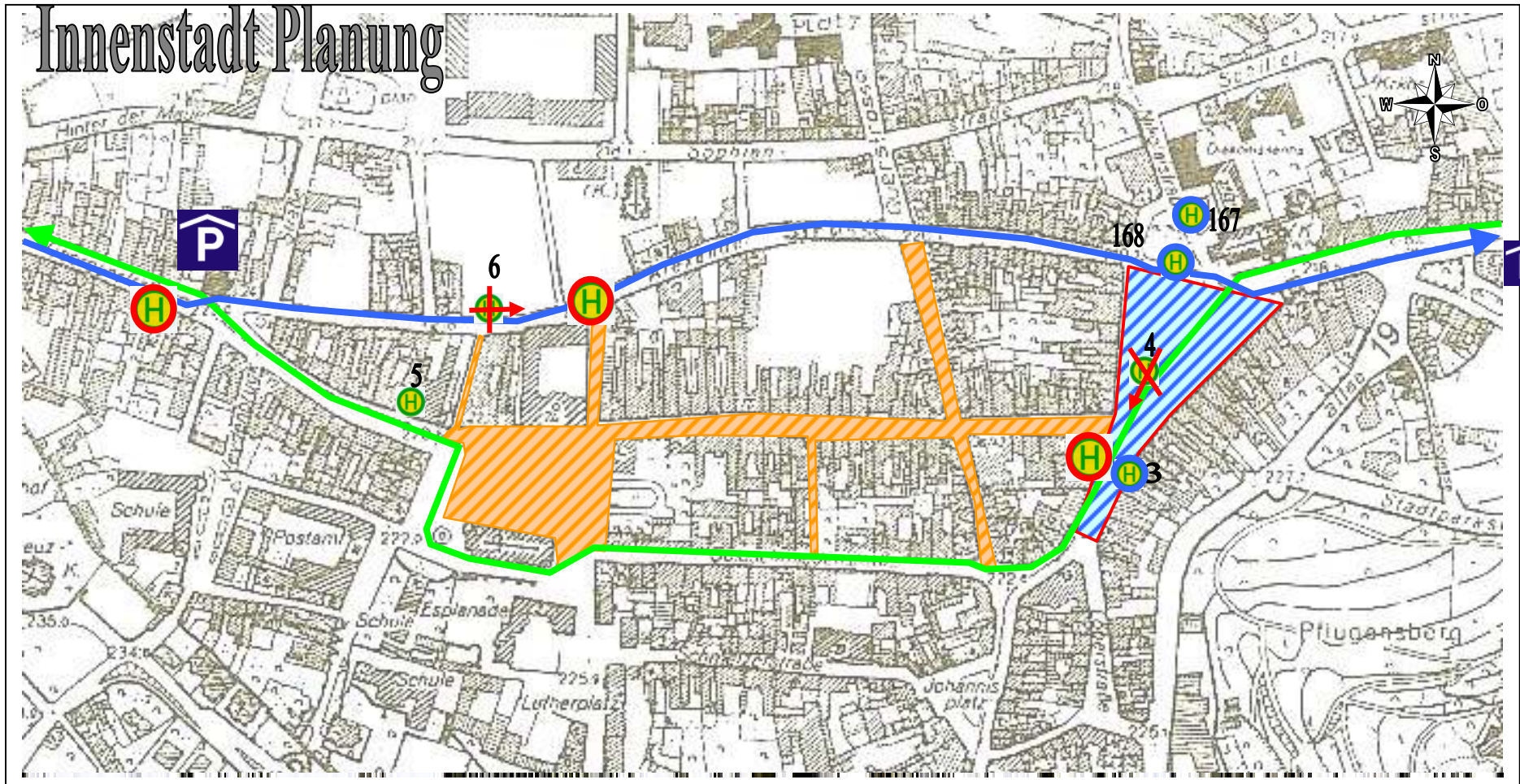
# Innenstadt Bestand





-  vorhandene Fußgängerzone
-  Buslinien Richtung Osten
-  Buslinien Richtung Westen

