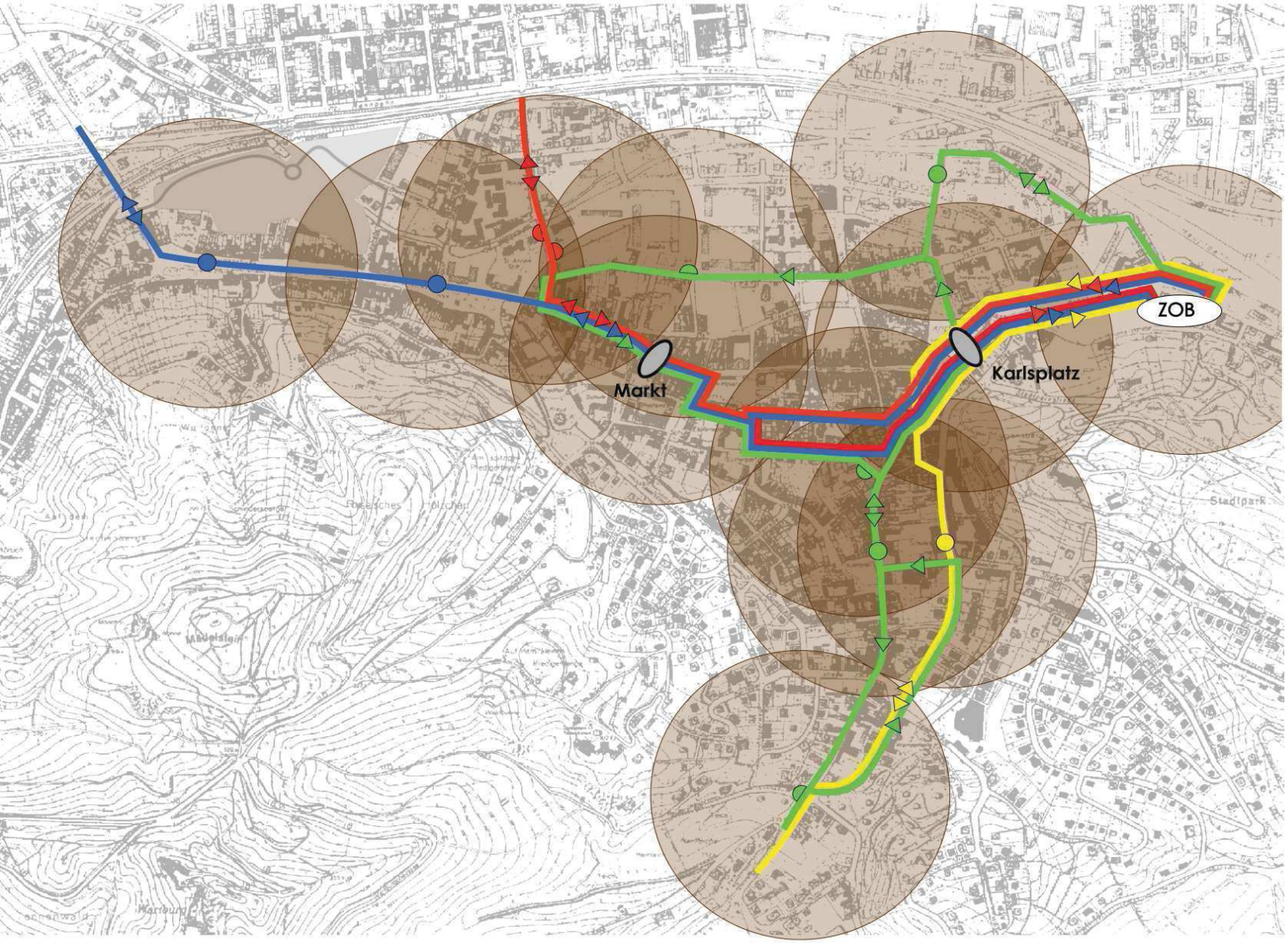


72

Linienführung Stadtbusverkehr

Stand: Sommer 2001

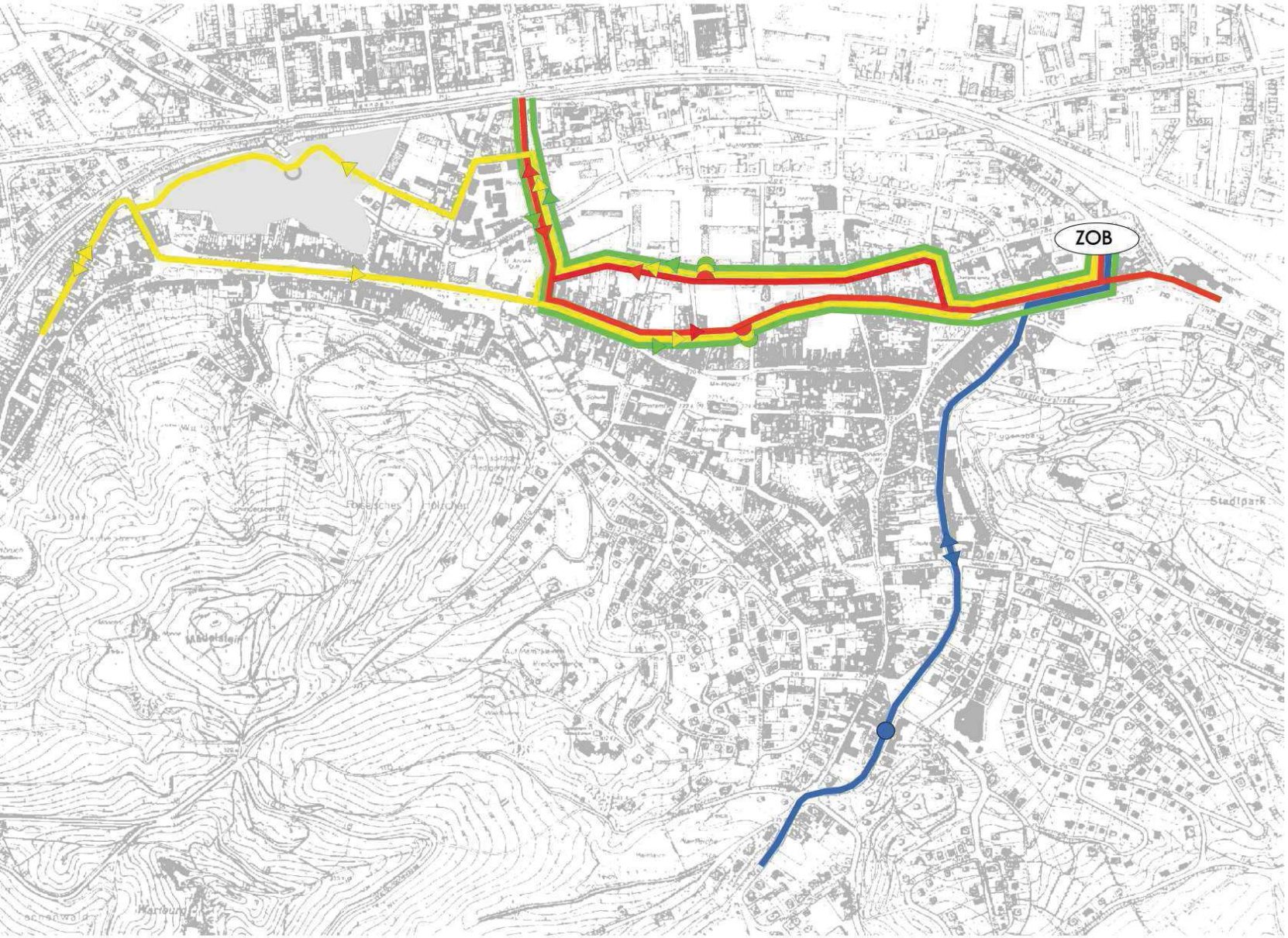
Linie 1/5/7/8/9/12
Linie 2/2-5/9/12/15
Linie 3/10/11
Linie 13
Bushaltestelle
Haltestelleneinzugsbereich 300 m

0 500 m

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

73

Linienführung
Regionalbusverkehr
Stand: Sommer 2001



Linie 26/26a/28/29/30

Linie 77/78/90

Linie 50/50a/51/52/52b/53/70/75/76 /77/78/91/92/93/101

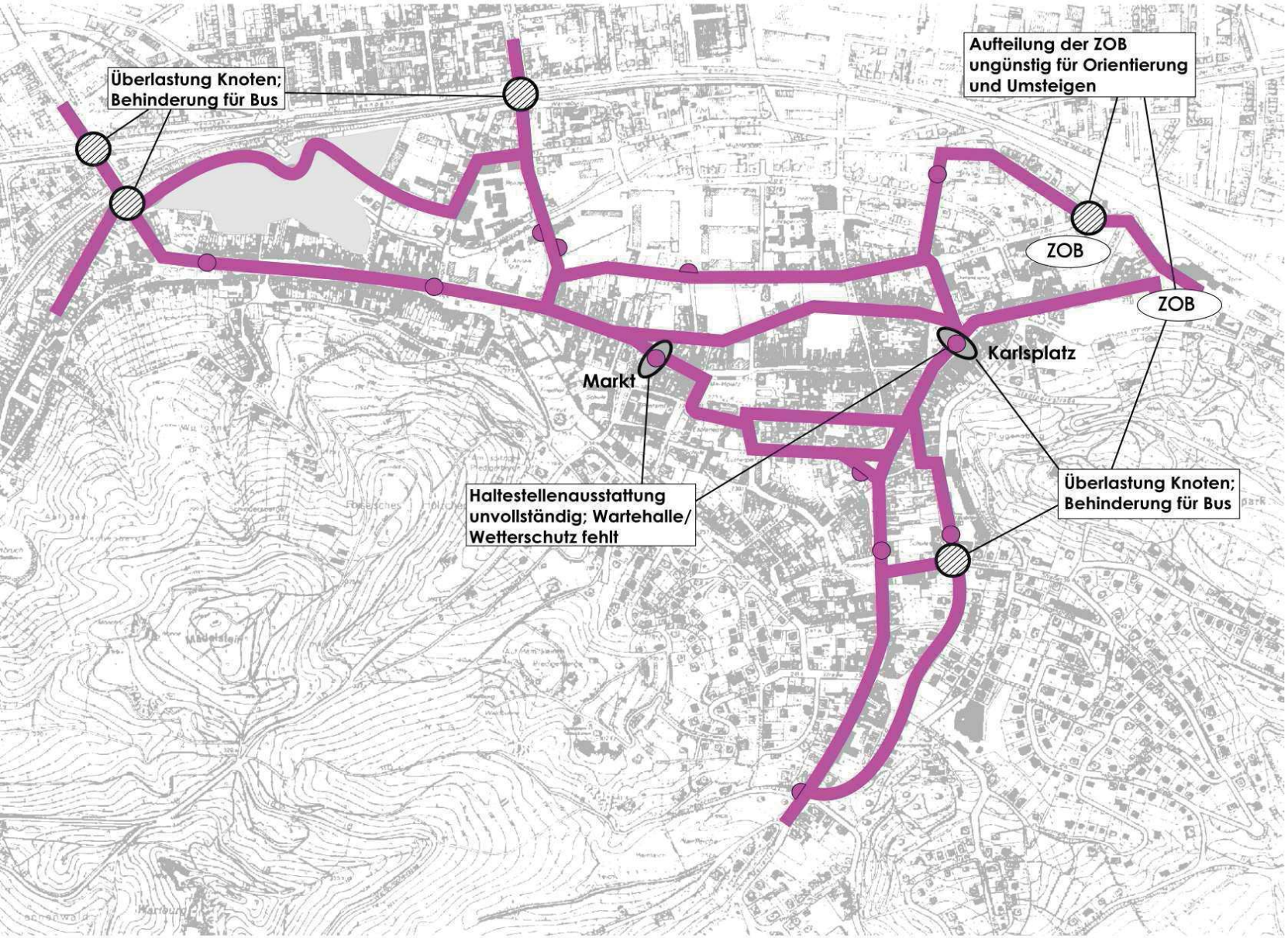
Linie 31

Bushaltestelle

0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

Mängel Busverkehr

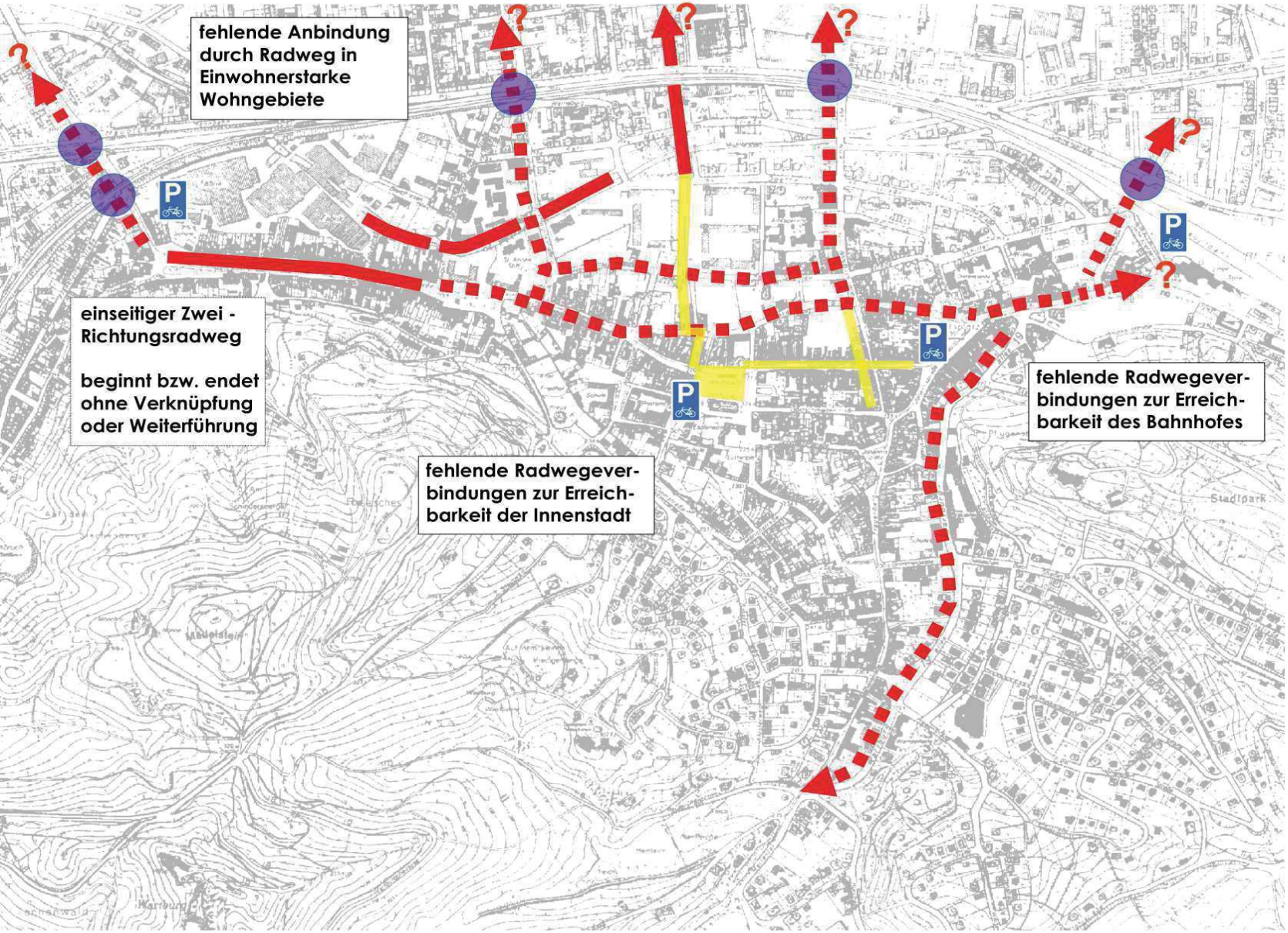


Bushaltestelle

Knoten

0 500 m

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt



75

Fußgänger- und Radverkehr Bestand

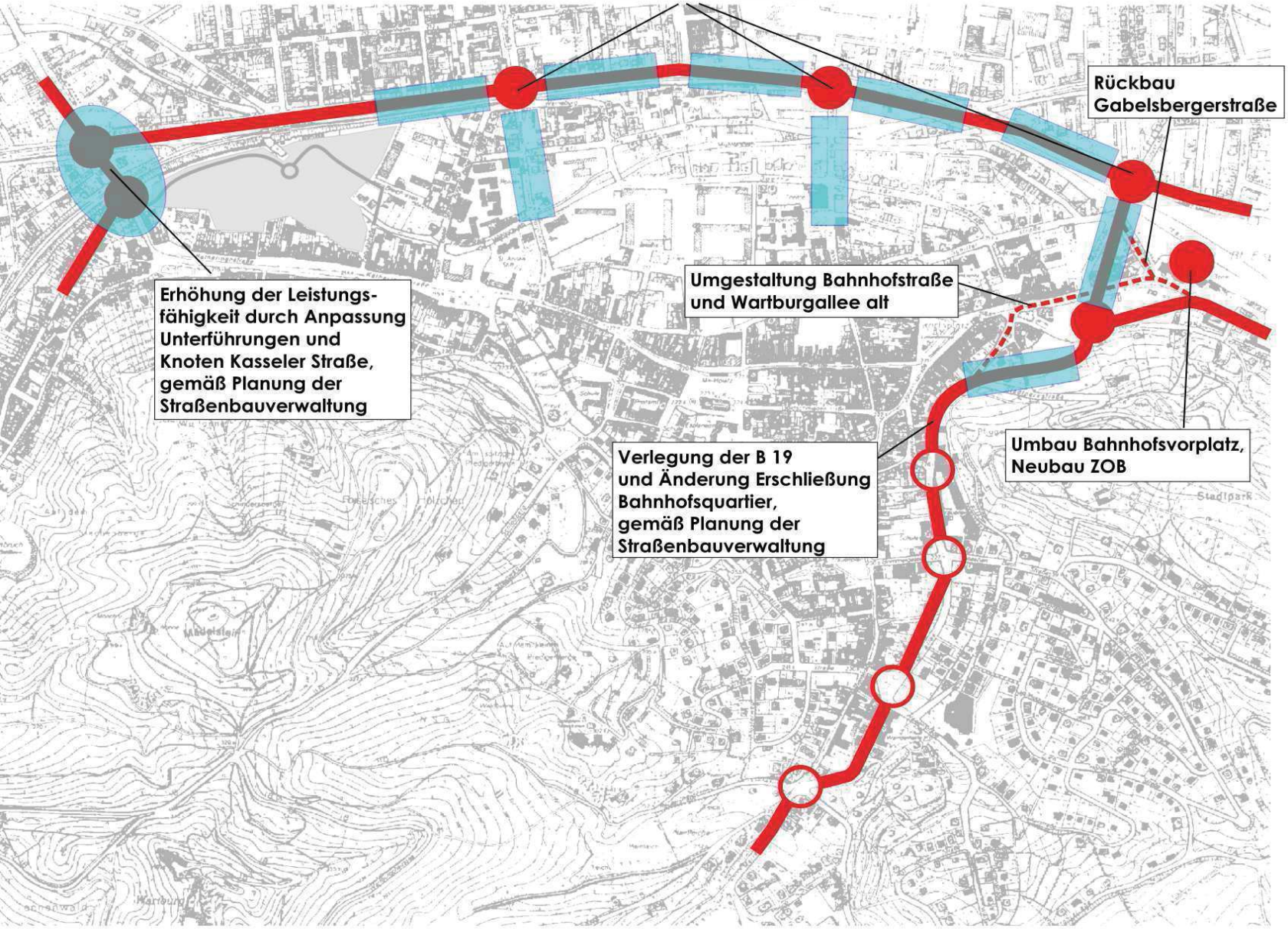
- bestehende Radwege
- fehlende Radwege/Maßnahmen
- schlechte Querungsmöglichkeiten für Radfahrer
- Fußgängerzone
- Fahrradabstellanlage

0 500 m

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

76

zukünftige Verkehrsführung
Maßnahmen Randstraßen



Umbau Knoten

Umgestaltung Querschnitt
Neubau

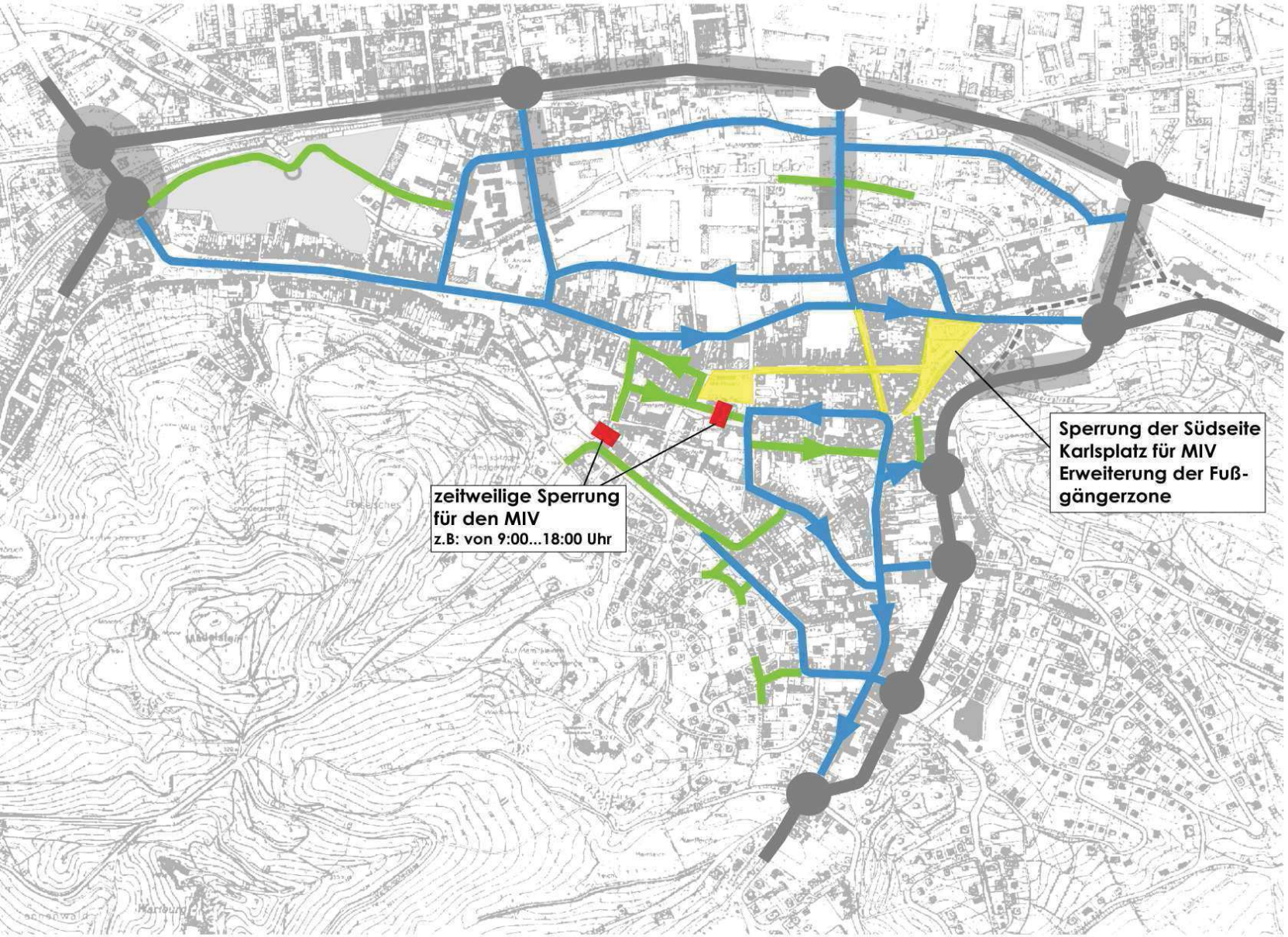
0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