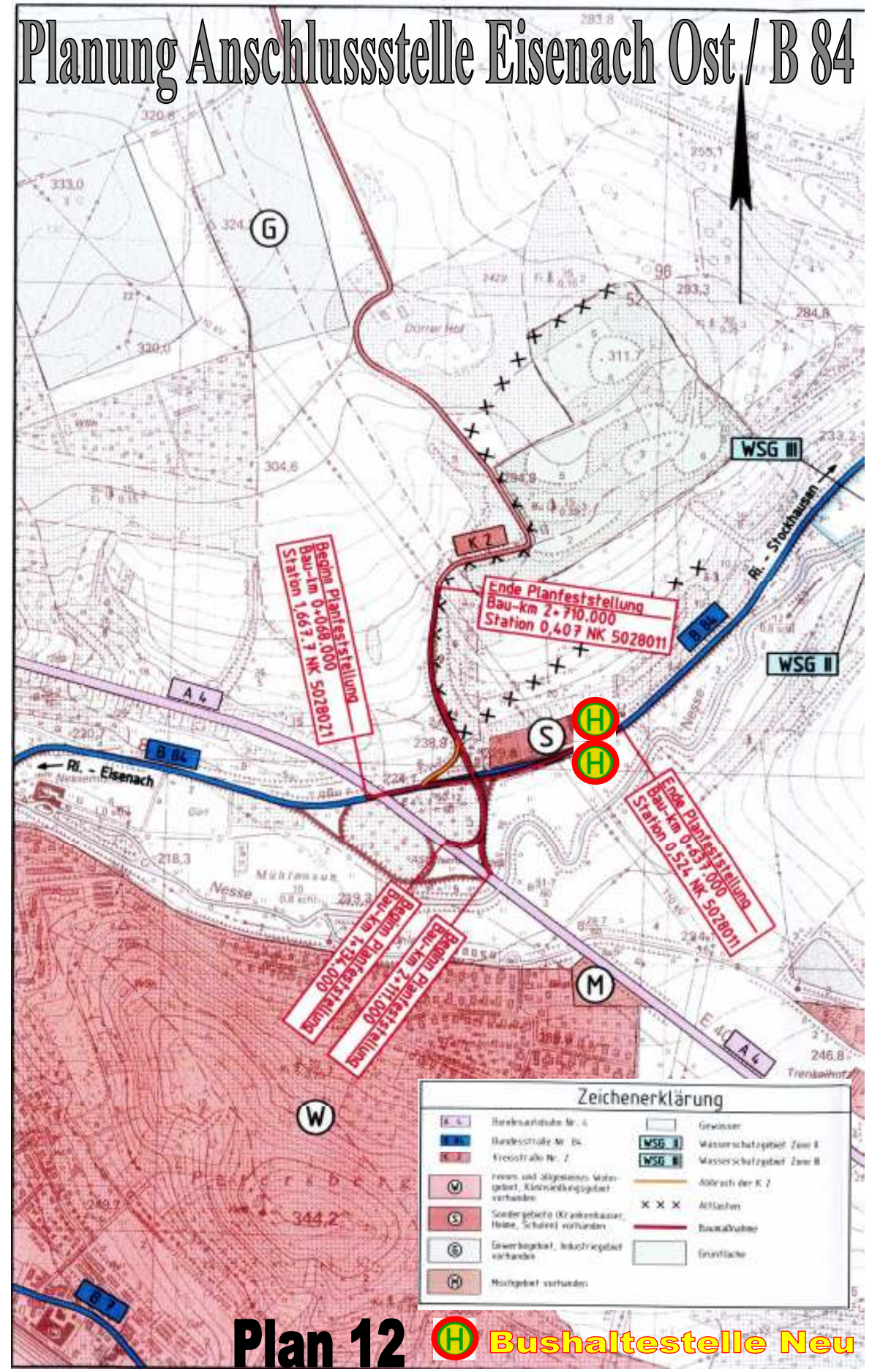
 Bushaltestelle vorhanden

## Plan 10



	vorhandene Fußgängerzone		Erweiterung zum Verkehrsberuhigten Bereich		<b>Bushaltestelle Ausbau</b>
	Buslinien Richtung Osten		Bushaltestelle vorhanden		Gepl. Parkhäuser
	Buslinien Richtung Westen		<b>Bushaltestelle Neu</b>	<b>Plan 11</b>	

# Planung Anschlussstelle Eisenach Ost / B 84

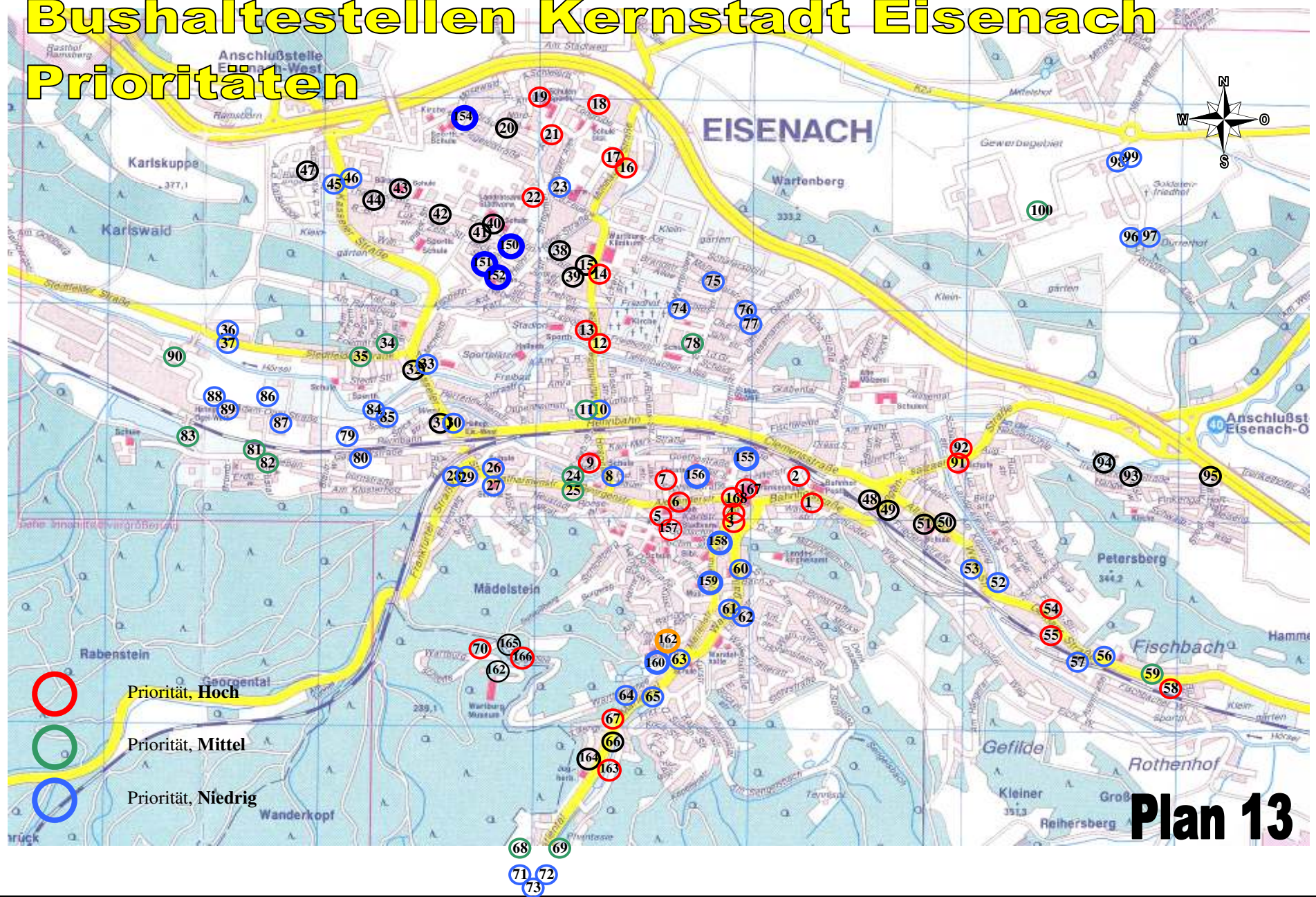


**Zeichenerklärung**

	Freestraße Nr. 2		Gewässer
	Landesstraße Nr. 84		Wasserschutzbereich Zone I
	Heim- und abgegrenztes Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet vorhanden		Wasserschutzbereich Zone II
	Sondergebiete (Krankenbauten, Heime, Schulen) vorhanden		Abbruch der K 2
	Gewerbegebiet, Industriegebiet vorhanden		Auflagen
	Nachgebiet vorhanden		Baumdrübe
			Grünfläche