77

zukünftige Verkehrsführung
Stufe 1



Sammelstraße
Haupterschließung Innenstadt

Anliegerstraße 1. Ordnung

nicht dargestellte Straßen sind
Anliegerstraßen 2. Ordnung

zeitweilige Sperrung

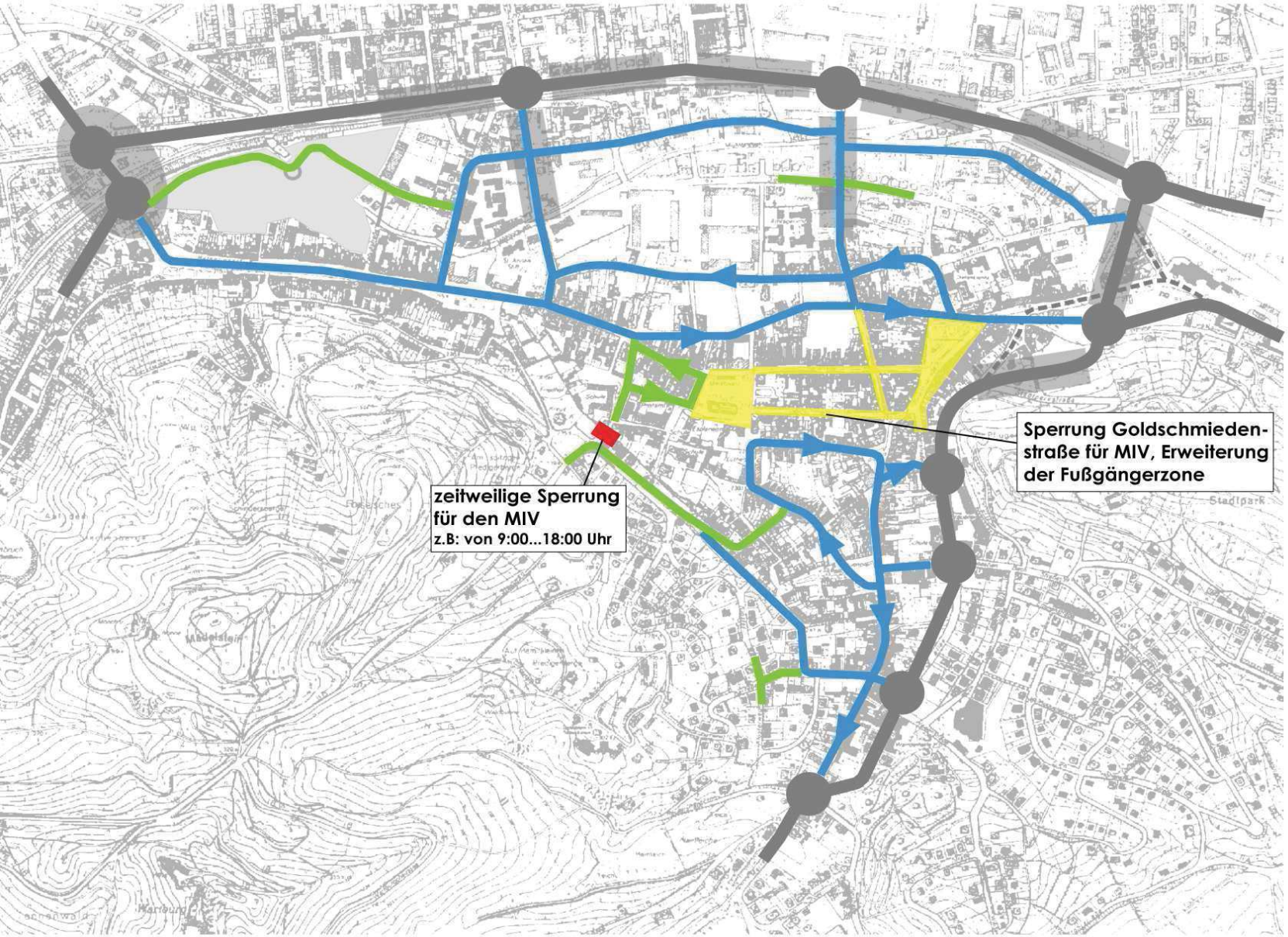
0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt

78

zukünftige Verkehrsführung Stufe 2



Sammelstraße
Haupterschließung Innenstadt

Anliegerstraße 1. Ordnung

nicht dargestellte Straßen sind
Anliegerstraßen 2. Ordnung

zeitweilige Sperrung

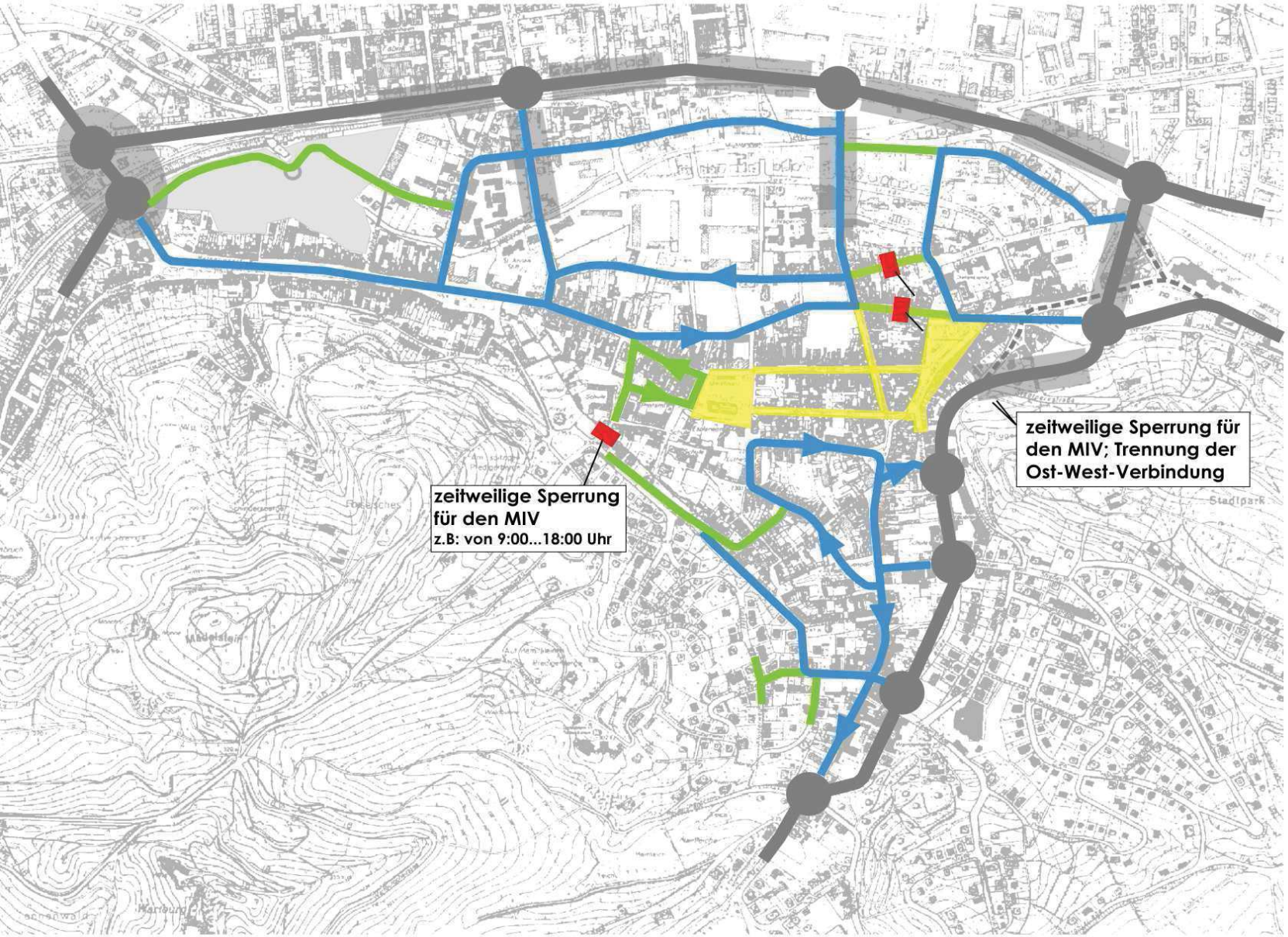
0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

79

zukünftige Verkehrsführung
Stufe 3



Sammelstraße
Haupterschließung Innenstadt

Anliegerstraße 1. Ordnung

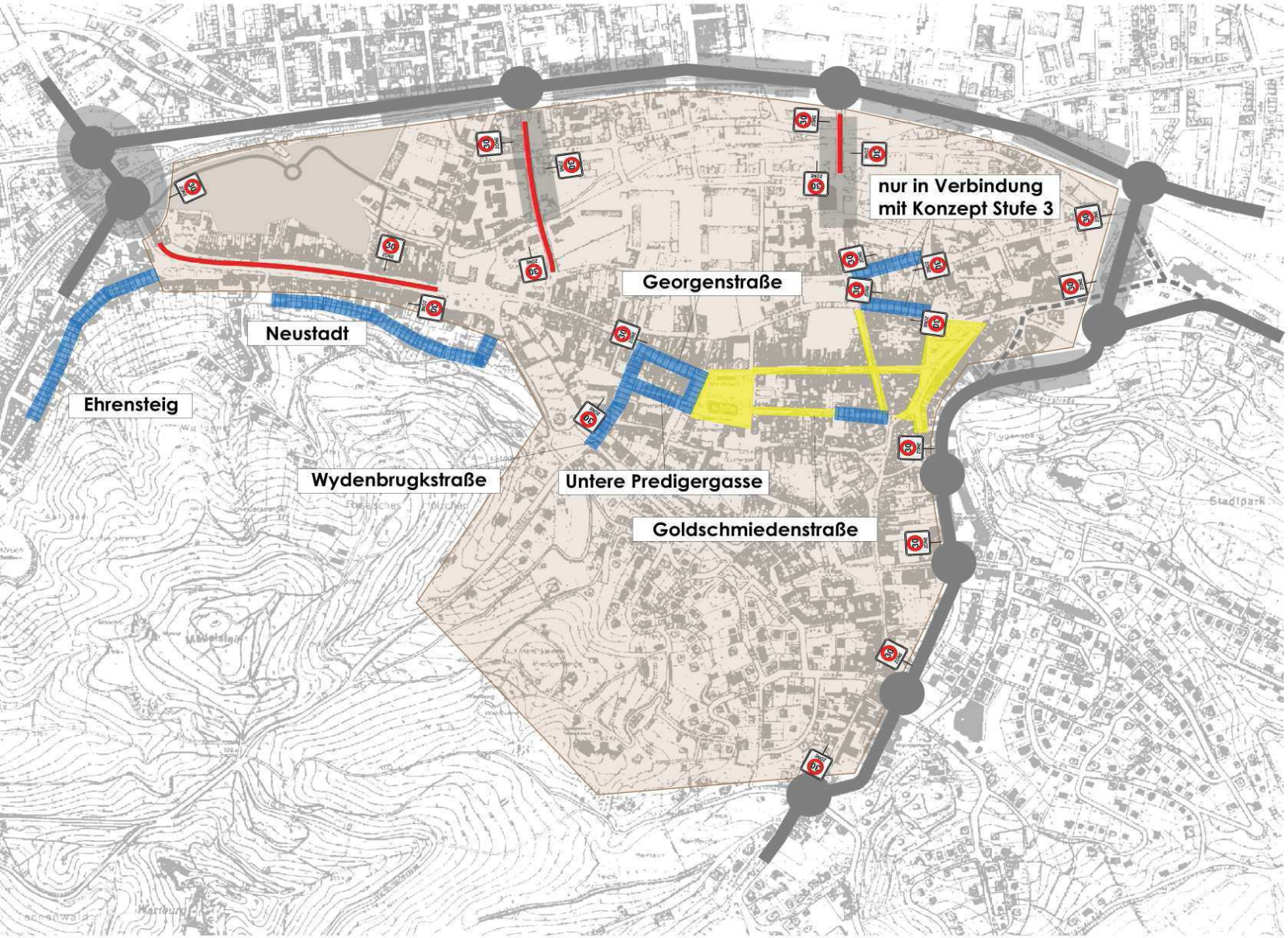
nicht dargestellte Straßen sind
Anliegerstraßen 2. Ordnung