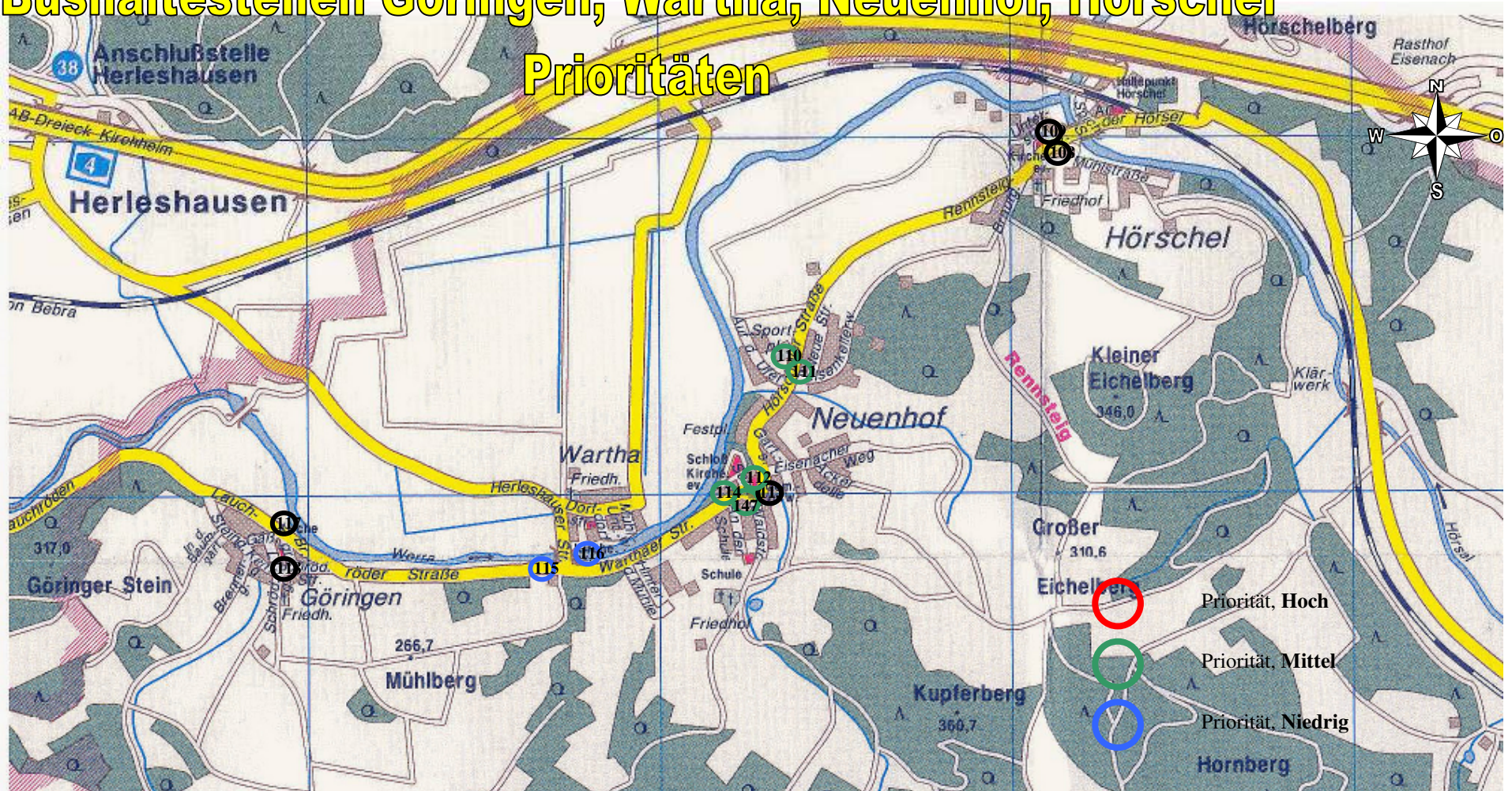
**Plan 12** **Bushaltestelle Neu**

# Bushaltestellen Kernstadt Eisenach Prioritäten



# Bushaltestellen Göringen, Wartha, Neuenhof, Hörschel

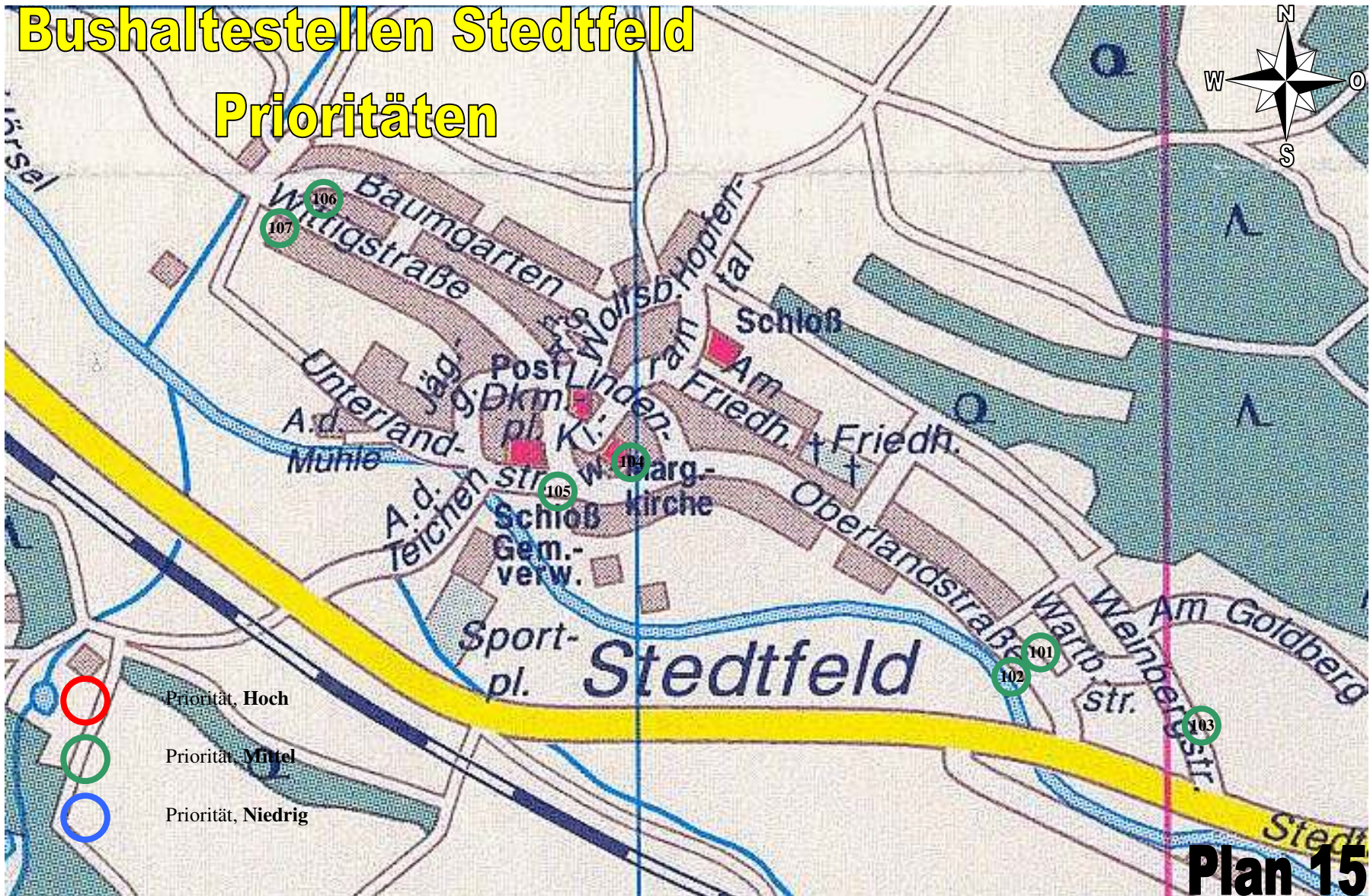
## Prioritäten



**Plan 14**

# Bushaltestellen Stedtfeld