zeitweilige Sperrung

0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt



80

zukünftige Verkehrsführung
Verkehrsregelung

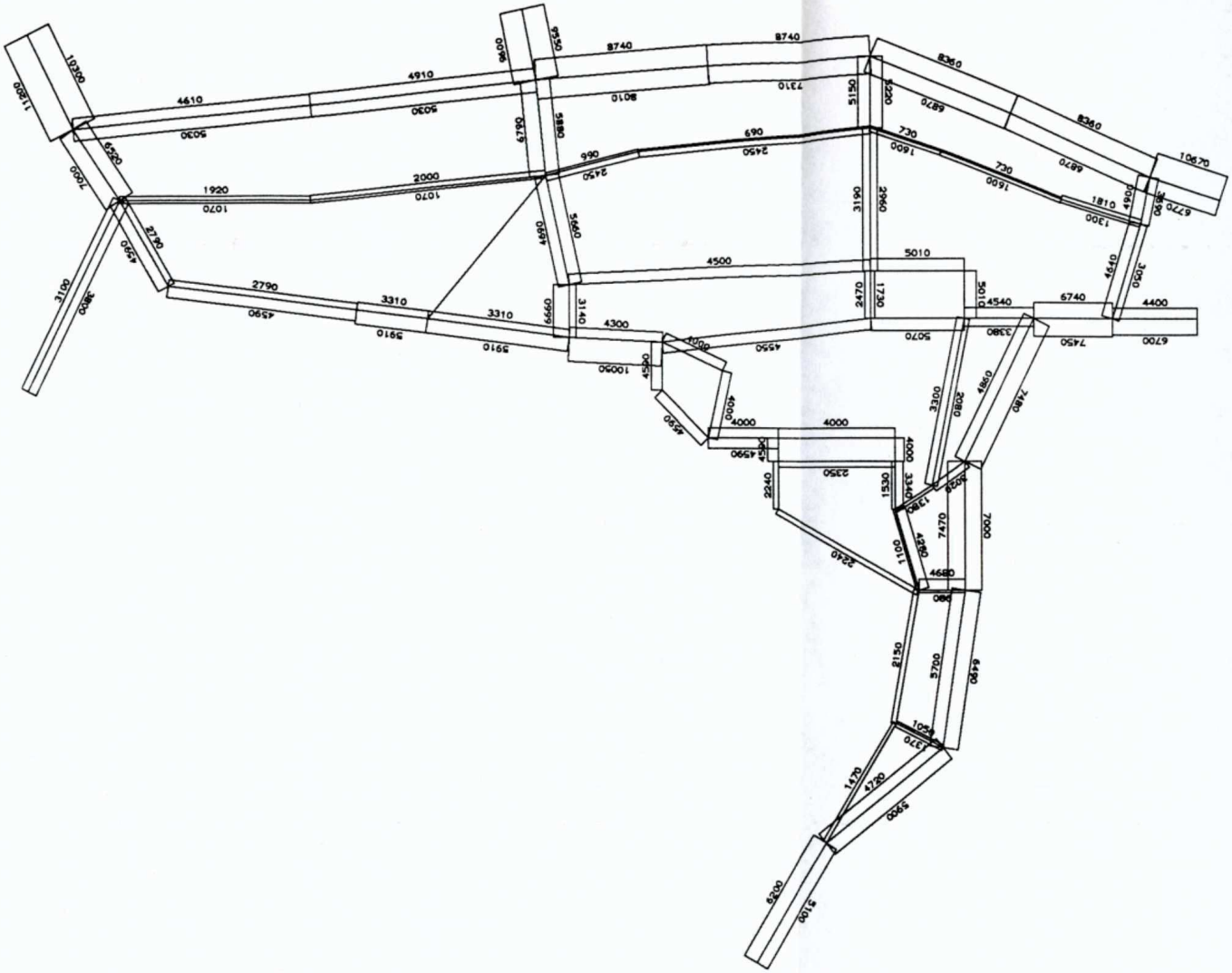
Tempo 50

verkehrsberuhigter Bereich,
Zeichen 325 StVO

Tempo 30-Zone
Beginn/Ende

Ausdehnung Tempo 30-Zone

0 500 m



Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

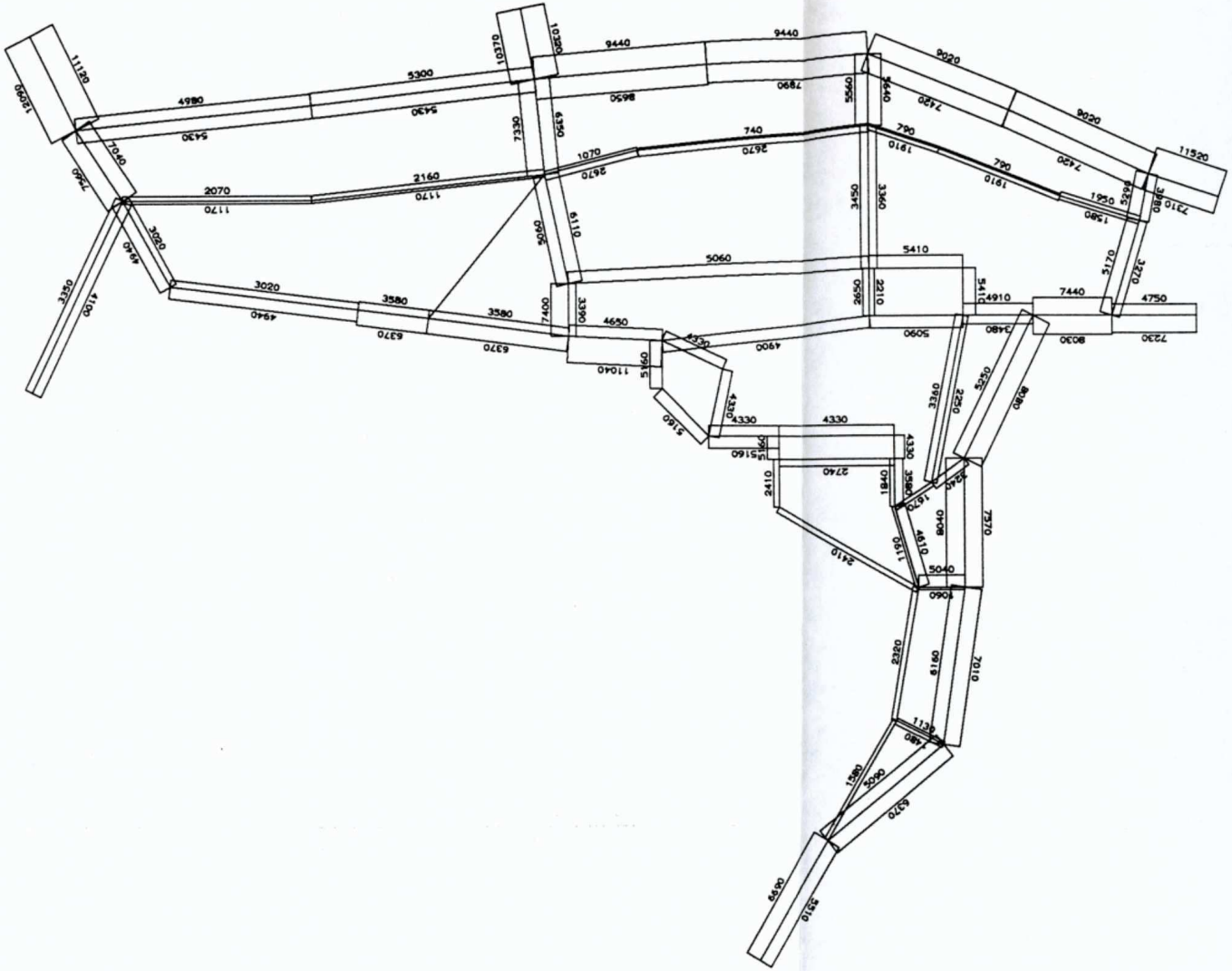
83

Umlegung Verkehrsbelastungen Analysenetz

Tagesverkehr
Kfz/Tag

0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER



Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

84

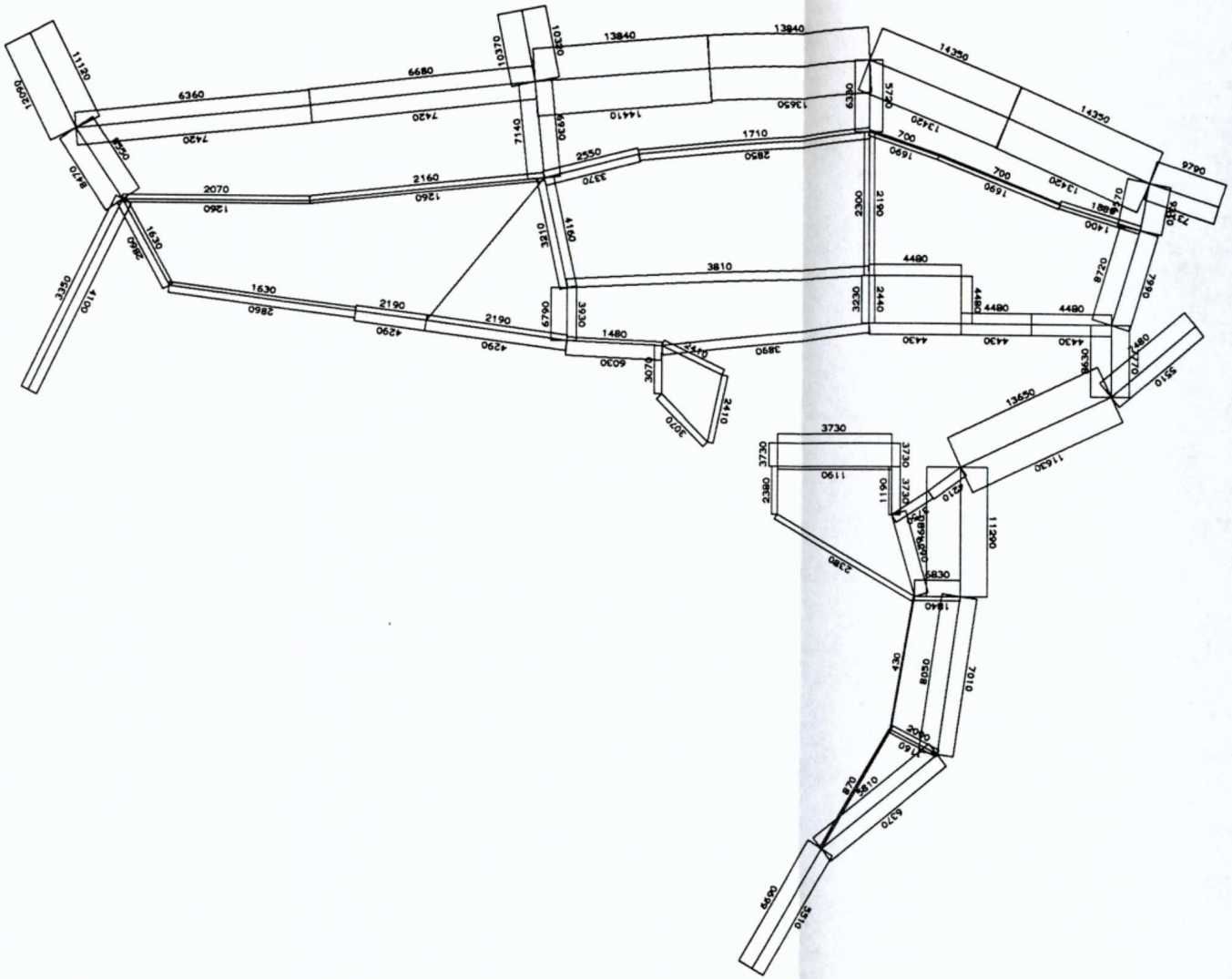
Umlegung
Verkehrsbelastungen
Stufe 0

heutiges Netz
Prognoseverkehr 2010

Tagesverkehr
Kfz/Tag

0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER



Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

85

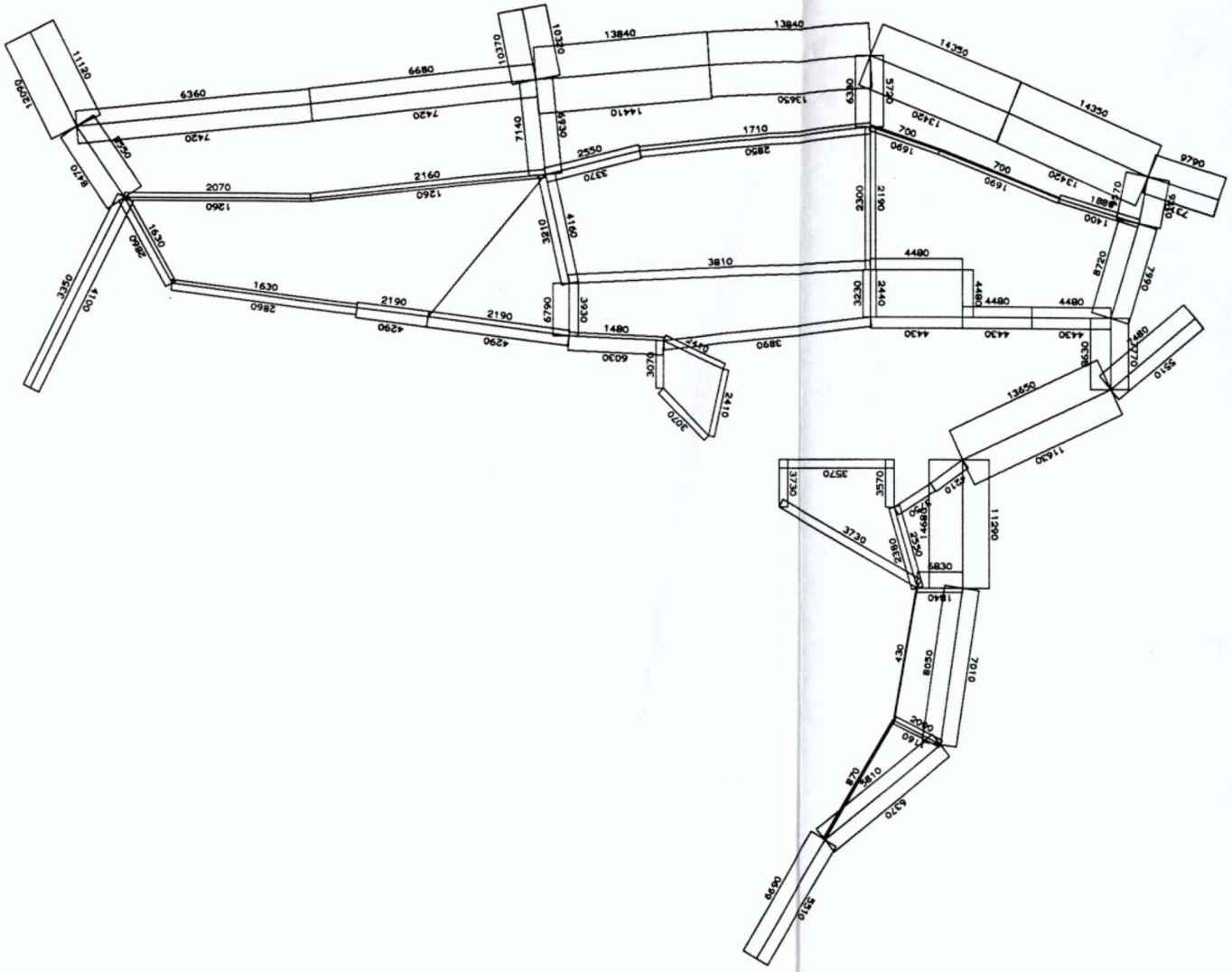