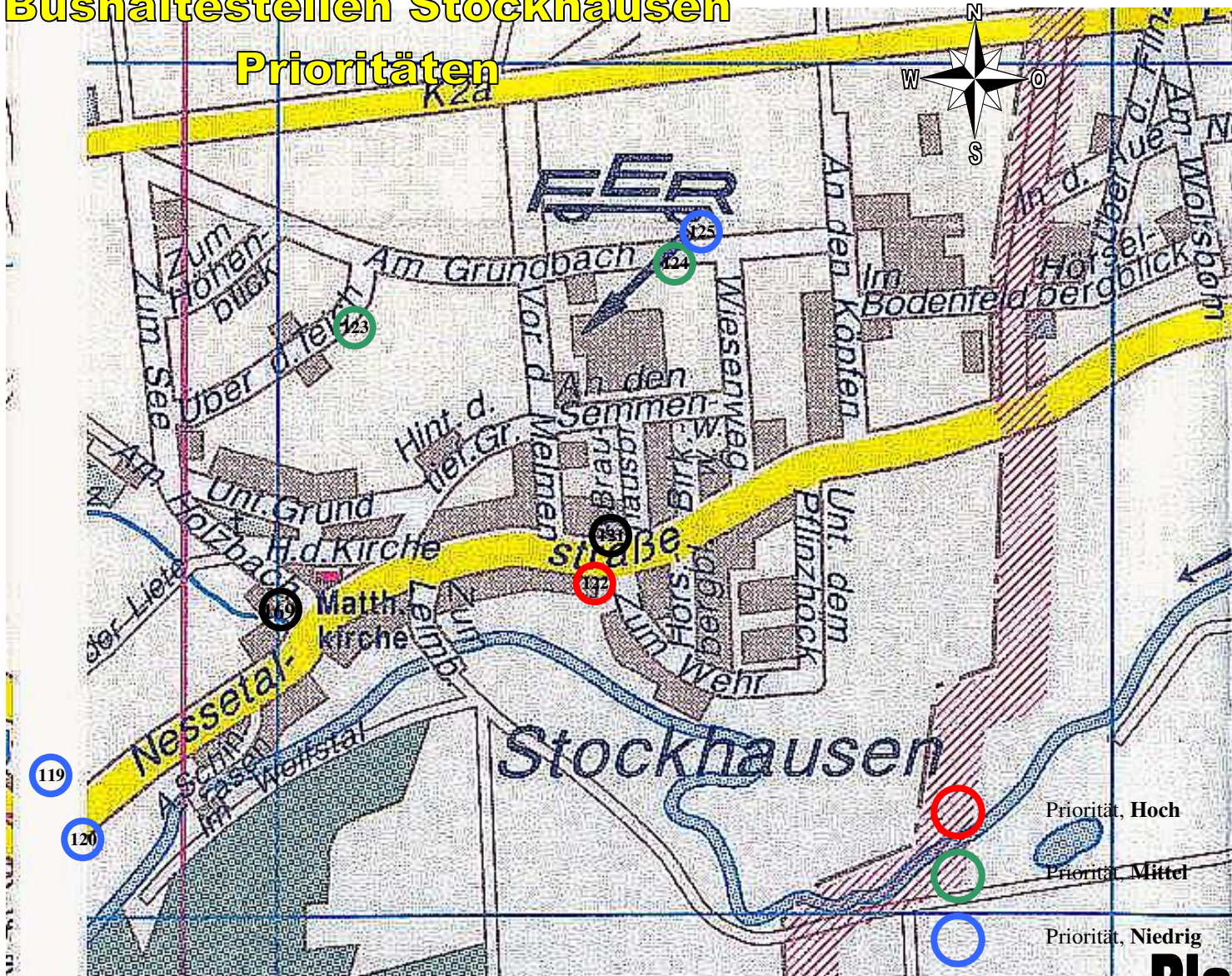
## Prioritäten



**Plan 15**

# Bushaltestellen Stockhausen

## Prioritäten



# Bushaltestellen Neukirchen / Berteroda

## Prioritäten

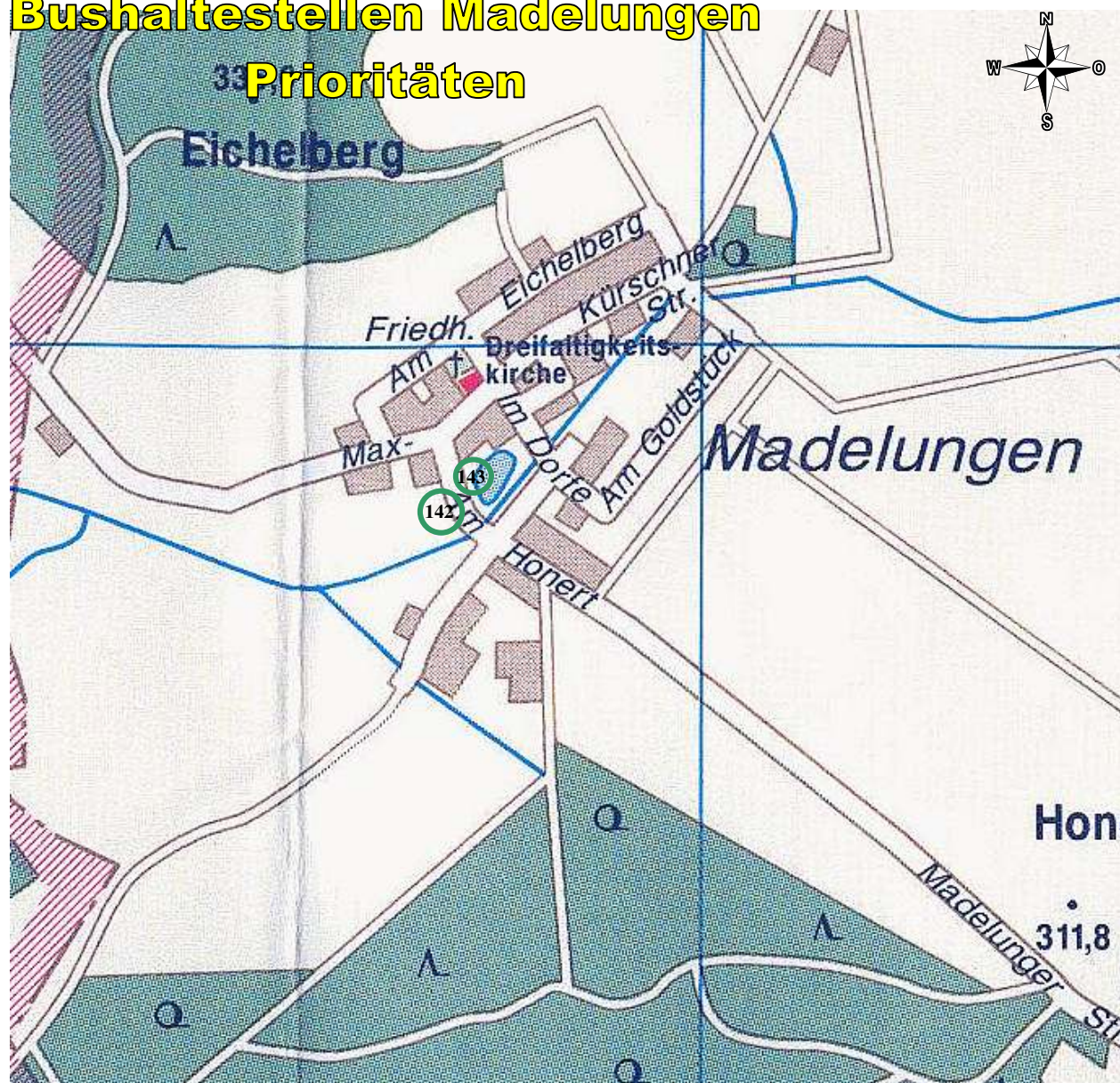


**Plan 17**



# Bushaltestellen Madelungen

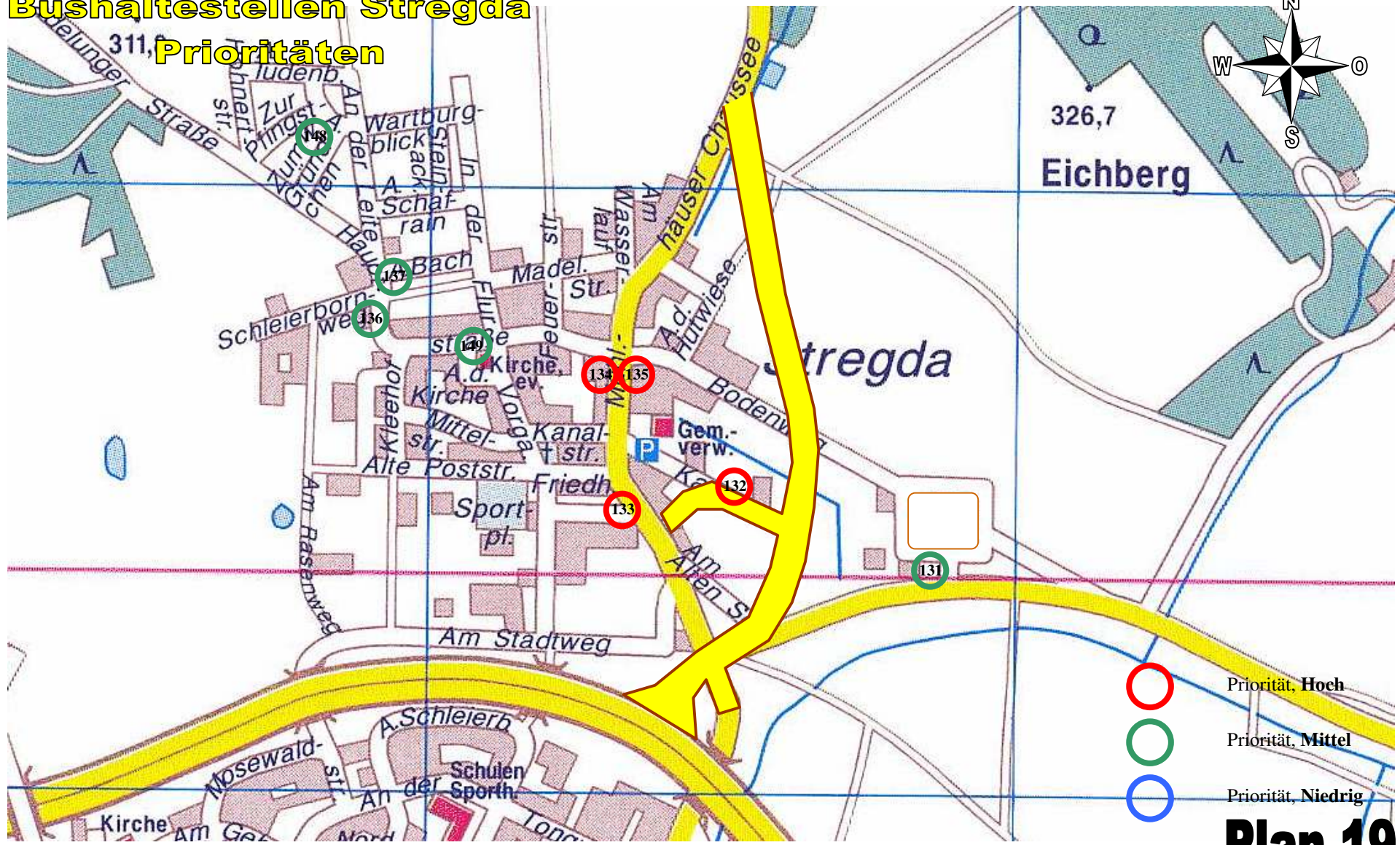
## 33 Prioritäten



# Plan 18

# Bushaltestellen Stregda

## Prioritäten



**Plan 19**

# Bushaltestellen Hötzelsroda Prioritäten



## Plan 20