Umlegung Verkehrsbelastungen Zielnetz Stufe 1

Prognoseverkehr 2010

Kfz/Tag

0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER



Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

86

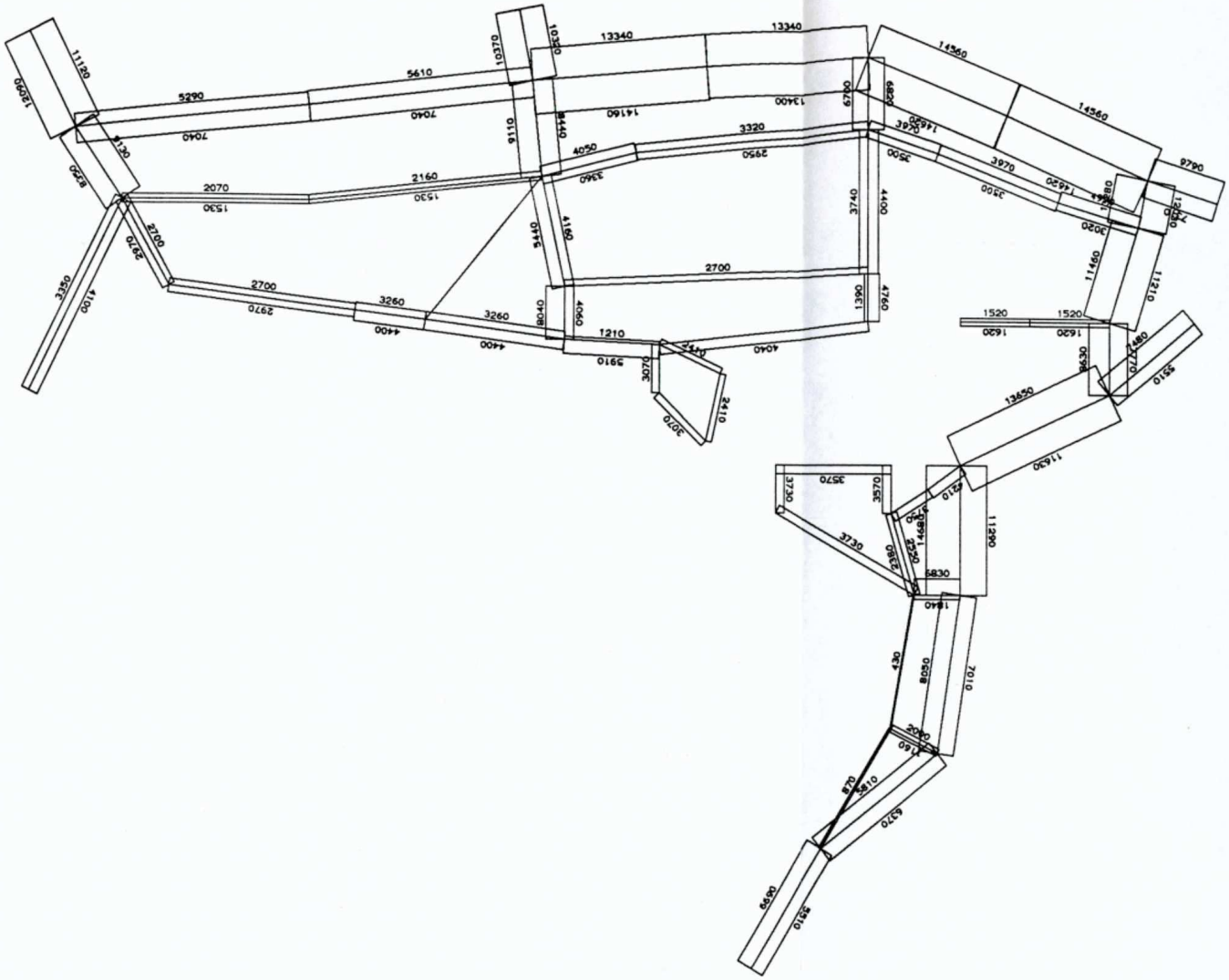
Umlegung Verkehrsbelastungen Zielnetz Stufe 2

Prognoseverkehr 2010

Kfz/Tag

0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER



Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt

87

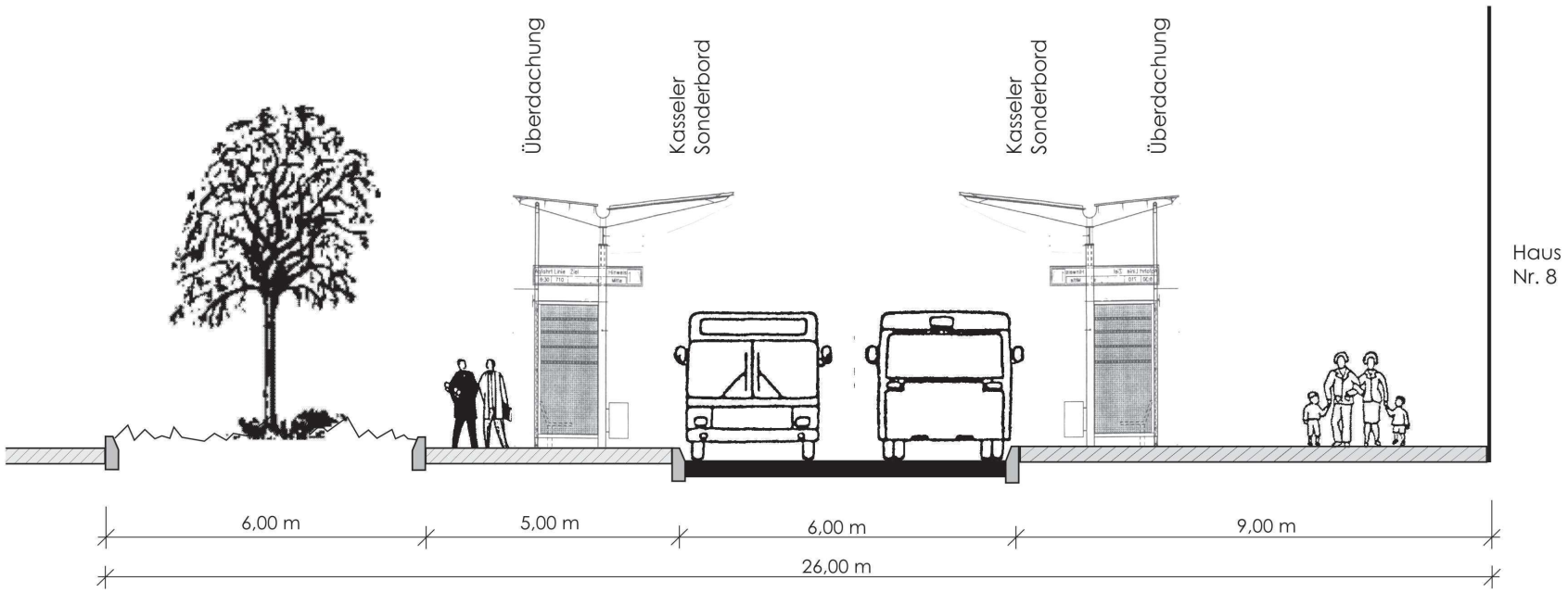
Umlegung Verkehrsbelastungen Zielnetz Stufe 3

Prognoseverkehr 2010

Kfz/Tag

0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER



Umbauvorschlag Karlsplatz

- Sperrung für den MIV
- Haltestelle in Tieflage mit Kasseler Sonderbord
- Wetterschutzeinrichtung

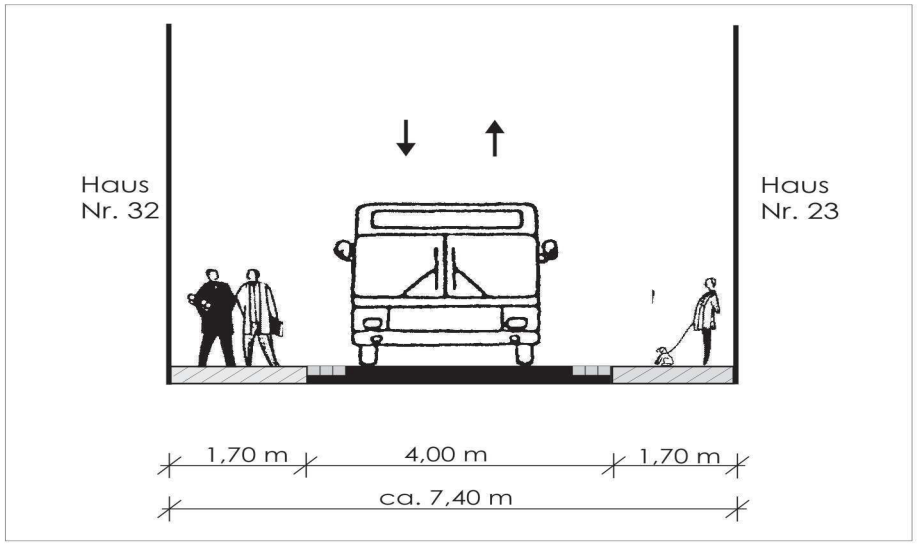
Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

0 4 m

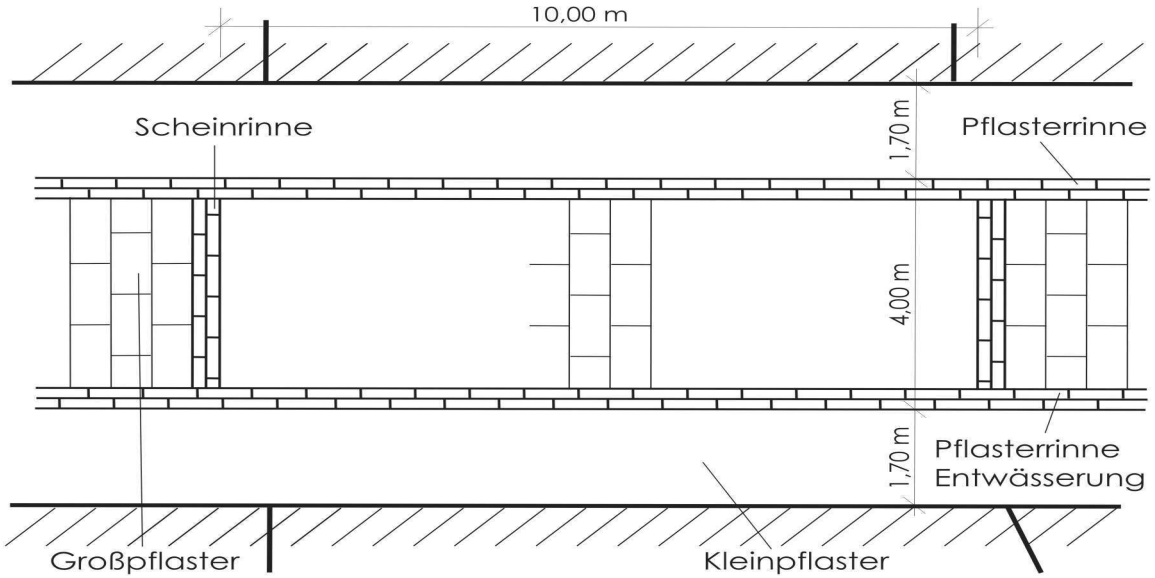
Umbauvorschlag Querschnitt Johannisstraße/ Karlsplatz

89



Umbauvorschlag Goldschmiedenstraße

- Regelung im Mischprinzip



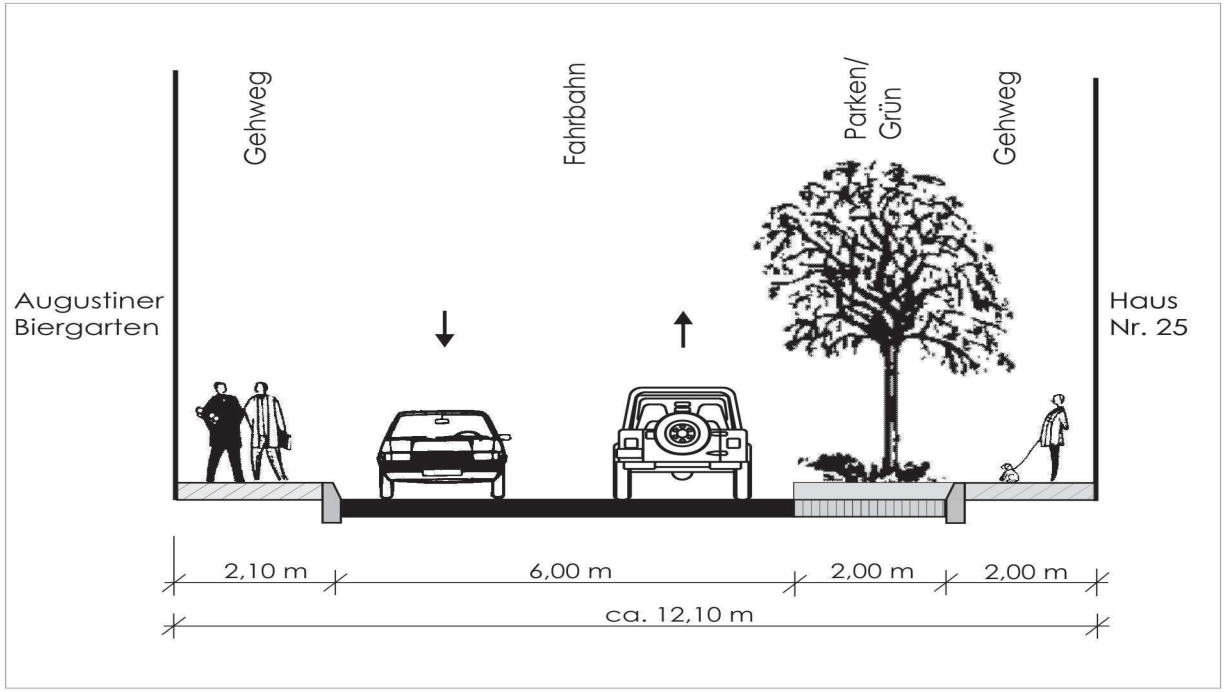
Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

0 4 m

Umbauvorschlag Querschnitt Goldschmieden-straße

92



Umbauvorschlag Georgenstraße

- Reduzierung Fahrbahnbreite auf 6,00 m
- Anlegen eines Park- Grünstreifens

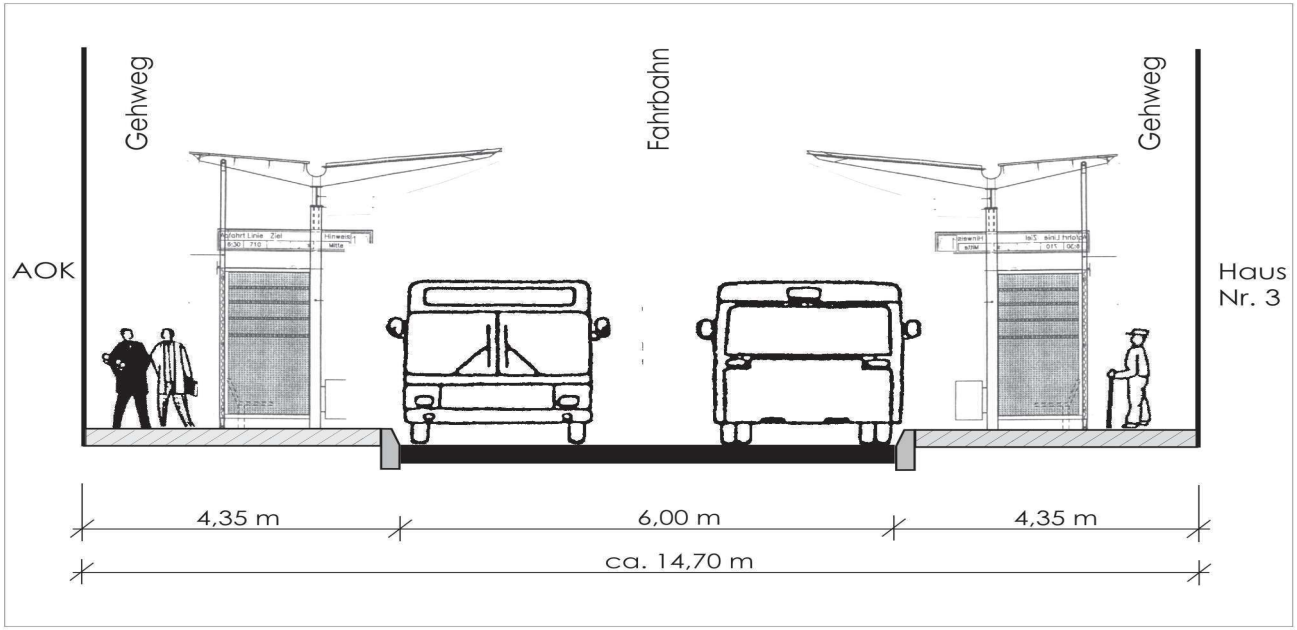
Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

0 4 m

Umbauvorschlag Querschnitt Georgenstraße

94



Umbauvorschlag Georgenstraße

- Reduzierung Fahrbahnbreite auf 6,00 m
- Herstellung von Wetterschutzeinrichtungen

Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

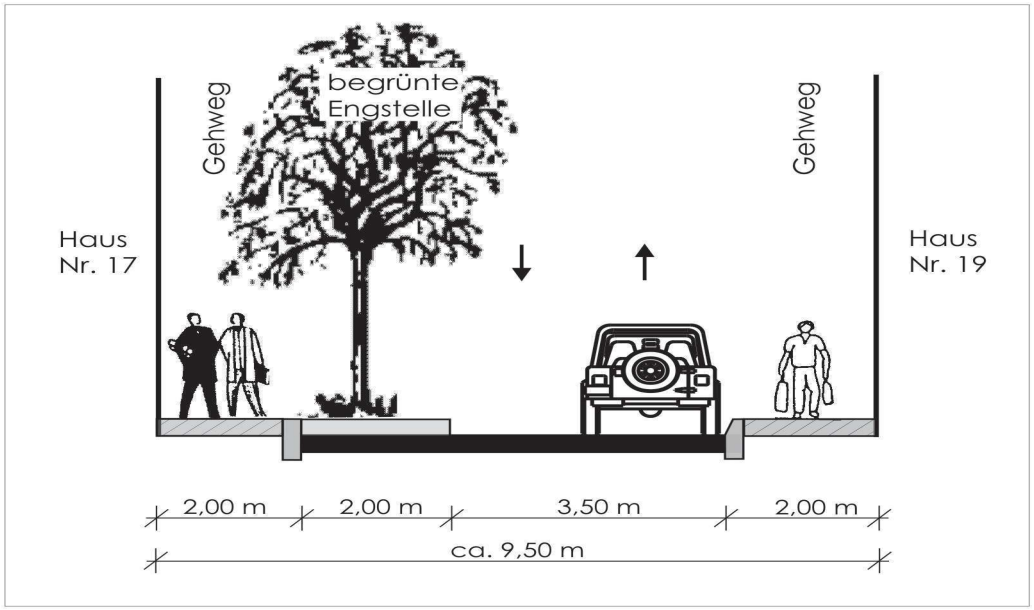
PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

1

0 4 m

Umbauvorschlag Querschnitt Georgenstraße

95



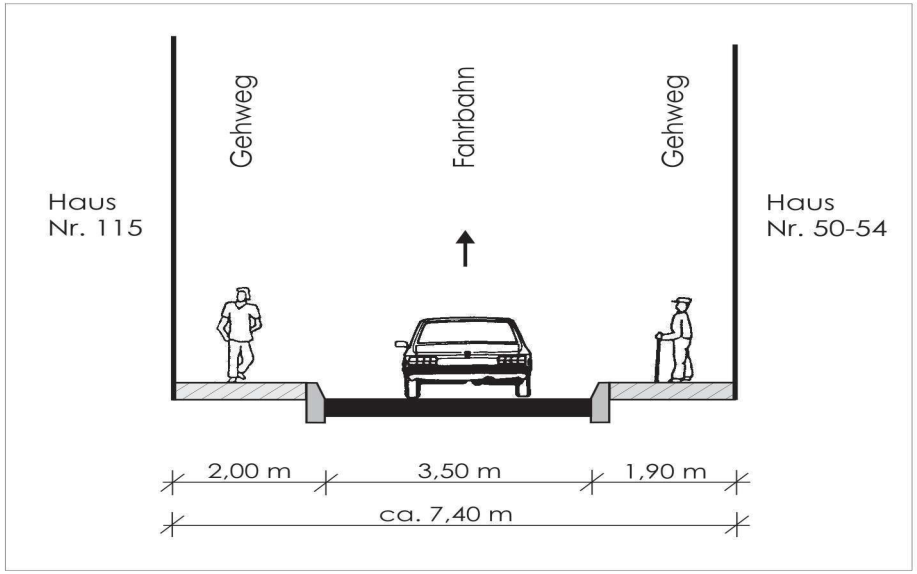
Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

0 4 m

Umbauvorschlag
Querschnitt
Wydenbrugkstraße

96



Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

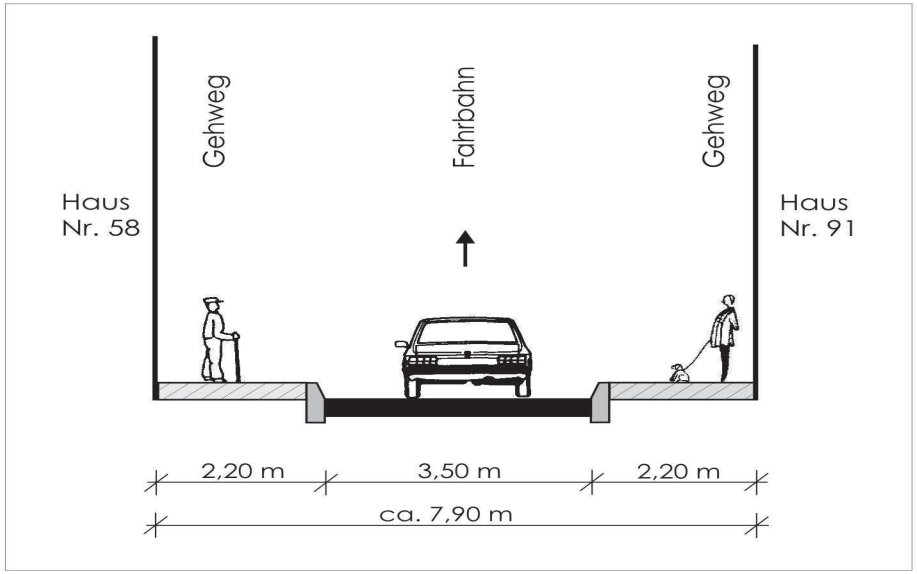
PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

1

0 4 m

Umbauvorschlag
Querschnitt
Alexanderstraße

97



Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

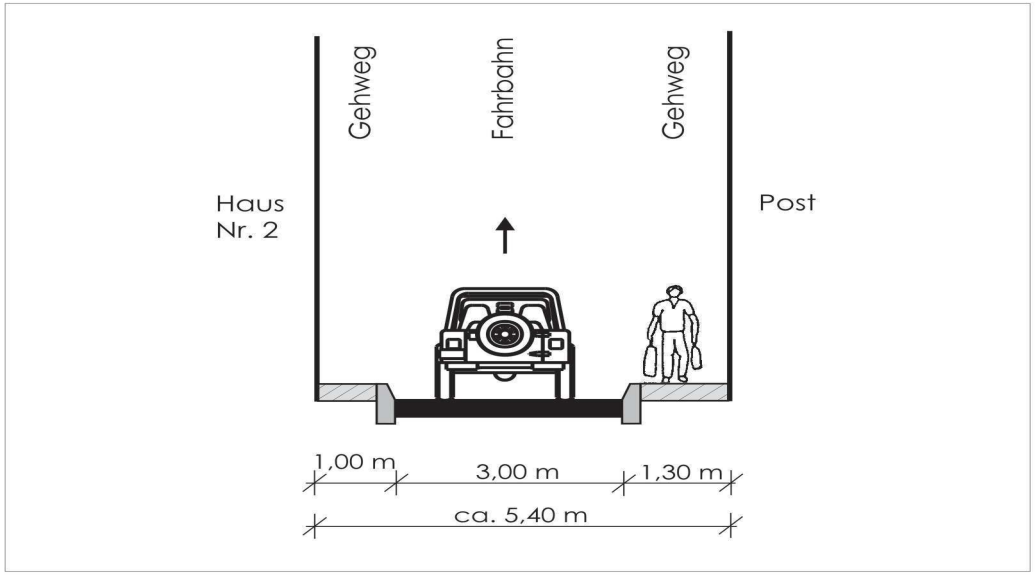
Umbauvorschlag
Querschnitt
Sophienstraße

98

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

1

0 4 m



Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

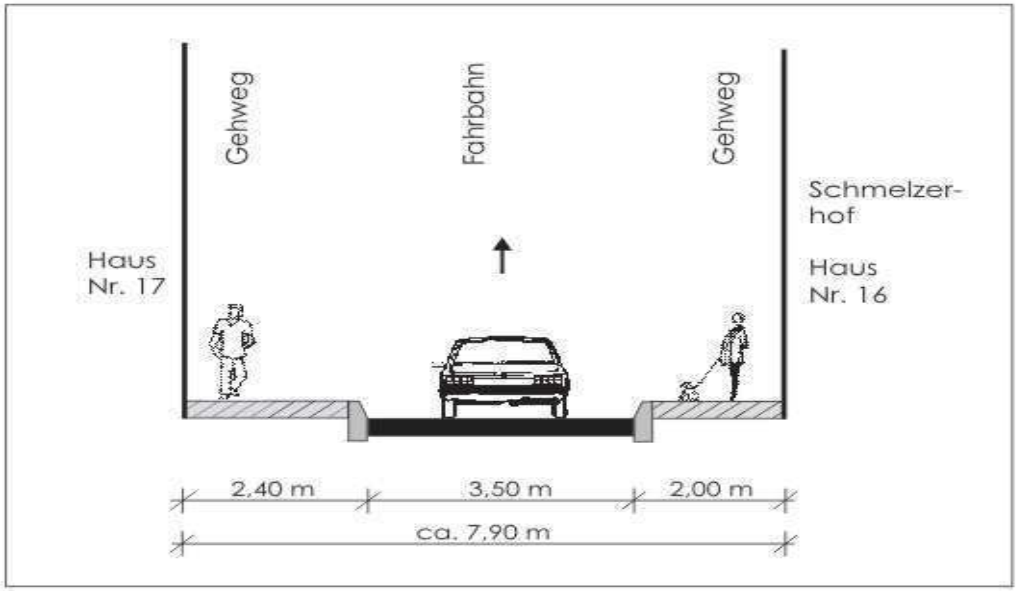
PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

1

0 4 m

Umbauvorschlag
Querschnitt
Untere Predigergasse

99



Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

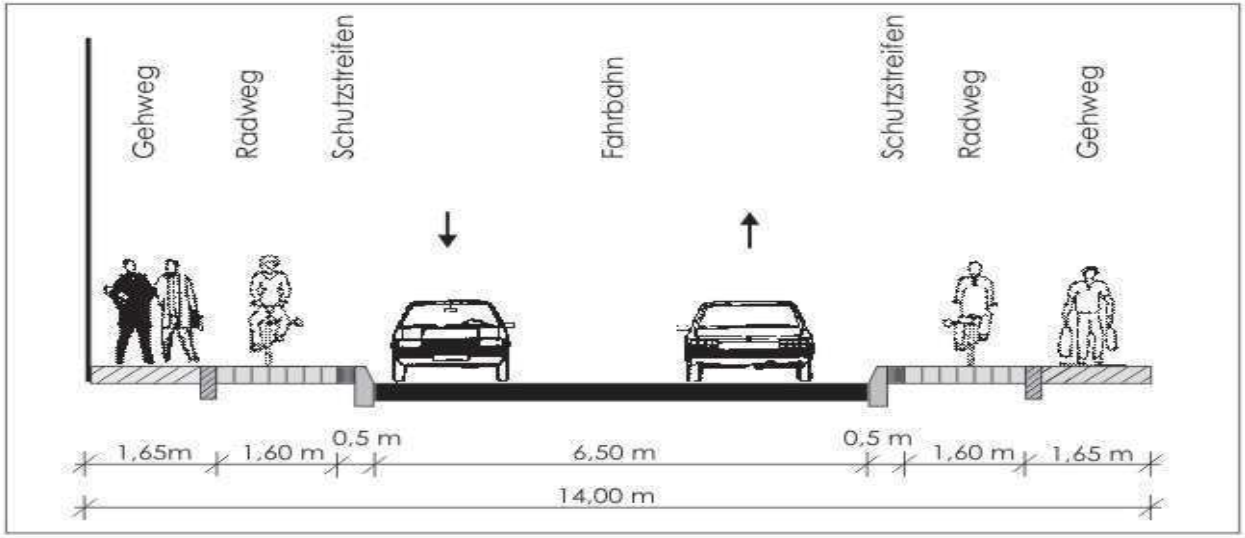
PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

0 4 m

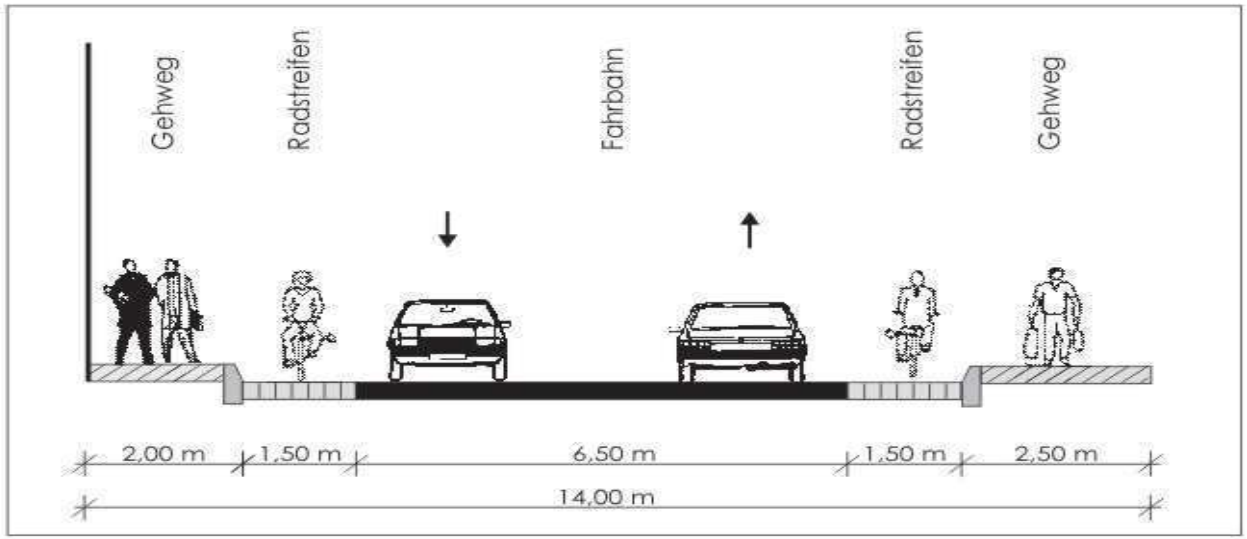
Umbauvorschlag
Querschnitt
Schmelzerstraße

100

Variante 1 mit gemeinsamem Geh- und Radweg



Variante 2 mit Radstreifen



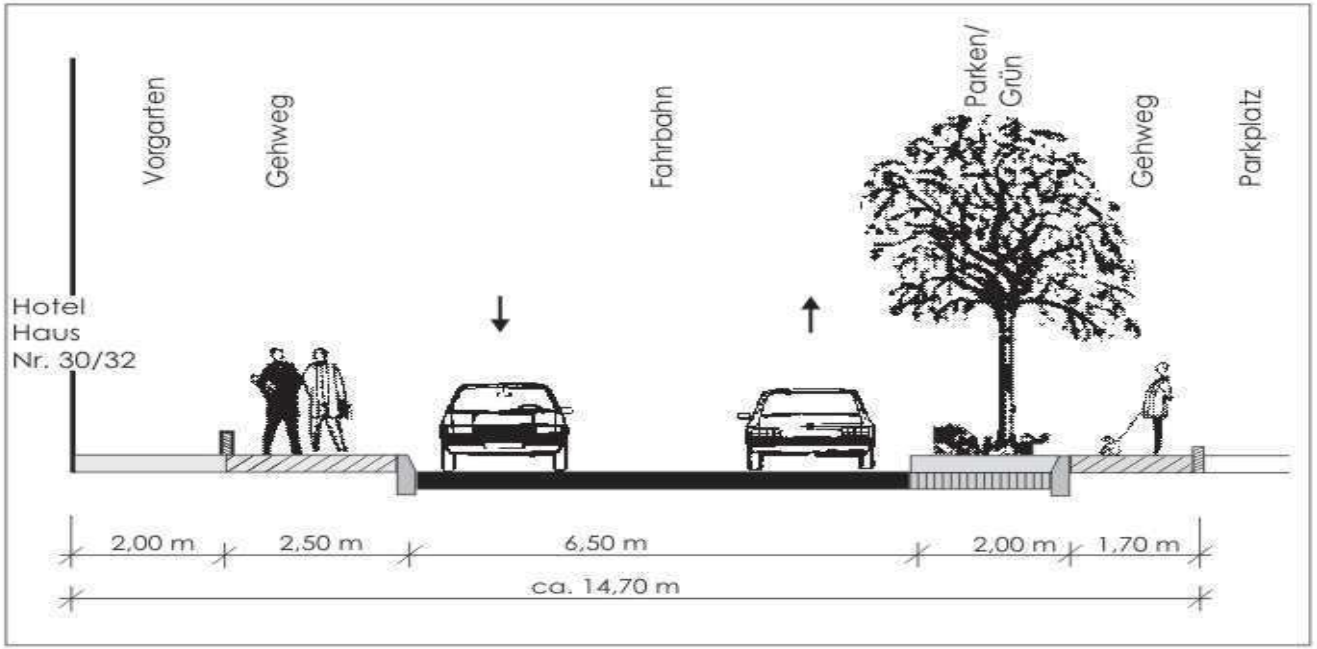
Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

0 4 m

Umbauvorschlag
Querschnitt
Hospitalstraße

101



Umbauvorschlag Karl-Marx-Straße

- Reduzierung Fahrbahnbreite auf 6,50 m
- Anlegen eines Park- Grünstreifens

Wartburgstadt Eisenach
VEP Innenstadt

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

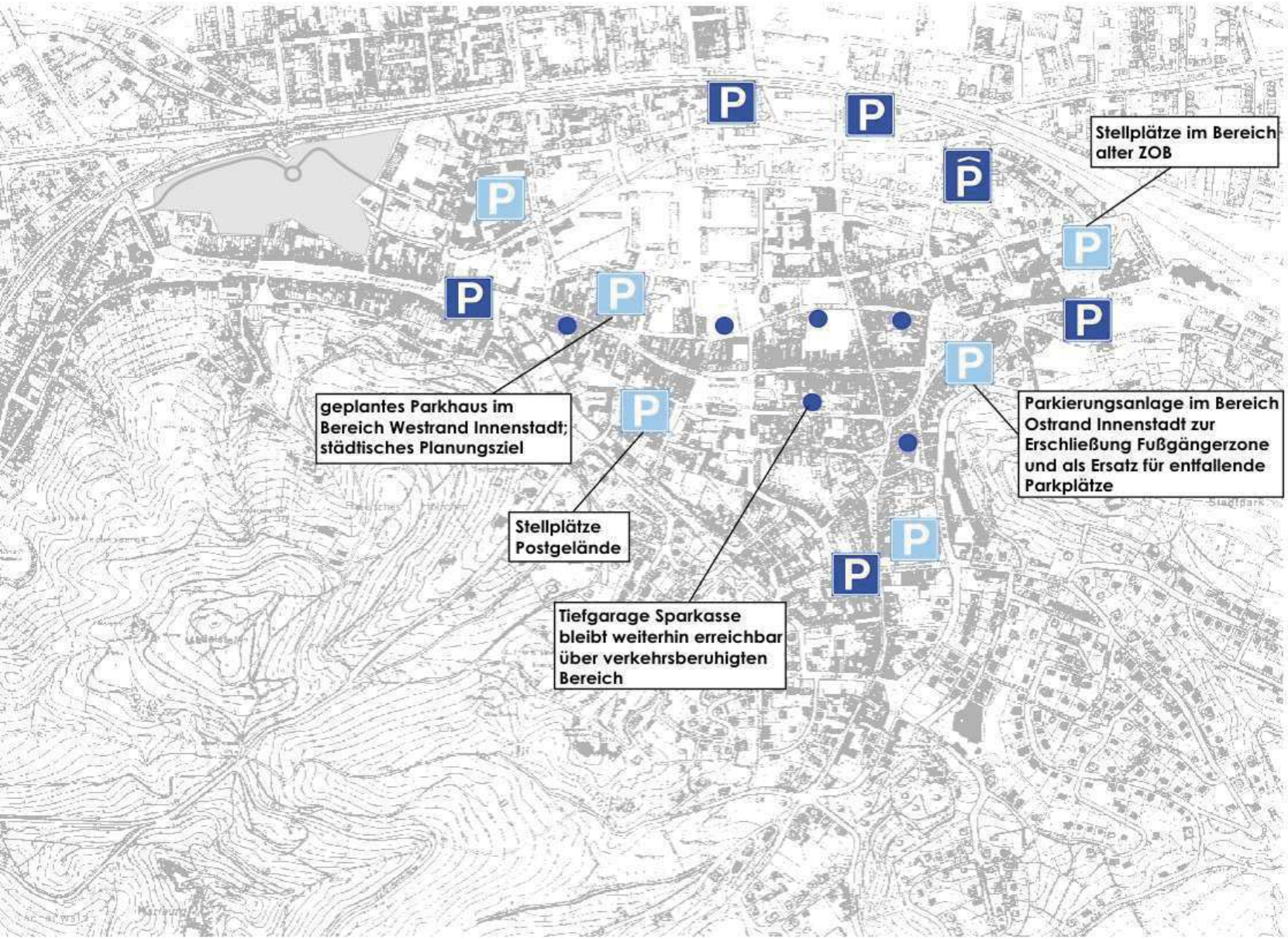
0 4 m

Umbauvorschlag Querschnitt Karl-Marx-Straße

102

103

ruhender Verkehr
Bestand und Konzept



Parkhaus Bestand

Parkplatz Bestand

Parkierungsanlage geplant (Parkplatz oder Parkhaus)

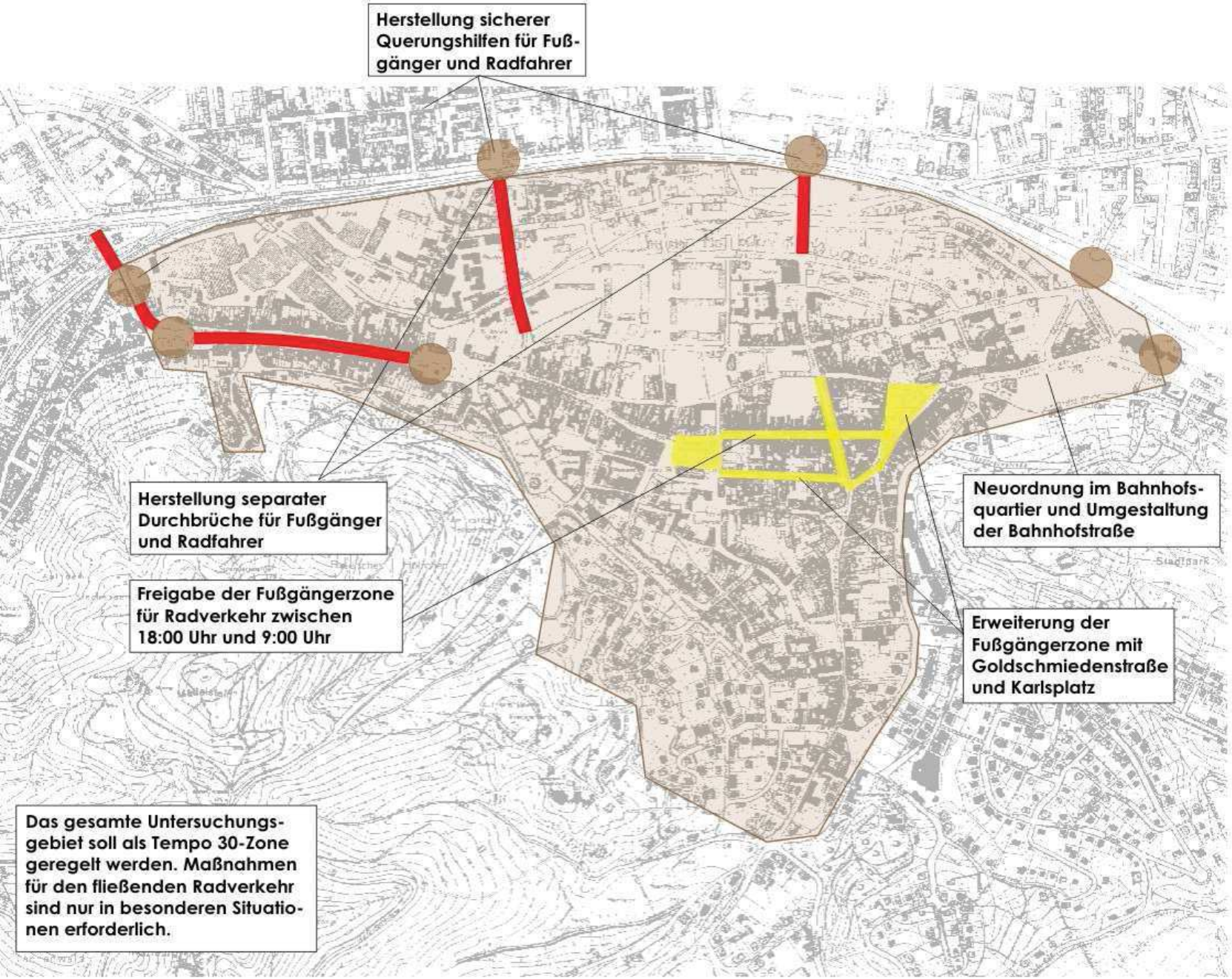
Tiefgaragen

0 500 m

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan Innenstadt

104

Fußgänger- und Radverkehr Konzept



Herstellung Radwege/Maßnahmen

Verbesserung der bestehenden Situation durch Umbau und Ergänzung

Fußgängerzone

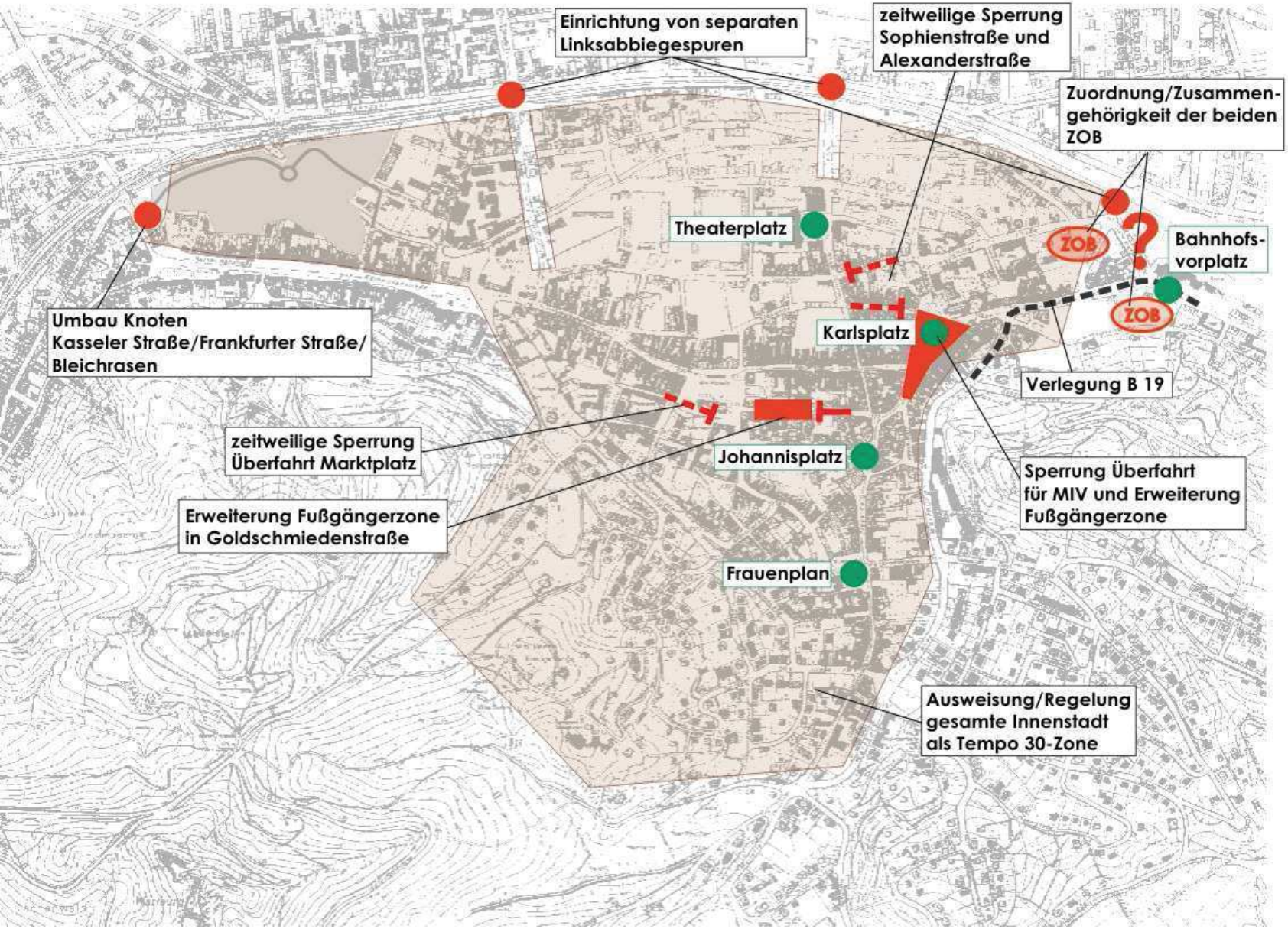
0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER

Wartburgstadt Eisenach
Verkehrsentwicklungsplan
Innenstadt

105

Maßnahmenübersicht



Gestaltung von Platzbereichen

0 500 m

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER + JÜNGER